



NORGESMESTERSKAP FOR
RS Feva, 29er, Bic Techno 293, RS:X,
Optimist, Zoom 8, E-jolle, Laser 4.7 og Laser Radial

14. – 17. august 2014 - Stavanger Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 NSF's retningslinjer for Stor NM gjelder.
- 1.4 Appendiks P gjelder for alle klasser med følgende endring: Regel P2.3 vil ikke gjelde og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første. Appendiks P gjelder ikke når Addendum Q gjelder.
- 1.5 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved Regattakontor på Sølyst.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09:00 samme dag de tre i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de tre i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten på Sølyst.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP. (Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP er tatt ned.)

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Dato for seilasene er 15. og 16. og 17 august 2014 for alle klasser
 - (a) Fredag seiler alle klasser fleetseilas.
 - (b) Lørdag seiler 29er klassen semifinaler i grupper, øvrige klasser seiler fleetseilas.
 - (c) Søndag seiler 29er, Laser Radial og RS Feva finaleseilaser, øvrige klasser seiler fleetseilas.

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

www.storm2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

5.2 Antall planlagte seilaser.

Båttype	Maksimalt antall seilaser	
	totalt	pr. dag
RS Feva fleet/finale	10/3	5/3
Bic Techno 293, RS:X	12	6
Optimist	9	3
Zoom 8	9	3
E-jolle/Laser 4,7	9	4
Laser Radial, fre-/lørdag	6	4
29er fredag		5
29er lørdag		8

Finaleseilaser se punkt 6

- 5.3 Første varselsignal fredag er kl. 12:00.
Første varselsignal lørdag er kl. 11:00
Første varselsignal søndag i Vågen er kl. 10:00
på øvrige baner kl. 11:00

- 5.4 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas snart vil begynne, vil det etter en lang utsettelse bli gitt et lydsignal før et varselsignal blir gitt.

- 5.5 Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir et gyldig NM, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 14:00 søndag 17. august for Optimistklassen og Zoom 8, og kl. 15.00 for øvrige klasser. Det vil, uansett gjennomførte seilaser, ikke bli gitt varselsignal for noen seilaser etter kl 16:00 søndag 17. august. Denne bestemmelsen erstatter Kunngjøring pkt 5.9.

6 INNLEDENDE OG FINALESEILASER FOR 29er, LASER RADIAL OG RS FEVA

NM for 29er, Laser Radial og RS Feva arrangeres med tillatelse fra NSF etter disse reglene, som erstatter tilsvarende regler i 'Retningslinjer for Stor NM':

6.1 Fredag 15. august - Innledende seilaser 29er

- (a) Det seiles inntil 5 seilaser på Marøy på samme bane som RS Feva.
Løpet vil være pølsebane (se Tillegg 1 og 2).
(b) Ingen resultater/poeng fra de innledende seilasene tas med videre til semifinalene.

6.2 Lørdag 16. august - Semifinaler 29er

- (a) Båtene deles inn i to grupper basert på resultatene i innledende seilaser:
1, 4, 5, 8, 9, 12, 13, 16, 17, 20, 21 osv fra innledende fleetrace seiler i Gruppe 1, og
2, 3, 6, 7, 10, 11, 14, 15, 18, 19 osv fra innledende fleetrace seiler i Gruppe 2.
(b) Det seiles inntil 8 korte seilaser per gruppe på egen bane i Vågen. Løpet vil være pølsebane (se Tillegg 1 og 2)
(c) De 3 beste i hvert felt går til gullfinalen. Resten går til sølvfinalen.
(d) Ingen resultater/poeng tas med videre til finaleseilasene.

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

www.storm2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

- (e) Hvis det ikke blir gjennomført noen fletseilas fredag, vil semifinalene i Vågen lørdag bli kansellert og erstattet med fletseilas på Marøybanen
- (f) Hvis det ikke blir gjennomført en semifinale for begge grupper lørdag, vil kvalifiseringen til finaleseilasene bli basert på resultatene fra innledende seilaser. Se også Kunngjøring pkt 11.1 (minste antall seilaser).

6.3 Søndag 17. august - Finaleseilaser 29er

- (a) Det skal være direkte dømming på banen i henhold til Addendum Q (se Tillegg 5) ved finaleseilasene for 29er.
- (b) I finaleseilasene seiles pølsebane i Vågen på samme bane som Laser Radial (se Tillegg 1 og 2).

6.4 Sølvfinale 29er

- (a) Båter som ikke er kvalifisert for gullfinalen skal seile i sølvfinalen.
- (b) Det er planlagt 2 seilaser i sølvfinalen, men prioritet vil bli gitt til gjennomføring av gullfinalen. Dersom forholdene tilsier at programmet blir vanskelig å gjennomføre kan banesjefen for 29er banen før varselsignalet for sølvfinalen avkorte denne til kun én seilas. Båtene kan bli informert muntlig på vannet om slik avgjørelse. Avgjørelse om å avkorte programmet skal ikke være gjenstand for en søknad om godtgjørelse.

