



HENRI-LLOYD HOLLÆNDERSEILASEN 2014

23. – 24. august

Norsk Havseiler- og Krysserklubb, Soon Seilforening og KNS inviterer til
Hollænderseilasen 2014.

1. Regler

1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.

1.2 Følgende NSF's bestemmelser og regler vil gjelde; lisensregler, startberettigelse og reklameregler. **Det gjøres spesielt oppmerksom på at det må løses lisens hos NSF** for alle klasser.

1.3 Regel 63.1 er endret slik at protestkomiteen forbeholder seg retten til uten en høring ilagge straff for regelbrudd på grunnlag av mottatte rapporter og regelbrudd innrømmet i deltagerens erklæringer.

1.4 Kappseilingsregel 48.2 gjelder ikke.

1.5 Reglene regel 44.1 og 44.2 endres som følger: Det er ikke anledning til å ta totørnstraff for brudd på reglene i Del 2 eller entørnstraff for merkeberøring (regel 31). Kappseilingsreglene 63.1, Krav om en høring og 64.1, Straffer og frifinnelse, er endret slik at protestkomiteen uten en høring kan benytte prosenttillegg i tid, eller gi annen straff gitt. Endringene vil i sin helhet stå i seilingsbestemmelsene.

1.6 I Shorthanded klasse er det tillat med ikke manuell kraft til justering av seil etc. Dette endrer regel 52.

2. Reklame

Alle båter kan bli pålagt å føre eventuell regattasponsors flagg og/eller klebemerke i henhold til ISAF Regulation 20.

3. Retten til å delta og påmelding

3.1 Regattaen er åpen for båter som seiler etter målereglene for NOR-Rating, entypebåter (som tilfredsstillere kravene om å danne egne klasser), turklasser (inndelt etter arrangørens retningslinjer), flerskrogsbåter (måltall fastsatt av flerskrogsklubben), skøyter (målebrev utstedt av Skøyteklubben Colin Archer, SSCA), Klassiske treseilere (målebrev utstedt av KTK).

3.2 Båter må ha gyldig NOR-Rating-målebrev eller målebrev for entypebåter, klassisk treseiler, skøyter og flerskrog. Kopi av målebrev skal være om bord hvis dette ikke finnes online.

3.3 Alle deltagende båter må ha en ansvarshavende som er medlem av en seilforening tilknyttet en ISAF godkjent nasjonal myndighet.

3.3 Samtlige båter skal føre nasjonalt seilnummer i henhold til kappseilingsreglenes App G.

3.4 Påmelding via web <http://kongelignorskseilforening.no/index.php/hollaenderseilasen> . Påmeldingsavgiften er på kr. 800,- og påmeldingen inkludert betaling må være KNS i hende innen 15. August

Etteranmelding kan godtas frem til onsdag 20.august kl 16:00 mot kr 1000,- i påmeldingsavgift (se også pkt 4.4).

4. Klasser-Det inviteres til deltakelse i følgende klasser:

4.1 NOR-Rating, entype -, tur-, flerskrog, klassisk treseiler - og skøyteklasser.

4.2 Det kreves min. 5 båter for å danne egen entypeklasse. Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser. Endelig inndeling i klasser kunngjøres i startlisten.

4.3 Egen(e) NOR-rating,shorthandedklasse(r).

4.4 Endringer av klasse eller handicaptall kan ikke skje etter fredag 15. august kl. 16:00. Dette betyr at båter som etteranmeldes må ha godkjent målebrev den 15. august kl 16:00 og at det målebrevet benyttes for seilasen.

5. Teknisk kontroll/sikkerhet

5.1 Det vil kunne bli foretatt kontroller av båter og utstyr, inklusive sikkerhetsutstyr, før eller etter seilasen. Det gjøres spesielt oppmerksom på at alt utstyr som båten er målt med, eller som inngår i klassebestemmelsene, skal være ombord på riktig sted. Overtredelser kan medføre diskvalifisering.

5.2 Sikkerhetsbestemmelser – Generelt

- Besetningsmedlemmer som er yngre enn 18 år skal benytte redningsvest i henhold til ISAF OSR 5.01 hele seilasen. Dette endrer Kappseilingsregel 40.
- For båter uten rekke i tur og respittklasser kan det innvilges dispens, men de må da seile med jackstays og sikkerhetsline skal benyttes ved ferdsel utenfor cockpit. Krav til jackstays og sikkerhetsliner er beskrevet i ISAF OSR 4.04 og 5.02. Søknad om dispens sendes arrangør innen 20.mai 2014.

5.3 Pålagt Sikkerhetsutstyr

Denne listen erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp det løse utstyret som vi som arrangører krever at det skal være om bord.

KRAV TIL BÅTEN: Hollænderseilasen er åpen for dekkede båter med faste køyer. Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstille CE kategori C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. Enskrogsbåter skal være selvrettende.

