



Ulabrandseilassen 2014

13.- 14. september

Kongelig Norsk Seilforening

inviterer til

Ulabrandseilassen 2014

Kunngjøring & Seilingsbestemmelser

1 Regler

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2** Følgende NSF's bestemmelser og regler vil gjelde; lisensregler, startberettigelse, reklamereglene.
- 1.3** I Shorthanded klasse er det tillat med ikke-manuell kraft til justering av seil etc. Dette endrer kappseilingsregel 52.

2 Reklame

Alle båter kan bli pålagt å føre eventuell regattasponsors flagg og/eller klebemerke i henhold til ISAF Regulation 20.

3 Retten til å delta og påmelding

- 3.1** Regattaen er åpen for båter som seiler etter målereglene for NOR-rating, entypebåter (som tilfredsstiller kravene om å danne egne klasser), turklasser (inndelt etter arrangørens retningslinjer), flerskrogsbåter (måltall fastsatt av flerskrogsklubben), skøyter (målebrev utstedt av Skøyteklubben Colin Archer, SSCA).
- 3.2** Båter må ha gyldig NOR rating målebrev eller målebrev for entypebåter, skøyter og flerskrog. Kopi av målebrev skal være om bord hvis dette ikke finnes online.
- 3.3** Alle deltagende båter må ha en ansvarshavende som er medlem av en seilforening tilknyttet en ISAF godkjent nasjonal myndighet.
- 3.4** Samtlige båter skal føre nasjonalt seilnummer.
- 3.5** Riktig utfylt påmeldingsblankett og påmeldingsavgift skal være mottatt hos KNS innen 8. september 2014.
- 3.6** Påmelding via web Påmeldingsavgiften på kr. 400,- og påmeldingen og betaling må være KNS i hende innen 8. september. Ved manuell betaling er Bankgiro 8101 856 0631. Merk innbetalingen med 'Ulabrandseilassen' og seilnummer.

4 Klasser

- 4.1** Det inviteres til deltakelse i følgende klasser: NOR-rating (også Shorthanded), entype -, tur-, flerskrog, klassisk treseiler - og skøyteklasser.
- 4.2** Det kreves min. 5 båter for å danne egen entypeklasse. Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser. Endelig inndeling i klasser kunngjøres i deltakerlisten.
- 4.3** Egen(e) NOR-rating - shorthandedklasse(r).
- 4.4** Endringer av klasse eller handicaptall kan ikke skje etter mandag 8. september kl. 10:00. Dette betyr at båter som etteranmeldes må ha godkjent målebrev den 8. september kl 10:00 og at det målebrevet benyttes for seilassen.
- 4.5** I TUR klasser er det ikke tillat med noen form for spinnaker. Kun genua maks 150% av fortriangel. Det kreves ikke målebrev i TUR klasser.
- 4.6** Endelig klasseinndeling publiseres 10. september på <http://www.kns.no/>.

5 Tidsprogram

Varselsignal for første start ved Vestre Måsane er kl. 11.00 begge dager, Båter som ikke har passert mål innen kl. 16.00 vil bli scoret DNF.

6 Baner

Det planlegges for flere banealternativer på faste merker. Banene blir publisert 8. september. Vindforholdene på regattadagen vil avgjøre hvilken bane som skal seiles for de forskjellige klassene. Banene har nummer og startbåten vil sette opp nummerskilt for banen som er valgt senest på varselsignalet, samt forsøkt gitt via VHF kanal 77. Kommunikasjon i starten til seilerne vil bli gitt på kanal 77. informasjon på VHF gir ikke grunnlag for å søke om godtgjørelse. Dette endrer kappseilingsregel 62.1(a).

7 Starten

- 7.1 Kappseilasene vil bli startet i henhold til kappseilingsregel 26.
- 7.2 Startrekkefølgen fremgår av startlisten som publiseres etter påmeldingsfristens utløp.
- 7.3 Startlinjen vil være mellom lysbøye på Vest Måsane og oransje flagg på startbåten. Startbåten kan velge å legge ut et merke, og linjen er da mellom lysbøyen og det utlagte merket.
- 7.4 Startllinjen er ikke nødvendigvis 90 grader på vinden.

8 Mål

Mållinjen vil være mellom lysbøye på Vest Måsane og oransje flagg på startbåten. Startbåten kan velge å legge ut et merke, og linjen er da mellom lysbøyen og det utlagte merket.

9 Protester og ansøkninger om godtgjørelse

Protester må innleveres til KNS' sekretariat, Huk Aveny 1, 0287 Oslo innen kl.12.00 mandag den 15. september 2014. Eventuelt protestmøte vil bli holdt samme sted og samme dag kl. 18.00.

10 Poengberegning / Premiering

Klasser som seiler etter et respittsystem seiler etter tid-på-tid systemet. Lavpoeng benyttes i henhold til kappseilingsreglene, men med 0,75p for 1. plass.

1/3 av startende båter i hver klasse premieres.

Resultatliste vil foreligge til premieutdelingen, som finner sted i KNS' Kontorlokaler på Dronningen, Sal B tirsdag den 16. september kl. 18.00. Det er sammenlagt premiering for de to seilaser.

11 Kontroll

Deltagerne må være forberedt på kontroll av målebrev og sikkerhetsutstyr så vel før som etter seilasen.

12 Båter som bryter

Båter som bryter, må melde dette til komitébåten, VHF kanal 77.

13 Vikeplikt for nyttetraffikk

Deltagerne må overholde Sjøveisreglens bestemmelser om vikeplikt for nyttetraffikk.

En båt som bryter denne seilingsbestemmelse, kan bli straffet slik protestkomitéen finner for godt.

14 Ansvarsfraskrivelse

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se kappseilingsregel 4, avgjørelse om å kappseile.

15 Forsikring

Alle deltakende båter må være forsikret mot ansvar overfor tredjemann.

16 Media rettigheter

Deltagere i regattaen gir arrangøren uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media).

17 Arrangør

Kongelig Norsk Seilforening

Huk Aveny 1, 0287 Oslo

Tlf.: 23275600 Fax.: 230275610 E-mail: info@kns.no

Velkommen!!