Dette endrer regel 60.1(b).
- (c) Vinneren av sølvfinalen går videre til gullfinalen. Øvrige båter får endelig resultat basert på sølvfinalen.
- (d) Resultatet i sølvfinalen baseres på gjennomførte seilaser i sølvfinalen. Ingen resultater i sølvfinalen strykes.
- (e) Poenglikhet i sølvfinalen skal løses ved å anvende regel A8.2 på resultatene i sølvfinalen.
- (f) Dersom forholdene tilsier at det blir vanskelig å gjennomføre mer enn én seilas for klassen, kan banesjefen for 29er banen før varselsignalet for sølvfinalen avlyse sølvfinalen. Båtene kan bli informert muntlig på vannet om slik avgjørelse. De 7 beste båtene fra semifinalene kvalifiserer da for deltagelse i gullfinalen. Resultater fra innledende seilaser vil i så fall avgjøre hvilken av de to båtene på 4. plass i semifinalene som skal gå videre til gullfinalen. Båten med best plassering i innledende seilaser går videre. Avgjørelse om å avkorte programmet skal ikke være gjenstand for en søknad om godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1(b).

6.5 Gullfinale 29er

- (a) Antall båter i gullfinalen skal være 7.
- (b) Det seiles maksimalt 3 seilaser i gullfinalen. Dersom forholdene tilsier at programmet blir vanskelig å gjennomføre kan banesjefen for 29er banen før varselsignalet for gullfinalen avkorte denne til maksimalt 2 seilaser. Båtene kan bli informert muntlig på vannet om slik avgjørelse. Avgjørelse om å avkorte programmet skal ikke være gjenstand for en søknad om godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1(b).

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

www.storm2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

- (c) Etter hver seilas vil foreløpig resultatliste bli satt opp på startbåten, og seilerne som da er plassert som nummer 1, 2 og 3 vil få utdelt overtrekksvester (biber) som de skal ha på seg i den følgende seilasen.
- (d) Dersom en norsk båt vinner 2 seilaser i gullfinalen er gullfinalen over og denne båten blir Norgesmester.
- (e) Unntatt som spesifisert i seilingsbestemmelse 6.4(d) vil endelig resultat baseres på gjennomførte seilaser i gullfinalen. Ingen resultater i gullfinalen strykes.
- (f) Poenglikhet i gullfinalen skal løses ved å anvende regel A8.2 på resultatene i gullfinalen.
- (g) Båtene i gullfinalen skal plasseres foran båtene i sølvfinalen i stevnets endelige resultatliste.

6.6 Finale Laser Radial

- (a) Mesterskapet består av en åpningsserie fredag 15. og lørdag 16. august og medaljeseilaser søndag 17. august.
- (b) Fredag og lørdag seiler Laser Radial trapesoidebane på Åmøyfjorden på samme bane som Laser 4.7 og E-joller. Søndag seiler Laser Radial finaleseilas på Vågen.
- (c) Plasseringen i åpningsserien skal regnes med som Seilas 1 i medaljeseilasene.
- (d) Ingen seilaser i medaljeseilasene skal strykes (inkludert Seilas 1).
- (e) De beste 5 båtene i fleetrace går direkte til den endelige medaljeseilasen (Gullfinalen). De neste 5 går direkte til Sølvfinalen. Alle øvrige båter seiler Bronsefinalen. Vinneren av Bronsefinalen kvalifiserer for å delta i Sølvfinalen og vinneren av Sølvfinalen kvalifiserer for å delta i Gullfinalen. Hvis det er 14 eller færre deltagere i klassen, blir det ingen bronsefinale og de 6 beste fra innledende seilaser går til gullfinalen. Resten av klassen seiler sølvfinale og vinneren kvalifiserer til å delta i gullfinalen.
- (f) Det skal være direkte dømming på banen i henhold til Addendum Q (se Tillegg 5) ved alle finaleseilasene for Laser Radial.
- (g) I finaleseilasene vil det seiles pølsebane (se Tillegg 1 og 2).
- (h) Det seiles én seilas (Seilas 2) i hver finale. Bronsefinalen seiles først, deretter Sølvfinalen, og til slutt seiles Gullfinalen.
- (i) Poenglikhet i medaljeseilasene skal løses ved å anvende regel A8.2 på resultatene i medaljeseilasene.
- (j) Unntatt som beskrevet i 6.6 (e), gir resultatet i medaljeseilasene endelig resultat i mesterskapet for hver gruppe.
Båtene i gullfinalen rangeres foran båtene i sølvfinalen, som igjen rangeres foran bronsefinalen.
- (k) Hvis det ikke blir gjennomført 4 innledende seilaser, vil finalene i Vågen søndag bli kansellert og erstattet med fleetseilas på Åmøyfjord.

