

# Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger  
Seilforening

www.storNM2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

## Subsea 7 Cup i RS-Feva

Lørdag 16. august 2014

### SEILINGSBESTEMMELSER

#### 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Det skal være direkte dømning på banen i henhold til Addendum Q
- 1.3 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.4 Arrangøren forbeholder seg rett til å utsette, kansellere eller gjennomføre Subsea 7 Cup med redusert antall deltakere dersom StorNM seilasene ikke er fullført innen planlagt start for Subsea 7 Cup. StorNM har prioritet foran Subsea 7 Cup.

#### 2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på veggen ved Regattakontoret på Sølyst. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 18:00 Lørdag 16. August. **Deltagerne plikter å stille på rormannsmøte i Klubbhuset kl 17:30.**

#### 3 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten på Sølyst.

#### 4 SEILINGSFORMAT

Det blir lagt opp til et publikumsvennlig arrangement der vinneren kåres gjennom utslags- og finaleseilaser i løpet av ca 1,5 timer på finalebanen i Vågen.

Regattaen seiles i RS Feva og båter blir stilt til rådighet fra RS Feva klubben. Båtene blir tilgjengelig etter rormannsmøtet.

Seilere som er kvalifisert til å delta er den øverst rankede seileren i hver klasse per 1. juli 2014. Klasser som kvalifiserer til deltagelse er E-jolle, Zoom8, RS Feva, Optimist gutt, Optimist jente, Bic Techno 293, RS:X, Laser 4.7, Laser Radial, og 29er. Dersom den øverste rankede seileren ikke ønsker å delta, tilbys plassen til nr 2 osv.

Seileren velger sitt eget mannskap etter eget ønske.

Seilerne deles inn i to grupper etter trekning, maksimalt 5 båter per gruppe.

Seilas nr 1 Kvalifisering Gruppe 1. Vinner går direkte til finaleseilas. Andre og tredje plass går til oppsamlingsheat.

Seilas nr 2 Kvalifisering Gruppe 1. Vinner går direkte til finaleseilas. Andre og tredje plass går til oppsamlingsheat.

Seilas nr 3 Kvalifisering oppsamlingsheat. Vinner går til finaleseilas.

Seilas nr 4 Finaleseilas med vinnerne fra seilas nr 1, 2 og 3 – til sammen 3 båter. Vinner av finaleseilas kåres til 2014 Subsea 7 RS Feva cup vinner!

# Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



www.storNM2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

## 5 TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE

Seilasene gjennomføres lørdag 16. august 2014 med første varselsignal kl 18:30.

## 6 BANEOMRÅDE

Baneområde vil være Stavanger havn (Vågen).

## 7 BANEN

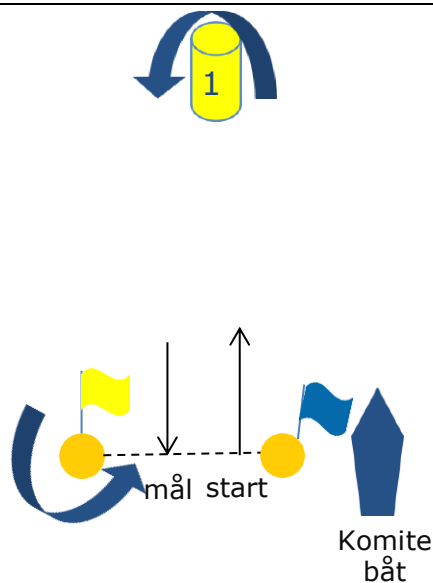
Diagrammet under viser banen med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på

### Pølsebane #3

Løp 1: Start, 1, mål (en runde)

Løp 2: Start, 1, gul flaggbøye, 1, mål (to runder)

Løp 3: Start, 1, gul flaggbøye, 1, gul flaggbøye, 1, mål (tre runder)



### Hvilke løp som skal seiles vises som følger:

Løp nr. 1: Ingen tallstander vises sammen med varselsignalet

Løp nr. 2: Tallstander 1 vises sammen med varselsignalet

Løp nr. 3: Tallstander 2 vises sammen med varselsignalet

### Beskrivelse av merkene

Merke 1 vil være stor oppblåsbar gul sylindre bøye.

