



HENRI-LLOYD HOLLÆNDERSEILASEN 2014

23. – 24. august

SEILINGSBESTEMMELSER

1. Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 Følgende NSFs bestemmelser og regler vil gjelde; startberettigelse, reklamereguleringene og lisensregler.
- 1.3 Regel 63.1 er endret slik at protestkomiteen forbeholder seg retten til uten en høring å ilegge straff for regelbrudd på grunnlag av mottatte rapporter og regelbrudd innrømmet i deltagerens erklæringer.
- 1.4 Kappseilingsregel 48.2 gjelder ikke.
- 1.5 Kappseilingsreglene regel 44.1, 44.2 og 31.2 vil bli endret som følger: Det er ikke anledning til å ta totørnstraff for brudd på reglene i del 2 eller en vending for merkeberøring. Protestkomiteen kan fravike kappseilingsregel 64.1(a) om straff og frifinnelse og uten høring benytte prosenttillegg i tid/straff gitt for eksempel som følger:

Forseelse	Straff
Ikke levert egenerklæring innen to(2) timer etter målplassering:	5%
Ikke utvist hensyn til nyttetraffikk:	5% evt. DSQ
Forseelse ved Start/Runding/Merke	
For tidlig start	2,5% (min. én plass ned)
Berøre startmerke	2,5%
Berøre rundingsmerke	2,5%
Ikke fulgt pålegg fra kontroll-/merkebåter	minimum 2,5%
Ikke seilt løpet annet enn marginal for tidlig start	DSQ
Motorbruk	
Registrert på egenmelding (uten gyldig grunn):	minimum 2,5%
Ikke registrert på egenmelding	DSQ
Batteriladning m. utkoblet propell	Ingen straff
Vike for nyttetraffikk	Ingen straff
Unngå nødsituasjon/alvorlig skade/komme klar etter grunnstøting	Ingen straff
Nødvendig motor bruk skal ikke medføre fordeler - Ved oppnådd fordel vil straff bli ilagt etter skjønn fra protestkomiteen	
Manglende lanterner	
Sommel/forglemmelse	5%
Bevisst	DSQ
Under rep. – loggført	Ingen straff
Mangler	
Redningsvester	1-5%
Øvrig sikkerhetsutstyr	2%-5% eller DSQ
Mangler ved seilnummer	1%-3%
Ikke vise sponsormerker	0-1%
Nektet å overkomme pålegg fra representanter for arrangøren, politi eller havnevesen	5% eller DSQ
Forseelse ved Start/Runding/Merker	DPI - Straff

- 1.6 I Shorthanded klasse er det tillat med ikke manuell kraft til justering av seil etc, samt bruk av autopilot. Dette endrer regel 52.

2. Reklame

Alle båter pålegges å føre regattasponsors klistremerke på båten i henhold til ISAF Regulation 20. Klistremerket skal sitte på skroget så lang frem som mulig nære relingen (eller i forseilet for Klassisk treseilere)

3. Rett til å delta

- 3.1 Regattaen er åpen for båter som seiler etter måleregul for NOR rating , klassebåter (godkjent av NSF), entypebåter (som tilfredsstiller kravene til å danne egne klasser), turklasser (inndelt etter arrangørens retningslinjer), flerskrogsbåter (måltall fastsatt av flerskrogklubben), skøyter (målebrev utstedt av Skøyteklubben Colin Archer, SSCA) og klassiske treseilere (målebrev utstedt av KTK).
- 3.2 Enhver båt skal påmeldes av og ha ombord som ansvarlig et medlem av en seilforening tilsluttet NSF. (For utenlandske deltagere tilsvarende nasjonal myndighet). Se regel 75.1 og 46.

4. Beskjeder til deltagere/Endringer i Seilingsbestemmelsene

Regattaens offisielle oppslagtavle er ved regattakontoret i Son, på Soon Seilforening. Eventuelle tilleggsbeskjeder eller endringer i seilingsbestemmelsene vil bli slått opp på den offisielle oppslagtavlen innen lørdag 23.august kl. 07:00. Eventuelle endringer i deltakerlister, klasseinndeling, startlister frem til torsdag 21. august kl. 12.00 vil bli tilgjengelig på www.kns.no .

4. Klasseinndeling og angivelse av løp

- 4.1 Endelige fordelinger av klasser og banealternativ blir kunngjort i **startlisten**. Det tas forbehold om eventuelle endringer i banealternativ og klasseinndeling. Arrangøren forbeholder seg retten til å slå sammen klasser. Enhver slik endring kan senest skje torsdag 21. august kl. 12:00, og publiseres på www.kns.no.
- 4.2 Måletallet som er registrert på båter den 15. august kl 16:00 gjelder for seilassen (gjelder NOR-rating, Skøyter, Klassiske treseilere, flerskrog). Båter som pr. 15. august kl 16:00 ikke har et måletall plasseres endelig i klasse av arrangøren. Båter kan ikke bytte klasse etter 15 . august, med mindre arrangøren finner dette påkrevd. Om NOR-rating justerer rating for en standardbåttype vil tallet bli endret i seilassen.