6.7 Finale RS Feva

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

www.storNM2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

- (a) Mesterskapet består av en åpningsserie fredag 15. og lørdag 16. august og medaljeseilaser søndag 17. august.
- (b) Fredag seiler RS Feva på pølsebane på Marøy på samme bane som 29er.
Lørdag seiler RS Feva på Pinå, samme baneområde som Bic Techno 293/RS;X.
Søndag seiler RS Feva finaleseilas på Pinå, samme baneområde som Bic Techno 293/RS:X
- (c) Plasseringen i åpningsserien skal regnes med som Seilas 1 i medaljeseilasene.
- (d) Ingen seilaser i medaljeseilasene skal strykes (inkludert Seilas 1).
- (e) Etter innledende seilaser, deles klassen i gullfinale og sølvfinale, basert på innledende resultater. Den beste halvpart går til gullfinalen, resten til sølvfinalen, Hvis ulikt nntall deltagere, har gullfinalen en deltager mer enn sølvfinalen.
- (f) Det skal **IKKE** være direkte dømming på banen i henhold til Addendum Q for finaleseilasene for RS Feva.
- (g) Finaleseilasene vil seiles på pølsebane (se Tillegg 1 og 2).
- (h) Det seiles inntil 3 seilaser (Seilas 2-3-4) i hver finale. Gullfinalen og sølvfinalene seiles samtidig på samme bane, Gullfinalen starter først.
- (i) Poenglikhet i medaljeseilasene skal løses ved å anvende regel A8.2 på resultatene i medaljeseilasene.
- (j) Resultatet i medaljeseilasene gir endelig resultat i mesterskapet for hver gruppe. Båtene i gullfinalen rangeres foran båtene i sølvfinalen.

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



subsea 7

www.subsea7.com

7 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Båttype	Klasse	Klasseflagg
Optimist klasse A	Gutter	
Optimist klasse A	Jenter	
Zoom 8		
RS Feva		
Europa		
Laser 4,7		
Laser Radial		
Bic Techno 293		D
RS:X		E
29er		

8 BANEOMRÅDER

Seilingsbestemmelses Tillegg 1 viser baneområdenes beliggenhet.

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

www.storm2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

9 LØPENE

Diagrammene i seilingsbestemmelsenes Tillegg 2 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

10 MERKER

10.1 Rundingsmerker, start og målmerket er beskrevet i løpsdiagrammene, Tillegg 2.

10.2 En komitebåt som gir signal om endring av en legg er et merke slik det er beskrevet i bestemmelse 12.2.

11 STARTEN

11.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

11.2 Startlinjen vil være mellom gult flagg på startbåt ved styrbord ende og gult flaggbøye ved babord ende.

11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

11.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (starte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11.5 Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av båtens skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen og førstemerket i løpet av det siste minutt før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilasen blir startet på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.

12 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

12.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merke (eller mållinjen) til en ny posisjon.

12.2 Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komitebåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitebåten om styrbord. Dette endrer regel 28.1.

13 MÅL

Mållinjen vil være mellom blått flagg om bord i start-/målbåt ved babord ende og blå flaggbøye ved styrbord ende.

14 STRAFFESYSTEM

14.1 Appendiks P gjelder

14.2 For klassene 29er og RS Feva er regel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.

14.3 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

14.4 Et *arbitration* system (forenklet protesthøring) kan bli benyttet for brudd på en regel i Del 2. Dette endrer Kappseilingsreglenes Del 5, seksjon B.

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

www.storm2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

15 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

15.1	Båttype	Maksimaltid	Idealtid 1. båt i mål
	Bic Techno 293	45 min	25 min
	RS:X	45 min	25 min
	29er fredag	45 min	30 min
	29er lørdag	30 min	15 min
	RS Feva	45 min	30 min
	Optimist	90 min	45 min
	Zoom 8	90 min	45 min
	E-jolle	90 min	45 min
	Laser, fleetseilas	90 min	45 min

15.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15.3 At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).

16 PROTESTER, ARBITRATION OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

16.1 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglenes del 2, skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. Dette endrer regel 61.

16.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

16.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller 90 minutter etter regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

16.4 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå på Sølyst og starter så snart som praktisk mulig. Dette kan være før protestfristens utløp.

16.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).

16.6 En liste over båter som under bestemmelse 14.1 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.

16.7 Brudd på bestemmelsene 11.3, 19, 20 og 21 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene og mindre brudd på klasseregler kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

16.8 På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres.

- innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
- ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

www.storNM2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

16.9 På den siste programfestede dagen ved regattaen skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

16.10 For 29er gjelder 16.8 og 16.9 hver dag.
For Laser Radial og RS Feva gjelder 16.8 og 16.9 lørdag og søndag

16.11 Arbitration Prosedyrer

Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i Tillegg 4 i seilingsbestemmelsene.