Utstyr som kreves:	Kommentarer
Rekketau/rekkewire	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens kan gis -
Løpelinier/festepunkter hvis ikke rekke	Gjelder kun ved disp el.KTK&skøyter, se over. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekke.
Bøtter	2 stk med line min 9 liter
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller høyere
Reservepærer	Ved LED behøves ikke reservepærer
Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukningsapparate(r)	Min 2 ved innbordsmotor (Norsk lov)
Anker(e)	Passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+300 lumens)	Moderne hodelykter til ski/sykkel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Skal ha blinkefunksjon
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båtnavn på løst utstyr	
Livbøyer	med drivanker med automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter Skal oppbevares i cockpit
Cockpitkniv	Skarp!
Hardværsseil	Storseil skal kunne revs – ellers må tryseil medbringes
Hardværsseil <i>Forseil</i>	Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med skrittstropp og lys	150N ISO 12402-3 I praksis oppblåsbare med lys og skrittstopp-MERKET med båtens navn(skriv på tapebit og ta av etterpå)

For de som ønsker å sette seg bedre inn i hva som kan være nødvendig anbefales det å lese **Guide to Offshore Personal Safety** – Utgitt av det Internasjonale Seilforbundet. Den fås kjøpt i Idrettsbutikken <http://www.idrettsbutikken.no/Avdelinger/Produkter/Seiling/Undervisning/Litteratur/Guide-to-Offshore-Personal-Safety--2410017034-p0000121530>

ISAF lager også **Sikkerhetsbestemmelser** for ulike farvann. De inneholder mer informasjon som er viktig for båteiere og mannskap som er nyttig å lese. Disse finner du her: <http://www.sailing.org/documents/offshorespecialregs/index.php>

6. Tidsprogram

Varselsignal for første start er kl. 08.50, lørdag 23. august. Startrekkefølgen og klassens startflagg vil fremgå av start og klasseoversikten. Båter som ikke har passert mål innen 23. august kl. 23.00 vil bli scoret DNF.

7. Baner

Det planlegges for tre banealternativer, samt en mulighet for forkorting av banene. Vindforholdene på regattadagen vil avgjøre hvilken bane som skal seiles for de forskjellige klassene. Detaljert informasjon om signaler for bane (og kort-alternativet) blir å finne i Seilingsbestemmelsene. Kartskisse blir å finne på Hollænderseilasens side på www.kns.no.

8. Resultater

Korrigert tid for NOR rating klasser, Skøyter og KTK beregnes slik: korrigert tid=(seilt tid) x handicap. Ajourførte lister vil fortløpende bli slått opp ved regattakontoret i Horten og lagt ut på www.kns.no samt på Seilmagasinet sin nettside.

For Entypeklasser og Tur klasser blir lavest seilt tid (etter eventuelle prosentstraffer) scoret først.

(Se ISAF Q&A 2014.003 F002)

10. Klasseflagg

Samtlige båter skal føre korrekt startflagg i akterstaget eller på flaggstang. Startflagget er angitt under klassens start i deltagerlisten.

9. Tracking/SMS

Arrangøren kan gjennomføre tracking av båter. Mer informasjon om hvordan dette gjennomføres, sendes til hver enkelt deltager på e-post.

10. Premiering

1/3 av startende båter i hver klasse premieres. Gavepremier fra Henri Lloyd.

Vandrepremier:

NHK pokalen/Hollænderpokalen – Vinner overall uansett klasse og bane

Skaw Race pokalen – Line Honors uansett klasse og bane

Nederlandske ambassadens vandrepokal – Vinner av beste kvinnelige skipper i Nor-rating klasse(ene) uansett bane. Premieutdeling utenfor Soon Seilforening klubbhus søndag 26. august klokken 11:00.

11. Ansvarsfraskrivelse

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kapseile.

12. Forsikring

Alle deltakende båter må være forsikret mot ansvar overfor tredjemann.

13. Arrangør

Norsk Havseiler- og krysserklubb , Kongelig Norsk Seilforening og Soon Seilforening,

Adresse: Huk Aveny 1, 0287 Oslo

Tlf. 23275600 Fax. 230275610 E-mail: info@kns.no

14. Seilingsbestemmelser

Legges ut på Hollænderseilasens side på www.kns.no i løpet av mandag 18.august. Kan også hentes på regattakontoret i Son fra fredag 22. august kl. 1800

15. Parkering i Son

Det er begrenset med bilparkering i Son. Det vil bli anledning for gratis parkering for deltakerne på angitte steder. Se kart på Hollænderseilasens side på www.kns.no

16. Soon Havn

Samtlige deltakere anmodes om å følge havnemannskapets anvisninger for en organisert avvikling av havnen. Kart for en skjematisk havneplan blir å finne på Hollænderseilasens side på www.kns.no
Deltakerne plikter å følge anvisninger som blir gitt av patruljebåtene og havnansvarlige.
Eventuell straff som følge av dette vil fremgå av seilingsbestemmelsene i henhold til pkt 1.5 over.
Havneavgift fra fredag til søndag er dekket i startkontingenten. Ved bruk av havnen ut over dette må det betales havneavgift til Son Havn.

Ikke deltagende båter bes finne seg en annen havneplass, for eksempel ved Son Spa hotell.

17. Media rettigheter

Deltagere i regattaen gir arrangøren uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media).

17. Regattakontor

Oslo, KNS kontoret, Huk Aveny 1, tlf 23 27 56 00

Fredag 22. august kl. 0900-1600

Son, Soon Seilforening,

Fredag 22. august kl. 1800-2100

Lørdag 23. august kl. 0730-2100

Søndag 24. august kl. 0900-1030

Velkommen!!