4.3 Banealternativene er angitt med følgende forkortelser:

Løpene som skal seiles vil være som følger:

Bane	Start	Runding	Mål	Bane (ca) distanse i n.mil
H1	Son, Bile	Medfjordboen	Son,Bile	30
H2	Son, Bile	Teinebåen	Son,Bile	38
H3	Son, Bile	Hollenderbåen	Son,Bile	46

I tillegg er det et forkortet løp. Detaljer om løpene, se punkt 10.

4.4 NOR-rating-båter

Båter som seiler etter NOR rating-systemet vil bli inndelt i kategorier og klasser innenfor dette systemet. NOR rating u/spinnaker-klasser har heller ikke lov/anledning til å bruke asymmetrisk spinnaker. Se også pkt 4.2

4.5 Klassebåter

Gruppen omfatter båter fra NSF godkjente klasser, samt båter som tilfredsstiller kravene til å danne egen klasse i henhold til betingelser angitt under avsnitt 4.2. Det må være minst 5 påmeldte båter. Hvis dette tallet ikke oppnås, overføres båter påmeldt som klassebåt til en av turklassene (se pkt. 5.7 nedenfor), eller NOR-rating klasser om gyldig målebrev foreligger. Båtene kan seile med spinnaker hvor dette normalt inngår i båtens utstyr og i klassens bestemmelser, om ikke annet er angitt i deltagerlisten. Klasseklubbene kan gi ytterligere informasjon.

4.7 Turbåter

Samtlige deltagere i Turklasser seiler uten spinnaker eller gennaker. Det er bare tillatt med forseil (sum maks LPG =max 150% J = avstand mellom mast til forslagsfeste i dekk) av gangen. Det seiles scratch. Deltagerlisten vil vise hvilke grupper de enkelte båter deltar i, når de skal starte og hvilken bane de skal seile.

4.8 Flerskrogbåter

Disse vil bli inndelt i klasser i samarbeid med Norsk Flerskrog Klubb. Måletallet som er registrert på båter den 15. august gjelder for seilassen. Båter som pr. 15. august ikke har et måletall plasseres endelig i klasse av arrangøren.

4.9 Skøyter

Skøyter må ha gyldig målebrev utstedt av Seilskøyteklubben Colin Archer (SSCA). Måletallet som er registrert på båter den 15. august gjelder for seilassen. Båter som pr. 16. august ikke har et måletall plasseres endelig i klasse av arrangøren.

4.11 Shorthanded klasse

Båtene må ha gyldig SH-NOR rating målebrev utstedt av Nor-rating (eller at SH rating står på ordinært målebrev).

5. Seilingsbestemmelser og annen informasjon

Seilingsbestemmelser og deltagerliste med starttider er lagt ut på www.kns.no. I tillegg kan disse dokumentene og klistremerker fås på KNS-kontoret i Oslo eller på regattakontoret i Son. Se åpningstider i punkt. 28.

6. Seilnummer

Samtlige deltagende båter skal føre nasjonale seilnummer i seilene. Det vil ikke bli gjort unntak fra denne regel. Anmeldte seilnummer gjelder, og må føres også i spinnaker og overlappende genuaer, regel G1.3(d) og (e). Båter som bryter disse bestemmelser, eller som seiler med andre seilnummer enn anmeldt (ett eller flere lånte seil), vil kunne bli diskvalifisert eller ilagt annen straff.

Ved runding eller innkomst i mørket skal seilnummer belyses og vises.

7. Sikkerhetsbestemmelser:

7.2 Sikkerhetsbestemmelser – Generelt

- Besetningsmedlemmer som er yngre enn 18 år skal benytte redningsvest i henhold til ISAF OSR 5.01 hele seilassen. Dette endrer Kappseilingsregel 40.
- For båter uten rekke i tur og respittklasser kan det innvilges dispens, men de må da seile med jackstays og sikkerhetsline skal benyttes ved ferdsel utenfor cockpit. Krav til jackstays og sikkerhetsliner er beskrevet i ISAF OSR 4.04 og 5.02. Søknad om dispens sendes arrangør innen 15.aug 2014.