Arbitration prosedyrene endrer reglene 63 og 64

17 POENGBEREGNING

17.1 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

17.2 (a) Når 1 til og med 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.

(b) Når 5 til og med 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17.3 For klassene som har seilt finaleseilaser vil resultatene bli beregnet som beskrevet for den enkelte klasse i punkt 6.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

18.1. Foreninger med 4 eller flere deltakere plikter å stille med 1stk. Sikringsbåt pr. hver 4. påmeldte deltaker. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg, ha medbrakt VHF og forholde seg til de instruksjoner som utstedes av Sikringsleder / Sikringskoordinator.

18.2. Sikringsbåter fører Subsea 7 flagg merket pluss to tall som viser hvilken bane og sone båten har ansvar for.

18.3. Dødmannsknapp/line er påbudt på alle sikringsbåter og denne skal festes til fører når de kjører.

18.4. Før en Seilbåt forlater Havn for å gå til Baneområdet skal rormann personlig sjekke ut ved å signere et skjema som er oppslått ved regattakontor

18.5. Området mellom utseiling fra Stavanger Seilforenings Havn (Bølgebryter mot Sør) og Østover mot Bybrua er forbudt område. Båter skal ikke på noe tidspunkt seile i dette området. Området er merket rødt i diagram i Tillegg 1.

18.6. Seiling mellom Havn og til/fra Regattabaner skal skje i henhold til ruter angitt i Tillegg 1.

18.7. Utseiling fra Stavanger Seilforenings Havn mot Sør skal kun skje når grønt flagg er plassert på bølgebryter ved utseilingen. Avstand fra bølgebryter skal ikke overstige 25 meter.

18.8. Kryssing av fergeleie Øst for Sølyst/ Jollehavnen skal kun skje når Sikringsbåt(er) er plassert ved kryssingspunkt og signaliserer tillatelse til kryssing ved å vise grønt flagg.

18.9. En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette Regattakomiteen så snart som mulig.

18.10. En båt som har til hensikt å returnere fra Baneområdet til Havn skal praie eller signalisere Eskortefartøy eller Sikringsbåter som befinner seg i Baneområdet. Signal om behov for assistanse er å vifte med en hånd over hodet. Retur til Havn skal kun skje under Eskorte

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

www.storm2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

- 18.11. Snarest etter ankomst i Havn fra Baneområdet, og senest innen protestfristens utløp, skal en Seilbåts rormann personlig sjekke inn ved å signere et skjema som er oppslått ved regattakontor.
- 18.12. Flytevest er påbudt hele tiden for alle deltagere og alt mannskap på vannet i små båter. Dette endrer regel 40.
- 18.13. Standard straff for brudd på Sikkerhetsbestemmelsene 18.4 – 18.12 vil være en prosentstraff på inntil 20% beregnet som beskrevet i regel 44.3(c). Dersom båten som gis en slik straff er scoret DSQ, DND, DPI, OCS, ZFP eller BDF i den seilas straffen skal ilegges, vil protestkomiteen ilegge straffen på den seilas som er nærmest i tid til hendelsen. Straff ilegges av Protestkomiteen uten høring, basert på rapport fra Sikringsleder / Sikringskoordinator. Dette endrer regel 63.1.

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til regattakomiteen ved første rimelige anledning.

20 UTSTYR OG MÅLERKONTROLL

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteeutstysinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

21 REKLAME

Eventuelt utlevert reklame av den organiserende myndighet skal klebes på og føres godt synlig på hver side av baugen, og godt synlig på sikring og coach båter. 29er skal også plassere sponsormerker i storseil lommen.

22 KOMITEBÅTER

Komitebåter vil bli merket som følger: Rosa flagg
Dommerbåter vil bli merket som følger: Hvit flagg
Sikringsbåter vil bli merket som følger: 'Subsea 7' flagg

23 SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler, med minimumsavstand på 50 m fra alle merker, start- og målbåt, i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

24 PREMIER

NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til de norske seilerne som blir nr. en, to og tre i Norgesmesterskapet. For øvrig blir det tradisjonell 1/3 premiering.

