



## Seilingsbestemmelser for Flødeseilassen 2011

### Regler

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.

Skandinavisk Seilforbunds tillegg og Norges Seilforbunds sikkerhetsbestemmelser kategori 6, samt at disse Seilingsbestemmelsene, vil gjelde.

Båter skal påmeldes i overensstemmelse med RRS 75.1.

Samtlige båter skal føre sponsormerker på begge sider av baugen.

### Beskjed til deltakere.

Beskjeder til deltagere vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på klubbhuset på Bredalsholmen. Videre vil Lillesand Seilforening sørge for oppslagstavle ved Brakke / Telt på Kokkenes etter endt seilas

### Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i disse seilingsbestemmelsene vil bli slått opp før kl 1000 28/5- 2011 og nevnt på Skippermøte kl 1000 på Bredalsholmen.

### Signaler på land

Signaler på land vil bli gitt fra signalmast på Bredalsholmen i Steinsundet.





## Tidsprogram og klasseinndeling

Startprosedyre begynner kl 11.00 GPS tid. Klassene starter som følger:

11:05 - Turklasse

11:15 - LYS 1 Liten klasse ( LYS < 1,11)

11:25 - LYS 2 Mellomklasse (LYS = 1,12 til 1,26)

11:35 - LYS 3 Stor klasse (LYS > 1,27)

Båter i LYS-klasse må ha gyldig LYSbrev. Turklasse seiles uten bruk av Lystall og uten spinnaker. Evt endringer i klasseinndeling vil bli opplyst på skippermøte.

## Starten

Kappseilasen startes ifølge RRS26 med følgende tilføyelse: Det vil bli gitt ett oppmerksomhetssignal 1. min før startprosedyre begynner.

Startlinjen i Steinsundet markeres med overrettmerker på Bredalsholmen, og med indre begrensingsbøye. Startlinjen går derfra tvers over hele sundet.

## Løpet

Løpet går fra start Steinsundet - østover til **babord** rundning Gaasa, deretter til **babord** rundning Reierskjer og **babord** rundning Gaasa før målgang i Lillesand havn ihht vedlagt kart. Skulle ikke forholdene ligge til rette for målgang i havna, blir det flagget med blått flagg med overrett merker innenfor Saltholmen fyr ved rød bu .





## Seilingsbegrensninger

Det skal seiles gjennom Kjerkesundet (Nord om Randøya) , **styrbord** om Malmkosten mot mål. Innseiling mot Lillesand havn skal gå i Sandsgabet (storegabet). Bortsett fra dette - ingen begrensninger.

Turklasse runder Gaas, seiler styrbord om Malmkosten og direkte til mål.

Løpet kan ved lite vind innkortes. Det vil da bli flaggsignal ved Gaas og denne skal da rundes babord for deretter styrbord om Malmkosten or direkte til mål.

## Mål

Mållinjen er overrett linjer i Lillesand havn, om ikke annet er flagget (på Saltholmen ved innseiling til Lillesand). Mållinje ved Saltholmen har endebegrensning sort stake i forlengelse av overrett ved rød bu.

NB! Utfylt "Egenerklæring" side 5, skal leveres regattakontoret senest en time etter målgang. Mangel av dette medfører 5 % tillegg på tid.

Båter som ikke har passert mållinjen innen kl 19.00 vil få registrert DNF

## Straffesystem

Straffer i henhold til RRS 31.2 44.1 og 44.2 skal gjelde.

Protestskjemaer fåes på regattakontoret i Lillesand, og skal leveres innen en time etter protesterende båt har kommet i havn.

Beskjed om protester vil bli slått opp fortløpende innen 30 minutter etter protestens innlevering, og høring vil deretter avholdes så snart som mulig.

Beskjed om protest fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til RRS 61.1(b)







## Poengberegning

Low Point System vil bli benyttet, som gir poeng i forhold til hvor mange det starter i klassen.

Det seiles etter norske regler for LYS. For båter som ikke står oppført i LYS-tabellen kreves LYS målebrev vedlagt ved påmelding. Hvis slik dokumentasjon ikke foreligger på startdagen vil regattakomiteen flytte gjeldene båt til turklasse.

## Sikkerhetsbestemmelser

Båter skal ved forespørsel fra Regattasjefen forevises for regattakomiteen for kontroll i henhold til de regler som gjelder for deltakelse.

Det kreves sikkerhetsutstyr i henhold til kategori 6.

Med hensyn til rekkewire, gis det dispensasjon for båter som i standardutførelse ikke er utstyrt med det.

## Premiering

Til de 3 beste i hver Lysklasse + sponsorpremier

## Ansvarsfraskrivelse

Deltakere i regattaen deltar på eget ansvar, ref RRS4- Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade eller andre hendelser på materiell eller person inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Alle båter skal ha gyldig ansvarsforsikring.







## Egenmelding FLØDESEILASEN

Båtens navn .....

Seil nummer .....

Klasse .....

Klokkeslett for målgang .....

Båt foran .....

Båt bak .....

Skipper .....

Seil sikkert og vis hensyn, seiling–en ren sport  
Lillesand og Vågsbygd seilforeninger.