7.3 Pålagt Sikkerhetsutstyr

KRAV TIL BÅTEN: *Hollænderseilassen er åpen for dekkede båter med faste køyer Som minimum må også båter bygget etter 1998 tilfredsstillende CE kategori C noe de aller fleste serieproduserte dekkede seilbåter klarer. Enskrogsbåter skal være selvrettende*

Denne listen erstatter ikke skipperens ansvar for at båten er forsvarlig utstyrt og med fornuftig besetning, men lister opp det løse utstyret som vi som arrangører krever at det skal være om bord.

Utstyr som kreves:	Kommentarer
Rekkewire/ rekketau	Min 4 mm wire eller Dynema Sk75. Dispens kan gis –
Løpelinier/festepunkter hvis ikke rekke	Gjelder kun ved disp el.KTK&skøyter, se over. Sikkerhetsline på godkjent vest eller egen sele til tilstrekkelig antall om bord kreves også hvis båten ikke har rekke..
Bøtter	2 stk med line, min 9 liter
Lensepumpe	
Magnetisk Kompass	
Lanterner	Ikke montert under dekknivå – helst ved midtre rekkewire eller høyere
Reservepærer	Reservepærer .Ved LED behøves ikke reservepærer
FM/DAB Radiomottaker	Til å lytte på værmelding etc.
Brannslukkingsapparate(r)	Min 2 ved innbordsmotor (Norsk lov)
Anker(e)	Passende for båtens størrelse, lett tilgjengelig
Håndlykter (+300 lumens)	Moderne hodelykter til ski/sykkel er bra. Disse erstatter nå pyroteknisk utstyr for å signalisere nød om natten. Bør ha blinkefunksjon.
Førstehjelpsskrin	Husk også instruksjonsbok
Sjøkart	Papirkart – ikke kun elektroniske kart
Båtnavn på løst utstyr	
Livbøye(r)	med drivanker med automatisk bøyelys
Kasteline	15-20 meter Skal oppbevares i cocpit
Cockpitkniv	Skarp!
Hardværseil Forseil	Storseil skal kunne reves – ellers må tryseil medbringes Rullefokksystem som fungerer, ellers må hardvindsfokk medbringes
Redningsvester med skrittstropp og lys	150N ISO 12402-3 (I praksis kun oppblåsbare) med lys og skrittstopp- MERKET med båtens navn(skriv på tapebit og ta av etterpå)

- For de som ønsker å sette seg bedre inn i hva som kan være nødvendig anbefales det å lese **Guide to Offshore Personal Safety** – Utgitt av det Internasjonale Seilforbundet. (<http://www.sailing.org/news/32564.php>)
- ISAF lager også **Sikkerhetsbestemmelser** for ulike farvann. De inneholder mer informasjon som er viktig for bådeiere og mannskap som er nyttig å lese. Disse finner du her:
<http://www.sailing.org/tools/documents/OSR2012Complete24012012Colour-%5B11765%5D.pdf>

8. Kontroller

8.1 Kontroller av sikkerhetsutstyr kan bli foretatt av de påmeldte båter før start i Son, og likeledes vil kontroll kunne bli foretatt etter innkomst. Båter som etter forespørsel unnlater å delta i sikkerhetskontroll, eller hvor utstyret eller forsikringen er mangelfull, kan gis startforbud, diskvalifiseres eller gis straff i form av prosenttillegg på anvendt tid. Mangler rapporteres til protestkomiteen som kan gi straff uten høring.

8.2 Hver båt skal fremvise gyldig målebrev eller målesertifikat om den forespørres om dette. Uanmeldt kontroll av båt kan skje i forbindelse med seilassen. NOR-rating, eller NOR-rating' oppnevnte representant, kan foreta uanmeldt kontroll av båter, og kan protestere på et hvilket som helst brudd på NOR-rating regler. Dette forandrer RRS 60.2

9. Klasseflagg

Samtlige båter skal føre signalflegg i akterstaget overensstemmende med vedkommende klasses startflagg. Startflagget er angitt under klassens start i startlisten.

10. Løpene

Banealternativene er angitt med følgende forkortelser: Bane H0, H1, H 2 og Bane H3.
Banealternativer (SB= styrbord runding, BB=babord runding):

BANE H0

- 1 Start Bile
- 2 SB Gullholmkrakken grønn stake
- 3 SB Østøybåen Iso G 2s (59°27,2'N 010°29,110'E)
- 4 Vest av øya Mølen.
- 5 SB runding av rød oppblåsbar bøye nord for øya Mølen. (59°29,6'N 010°30,23'E)
- 6 Mål Bile- fra syd mot nord.