25 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

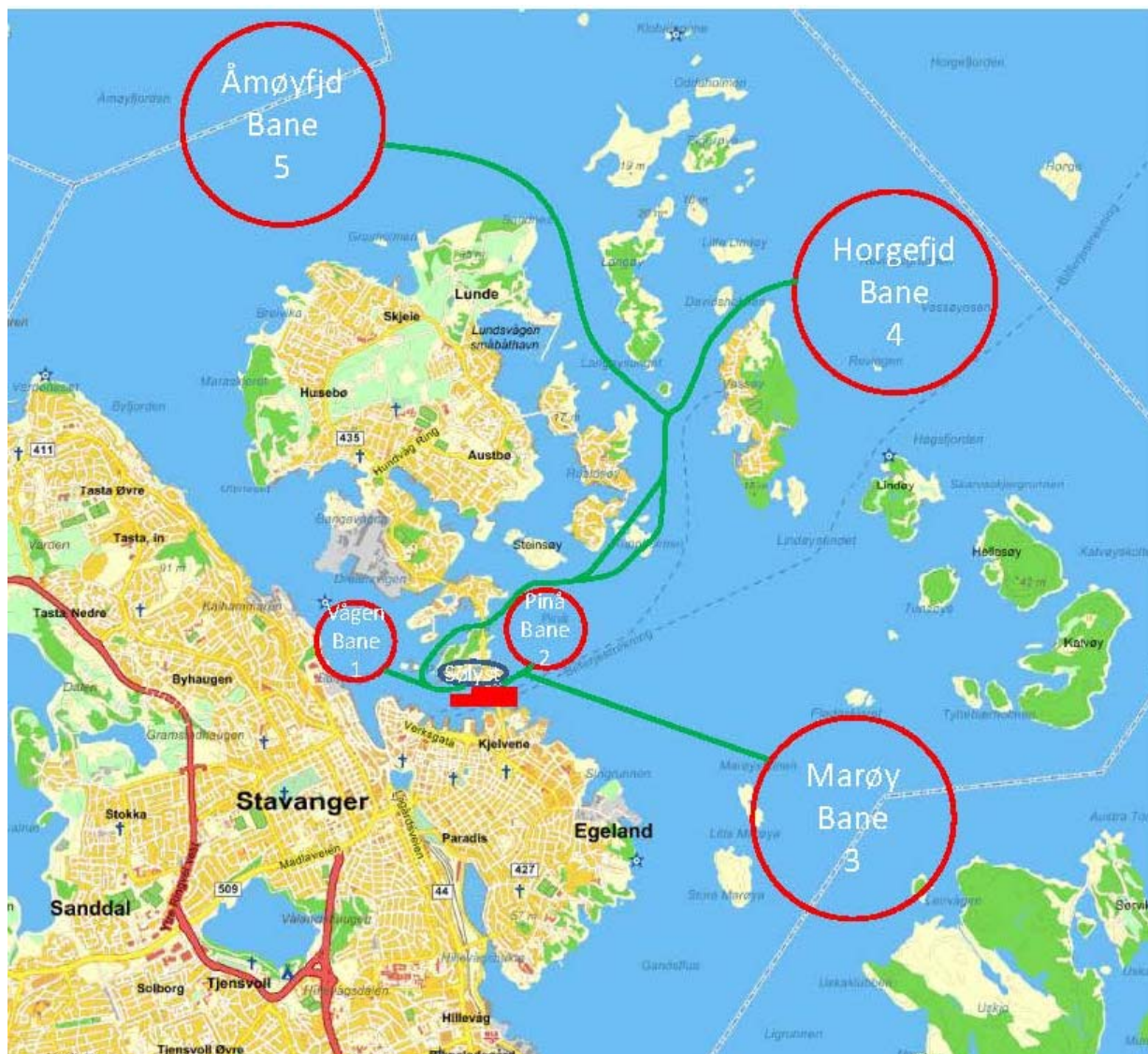
www.storm2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

Tillegg nr 1

Stor NM 2014 – Baneområder og innseilingsruter fra/til havn



Dette kartet må ikke brukes til navigasjon!!

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

www.storm2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

Tillegg nr 2 - Løpene

Pølsebane #1	Tallstander	Pølsebane #2	Tallstander
Løp 1: Start, 1, mål	-	Løp 1: Start, 1, mål	-
Løp 2: Start, 1, (2a-2b), 1, mål	1	Løp 2: Start, 1, 2, 1, mål	1
Løp 3: Start, 1, (2a-2b), 1, (2a-2b), 1, mål	2	Løp 3: Start, 1, 2, 1, 2, 1, mål	2
Løp 4: S., 1, (2a-2b), 1, (2a-2b), 1, (2a-2b), 1, M.	3	Løp 4: Start, 1, 2, 1, 2, 1, 2, 1, mål	3
<p>Beskrivelse av merkene</p> <p>Merkene 1, 2a og 2b vil være store gule sylinderbøyer</p> <p>Startmerker vil være bøye med gult flagg og start/målbåt.</p> <p>Målmerker vil være bøye med blått flagg og start/målbåt</p> <p>Merke 1 skal holdes til babord ved runding.</p> <p>Båtene skal passere mellom Merke 2a og 2b i retning av kursen fra forrige merket.</p>		<p>Beskrivelse av merkene</p> <p>Merkene 1, 2 vil være store gule sylinderbøyer</p> <p>Startmerker vil være bøye med gult flagg og start/målbåt.</p> <p>Målmerker vil være bøye med blått flagg og start/målbåt</p> <p>Merke 1, 2 skal holdes til babord ved runding.</p>	