Merke 1 skal holdes til babord ved runding.

Gul flaggbøye skal holdes til babord ved runding.

Start/mål-merker vil være bøye med gult flagg og bøye med blått flagg.

# Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger  
Seilforening

www.storNM2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

## 8 KLASSEFLAGG



subsea 7

Klasseflagg vil være Sponsor flagg «Subsea 7»

## 9 STARTEN

- 9.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 9.2 Startlinjen vil være mellom gul flagg på startbåt ved styrbord ende og gul flaggbøye ved babord ende.
- 9.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 9.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (starte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

## 10 MÅL

Mållinjen vil være mellom blått flagg om bord i start-/målbåt ved babord ende og blå flaggbøye ved styrbord ende.

## 11 STRAFFESYSTEM

- 12.1 Kappseilingsregel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er endret til entørnstraff.
- 12.2 Det vil bli dømming på banen iht Addendum Q - SEILASER MED DØMMING PÅ BANEN.
- 12.3 Appendix P gjelder ikke

## 12 MAKSIMALTIDER

- 12.1 Maksimaltid for en seilas er 30 minutter.
- 12.2 Båter som ikke har gått i mål innen 10 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, scores DNF (Fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4 og A5.

## 13 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Straks etter målpasering, dvs ikke mer enn 5 minutter etter sin målgang, må en båt som akter å søke om godtgjørelse, seile til startbåt og oppgi søknaden. Her vil protestkomiteen behandle protesten umiddelbart. Protestkomiteens avgjørelse kan ikke appelleres.

## 15 POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes.

## 16 PREMIERING

Alle seilere som kvalifiserer seg til finaleseilassen får premier. Vinnerne av Subsea 7 Cup får hver sin Victorinox klokke.

## 16 KOMITEBÅTER

Komitebåter vil bli merket som følger: Rosa flagg  
Dommerbåter vil bli merket som følger: Hvit flagg  
Sikringsbåter vil bli merket som følger: 'Subsea 7' flagg

# Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august

subsea 7



Stavanger  
Seilforening

www.storm2014.no

www.subsea7.com

## 17 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## 8 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 18.1. Sikringsbåter fører Subsea 7 flagg merket «SIKRING»
- 18.2. Dødmannsknapp/line er påbudt på alle sikringsbåter og denne skal festes til fører når de kjører.
- 18.3. Flytevest er påbudt hele tiden for alle deltagere og alt mannskap på vannet i små båter. Dette endrer regel 40.
- 18.4. Området mellom utseiling fra Stavanger Seilforenings Havn (Bølgebryter mot Sør) og Østover mot Bybrua er forbudt område. Båter skal ikke på noe tidspunkt seile i dette området. Merket rødt på kartet.
- 18.5. Seiling mellom Havn og til/fra Regattabaner skal skje med Escort/sikrings båter.
- 18.6. Utseiling fra Stavanger Seilforenings Havn til Vågen skal kun skje når grønt flagg er plassert på bølgebryter ved utseilingen. Avstand fra bølgebryter skal ikke overstige 25 meter.
- 18.7. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette Regattakomiteen så snart som mulig.
- 18.8. En båt som har til hensikt å returnere fra Baneområdet til Havn skal prae eller signalisere Eskortefartøy eller Sikringsbåter som befinner seg i baneområdet. Signal om behov for assistanse er å vifte med en hånd over hodet. Retur til Havn skal kun skje under Eskorte
- 18.9. Standard straff for brudd på Sikkerhetsbestemmelsene 18.4 – 18.9 vil være diskvalifikasjon.

### Baneområder og innseilingsruter fra/til havn