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

www.storm2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

Tillegg nr 2 - Løpene

Pølsebane #3	Tallstander
Løp 1: Start, 1, gul flaggbøye, mål	-
Løp 2: Start, 1, gul flaggbøye, 1, gul flaggbøye, mål	1
Løp 3: Start, 1, gul flaggbøye, 1, gul flaggbøye, 1, mål	2
Løp 4: S., 1, gul flaggbøye, 1, gul flaggbøye, 1, gul flaggbøye, 1, gul flaggbøye, mål	3

Beskrivelse av merkene

Merke 1 vil være en stor gul sylinderbøye
Merke 1 skal holdes til babord ved runding.
Gul flaggbøye skal holdes til babord ved runding.
Startmerker vil være bøye med gult flagg og start/målbåt.
Målmerker vil være bøye med blått flagg og start/målbåt

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

www.storm2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

Tillegg nr 2 - Løpene

Trapesbane #1	Tallstander	Trapesbane #2	Tallstander
Løp Nr 1: Start, 1, 2, 3, 2, 3, 4, mål	1	Løp Nr 1: Start, 1, 2, 3, 2, 3, 4, mål	1
Løp Nr 2: Start, 1,5, 1, 2, 3, 4, mål	2	Løp Nr 2: Start, 1,5, 1, 2, 3, 4, mål	2
<p>Beskrivelse av merkene :</p> <p>Merkene 1, 2, 3, 4 vil være store røde sylindrebøyer Merket 5 vil være en gul sylindrebøye Merkene skal holdes til babord ved runding. Startmerker vil være bøye med gult flagg og startbåt. Målmerker vil være bøye med blått flagg og målbåt</p>		<p>Beskrivelse av merkene :</p> <p>Merkene 1, 2, 3, 4 vil være store røde sylindrebøyer Merket 5 vil være en gul sylindrebøye Merkene skal holdes til babord ved runding. Startmerker vil være bøye med gult flagg og start/målbåt. Målmerker vil være bøye med blått flagg start/målbåt</p>	

Subsea 7 StorNM 2014

Stavanger 15-17 august



Stavanger
Seilforening

www.storm2014.no

subsea 7

www.subsea7.com

Tillegg nr 3 - Stor NM baneplan

- Bane 1: Vågen (kort pølsebane)
- Bane 2: Pinå (pølsebane)
- Bane 3: Marøy (pølsebane)
- Bane 4: Horgefjorden (1500m trapesbane)
- Bane 5: Åmøyfjorden (1500m trapesbane)

Dag	Bane 1 (Vågen)	Bane 2 (Pinå)	Bane 3 (Marøy)	Bane 4 (Horgefj)	Bane 5 (Åmøyfj)
Fredag Start 12:00		Brett	29er RS Feva	Optimist gutt Optimist jente Zoom 8	Europa Laser 4.7 Laser Radial
		Pølsebane 3	Pølsebane 1	Trapesbane 1	Trapesbane 1
Lørdag Start 11:00	29er fleet 1 29er fleet 2	Brett RS Feva	Reserve bane	Optimist gutt Optimist jente Zoom 8	Europa Laser 4.7 Laser Radial
	Pølsebane 1	Pølsebane 2		Trapesbane 1	Trapesbane 1
Lørdag Start 18:30	«Subsea 7 Cup» med RS Feva				
	Pølsebane				
Søndag Start 11:00	Finaler - Start 10:00 Laser Radial 29er	Brett RS Feva	Reserve bane	Optimist gutt Optimist jente Zoom 8	Europa Laser 4.7
	Pølsebane 1	Pølsebane 2		Trapesbane 1	Trapesbane 2

Eventuell endring i Banenummer/type som skal seiles vil bli annonsert på oppslagstavlen før kl. 09:00 hver dag.

NB: Hvis det blir for lite vind i Vågen kan Regattakomiteen bestemme å flytte seiling ut på fjorden.



Tillegg nr 4 - Arbitration Prosedyrer

1. Introduksjon

- 1.1 Dette tillegget gjelder når arbitration blir benyttet som et alternativ til en vanlig protesthøring.
- 1.2 Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

2. Avvise Arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

3. Godta Arbitration

Dersom begge partene ønsker arbitration har de samtidig godtatt at:

- (a) protesten er gyldig,
- (b) ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration,
- (c) spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å etablere de grunnleggende kjensgjerningene, og
- (d) arbitration avgjørelsen er endelig.

4. Arbitration Prosedyrer

- 4.1 To medlemmer av protestkomiteen vil lede arbitration.
- 4.2 De to dommerne vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:
 - (a) Ingen båt brøt noen regel,
 - (b) en av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller
 - (c) saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5. Arbitration Straff

- 5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en 30% poengstraff (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.
- 5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.
- 5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6. Protest Høringer

- 6.1 Hvis en arbitration blir sendt tilbake for en høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.
- 6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.
- 6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.



Tillegg nr 5

ADDENDUM Q - UMPIRED FLEET RACING

Dette addendumet er godkjent av ISAF som foreskrevet i regel 86.2 og ISAF Regulation 28.1.3.

Versjon: 21. januar 2013

Streker i margin indikerer viktige endringer fra forrige utgave.

Disse seilingsbestemmelsene endrer definisjonen Riktig kurs, og reglene 20, 28.2, 44, 60, 61, 62, 63, 64.1, 65, 66, 70, 78.3 og B5.

Q1 ENDRINGER AV KAPPSEILINGSREGLENE

Ytterligere regelendringer finnes i bestemmelsene Q2, Q3, Q4 og Q5.

Q1.1 Endringer av Definisjonene og reglene i Del 2 og Del 4

- (a) Tilføy til definisjonen Riktig kurs: 'En båt som tar en straff eller som manøvrerer for å ta en straff, seiler ikke *riktig kurs*.'
- (b) Når regel 20 gjelder, kreves de følgende armsignaler i tillegg til praiingen:
 - (1) for 'Plass til å stagvende', gjentatt og tydelig peking mot lo; og
 - (2) for 'Slå selv', gjentatt og tydelig peking mot den andre båten og vinking med armen mot lo.

Bestemmelse Q1.1(b) gjelder ikke for brett.

Q1.2 Endringer av regler om protester, søknad om godtgjørelse, straff og frifinnelse

- (a) Den første setningen i regel 44.1 erstattes av: 'En båt kan ta en Entørnstraff når den kan ha brutt en regel i Del 2 (unntatt regel 14 når den har forårsaket skade på person eller utstyr) eller regel 31 eller 42 mens den *kappseiler*.'
- (b) For brett er Entørnstraffen en 360° vending uten krav om stagvending eller jibb.
- (c) Regel 60.1 er erstattet med 'En båt kan protestere mot en annen båt eller søke om godtgjørelse forutsatt at den overholder bestemmelsene Q2.1 og Q2.4.'
- (d) Tredje setning i regel 61.1(a) og hele regel 61.1(a)(2) er strøket. Regel B5 er strøket.
- (e) Reglene 62.1(a), (b) og (d) er strøket. I en seilas hvor dette addendum anvendes skal det ikke gis godtgjørelse i form av justering av poeng under noen av disse reglene for en hendelse fra en tidligere seilas.
- (f) Regel 64.1(a) er endret slik at bestemmelsen om å frifinne en båt kan anvendes av matchdommerne uten en høring, og den går foran enhver motstridende bestemmelse i dette addendum.
- (g) Reglene P1 til P4 skal ikke gjelde.

Q2 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE FRA BÅTER

- Q2.1 Mens den kappseiler kan en båt protestere mot en annen båt under en regel i Del 2 (unntatt regel 14) eller under regel 31 eller 42; men en båt kan bare protestere under en regel i Del 2



for en hendelse den selv var blandet inn i. For å gjøre dette skal den praie 'Protest' og tydelig vise et rødt flagg ved første rimelige anledning for hver hendelse. Den skal fjerne flagget før, eller ved første rimelige anledning etter at en båt involvert i hendelsen har tatt en frivillig straff, eller etter en matchdommer-avgjørelse. Et brett behøver ikke vise et rødt flagg.

Q2.2 En båt som protesterer slik det foreskrives i bestemmelse Q2.1 har ikke krav på en høring. I stedet kan en båt som er innblandet i hendelsen innrømme regelbruddet ved straks å ta en Entørnstraff som beskrevet i regel 44.2. Hvis den påprotesterte båten ikke tar en straff frivillig, vil en matchdommer vurdere hvorvidt noen båt skal straffes, og vil signalere en slik avgjørelse som foreskrevet i bestemmelse Q3.1.

Q2.3 Ved mållinjen vil regattakomiteen informere deltagerne om hver båts målplassering eller bokstavene for dens score hvis relevant. Etter at alle båtenes resultat er vist slik vil regattakomiteen straks vise flagg B med ett lydsignal. To minutter senere vil flagg B bli fjernet med ett lydsignal.

Q2.4 En båt som har til hensikt å

- (a) protestere mot en annen båt under en annen regel enn bestemmelse Q3.2 eller Q4.2(a), eller en regel listet opp i bestemmelse Q2.1,
- (b) protestere mot en annen båt under regel 14 hvis det var berøring som forårsaket skade på person eller utstyr, eller
- (c) søke om godtgjørelse

skal praie regattakomiteen om dette før eller i løpet av den perioden flagg B blir vist. Den samme tidsfristen gjelder for protester under bestemmelsene Q5.4 og Q5.5. Protestkomiteen kan forlenge tidsfristen hvis det er god grunn til å gjøre det.

Q2.5 Regattakomiteen vil straks informere protestkomiteen om eventuelle protester eller søknader om godtgjørelse som er gjort under bestemmelse Q2.4.

Q3 MATCHDOMMERSIGNALER OG ILAGTE STRAFFER

Q3.1 En matchdommer vil gi signal om en avgjørelse som følger:

- (a) Et grønt og hvitt flagg med én lang lyd betyr 'Ingen straff.'
- (b) Et rødt flagg med én lang lyd betyr 'En straff er gitt eller en straff er fremdeles utestående.' Dommeren vil praie eller gi signal for å identifisere relevant båt.
- (c) Et sort flagg med én lang lyd betyr 'En båt er diskvalifisert.' Dommeren vil praie eller gi signal for å identifisere den diskvalifiserte båten.

Q3.2 (a) En båt straffet under bestemmelse Q3.1(b) skal ta en Entørnstraff som beskrevet i regel 44.2.

- (b) En båt diskvalifisert under bestemmelse Q3.1(c) skal straks forlate baneområdet.

Q4 STRAFFER OG PROTESTER INITIERT AV EN MATCHDOMMER; RUNDE ELLER PASSERE MERKER

Q4.1 Når en båt

- (a) bryter regel 31 og ikke tar en straff,
- (b) bryter regel 42,
- (c) tjener en fordel til tross for å ha tatt en straff,



- (d) bevisst bryter en regel,
- (e) bryter mot god sportsånd, eller
- (f) ikke overholder bestemmelse Q3.2 eller unnlater å ta en straff gitt av en matchdommer,

kan en matchdommer straffe den uten en protest fra en annen båt. Dommeren kan ilegge én eller flere Entørnstraffer som må tas i henhold til regel 44.2, og hver straff signalert i henhold til bestemmelse Q3.1(b), eller diskvalifisere den under bestemmelse Q3.1(c), eller rapportere hendelsen til protestkomiteen for videre handlinger. Hvis en båt straffes under bestemmelse Q4.1(f) for ikke å ha tatt en straff eller for ikke å ha tatt en straff korrekt, kanselleres den opprinnelige straffen.

- Q4.2**
- (a) En båt skal ikke runde eller passere et merke på feil side. Hvis den gjør det kan den rette feilen slik regel 28.2 foreskriver, men bare hvis den gjør dette før den runder eller passerer neste merke eller går i mål.
 - (b) Når en båt bryter bestemmelse Q4.2(a) og ikke retter feilen før den runder eller passerer neste merke eller går fullfører, kan en matchdommer diskvalifisere den under bestemmelse Q3.1(c).
- Q4.3** En matchdommer som finner, basert på sine egne observasjoner eller en mottatt rapport fra hvem som helst, at en båt kan ha brutt en regel, annet enn bestemmelse Q3.2 eller Q4.2(a) eller en regel som er listet opp i bestemmelse Q2.1, kan informere protestkomiteen for at den skal handle under regel 60.3. Men matchdommeren vil ikke informere protestkomiteen om et påstått brudd på regel 14 hvis det ikke er skade på person eller utstyr.

**Q5 **PROTESTER; SØKNADER OM GODTGJØRELSE ELLER GJENÅPNING;
APPELLER; ANDRE PROSEDYRER****

- Q5.1** Ingen skritt av noe slag kan tas i forbindelse med dommernes handlinger eller mangel på handlinger.
- Q5.2** En båt kan ikke basere en appell på en påstand om en uriktig handling, unnlattelse eller avgjørelse fra matchdommerne eller protestkomiteen. I regel 66 er tredje setning endret til 'En *part* i høringen kan ikke be om en gjenåpning.'
- Q5.3**
- (a) Protester og søknader om godtgjørelse behøver ikke være skriftlige.
 - (b) Protestkomiteen kan ta opp bevis og gjennomføre høringen på hvilken som helst måte den finner formålstjenlig og kan gi sin avgjørelse muntlig.
 - (c) Hvis protestkomiteen finner at et regelbrudd ikke har hatt noen virkning for resultatet av seilassen kan den ilegge en poengstraff (hele poeng eller en del av et poeng), eller lage en annen ordning den finner rettferdig, og dette kan være at ingen straff blir ilagt
- Q5.4** Regattakomiteen vil ikke protestere på en båt, annet enn som resultat av en rapport under regel 43.1(c) eller 78.3.
- Q5.5** Protestkomiteen kan protestere på en båt under regel 60.3, men den vil ikke protestere på en båt for brudd på bestemmelsene Q3.2 eller Q4.2(a), en regel som er listet opp i bestemmelse Q2.1, eller regel 14 når det ikke er skade på person eller utstyr.