BANE H1

- 1 Start Bile
- 2 BB runding Mefjordbåen (59°20,124'N 010°34,198'E) Lykten
- 3 BB runding Eldøya, rød stake øst av Eldøya (59°19,395'N 010°39,724'E) og Kollen
- 4 BB Gullholmkrakken grønn stake (59°26,032'N 010°34,220'E)
- 5 Mål Bile

BANE H2

- 1 Start Bile
- 2 BB grønn stake Teinebåen (59°14,375'N 010°32,126'E)
- 3 BB skjæret Svartebåane (59°15,799'N 010°41,695'E)
- 4 BB Gullholmkrakken grønn stake (59°26,032'N 010°34,220'E)
- 5 Mål Bile

BANE H3

- 1 Start Bile
- 2 BB Hollenderbåen (59°09,557'N 010°37,607'E)
- 3 BB Tyta (59°9'31.6"N 010°43'23.4"E)
- 4 BB Storegrunnen fast jernstake (59°10'20.7"N 010°44'33.9"E)
- 5 BB Gullholmkrakken grønn stake (59°26,032'N 010°34,220'E)
- 6 Mål Bile

Anm. 1: De angitte posisjoner er kun indikative. Samtlige båter er ansvarlig for egen plotting av posisjoner.

Se også pkt 12 om forkortet bane

11. Starten

Tidspunkt for første varselsignal er lørdag 23.august kl. 08.50.
Etterfølgende starter med 10 min. mellomrom. Optisk startsignal gis fra startbåt.

Kappseilassen vil bli startet som følger:

Varselsignal - klarsignal - startsignal (intervall: 10 min. – 5 min.- 0 min.). Dette endrer kappseilingsregel 26.

Starttider og start prosedyren vil bli forsøkt formidlet på VHF kanal 15. Manglende eller feilaktig informasjon over VHF gir ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).

11.2 Startlinjen

Startlinjen er mellom utlagte rød bøye og startbåt Sigvald Bergsen d.y. vest av øya Bile. Signalflegg vil bli vist på startbåten. Startlinjen skal krysses fra nord mot syd

11.3 Tilbakekallinger

Det vil ikke bli gitt signal om tilbakekalling. En båt som ved sitt startsignal har noen del av skrog, besetning eller utstyr på løpssiden av startlinjen vil bli gitt en prosentstraff i henhold til pkt 1.4 Dette regel 29.1

12. Forkortet bane

Hvis værforholdene tilsier det, kan arrangøren bestemme at forkortet bane skal benyttes. Dette vil gjelde for samtlige klasser. Signal for forkortet bane vil være et rødt firkantet symbol på stang. Signalet vil bli satt opp ved første varselsignal og stå oppe til siste start er gjennomført.

Det vil også bli forsøkt gitt beskjed om dette på SMS til deltagerne. Mangel på informasjon på SMS er ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1

Ved forkortet bane skal **alle** seile bane H0.

13. Mållinje

Mållinjen vil være mellom 2 utlagte røde bøyer øst av øya Bile. Mållinjen skal krysses fra syd mot nord. De utlagte bøyer vil etter solnedgang bli forsøkt markert med fiskerilyls (ca. 25 hvite blink/min). Deltakerne må selv notere sin inntid, og angi denne på "Erklæring om fullført seilas". Erklæringen leveres regattakontoret i senest 2 timer etter målgang Bile.

14. Lanterner

Lanterner skal være tent i tidsrommet kl. 20.00 - 06.30, og for øvrig når forholdene krever det. I ovennevnte tidsrom gjelder de internasjonale sjøveisregler i stedet for de aktuelle bestemmelser i Del 2 av kappseilingsreglene unntatt ved merkerunding hvor kappseilingsregel 18 gjelder. Båter som ikke fører forskriftsmessige lanterner vil kunne få en prosentstraff eller bli diskvalifisert.

15. Forholdet til nyttetraffikken

Deltagerne minnes om plikten til å observere sjøveisreglenes bestemmelser. Spesielt henledes oppmerksomheten på lystfartøyers vikeplikt for nyttetraffikken som beskrevet i Regel 8; Manøver for å unngå sammenstøt, Regel 9; Trange farvann og Regel 44; Ansvar mellom fartøy. Brudd på sjøveisreglenes bestemmelser, og manglende utvist hensyn til nyttetraffikken vil kunne medføre **diskvalifikasjon**, i tillegg til strafferettslige reaksjoner fra aktuelle myndigheter. Nødvendig motorbruk for å overholde denne vikeplikten skal registreres på egenmelding, og medfører **ingen straff** i forhold til Kappseilingsreglene. Motorbruken må skje på en slik måte at det er klart at den ikke gir konkurransemessige fordeler.

16. Deltagende båter med VHF

Det minnes om at konsesjonsbestemmelsenes krav til uinnskrenket lytteplikt på kanal 16 også gjelder under Hollænderseilasen. Vi ber deltakerne spesielt merke seg dette for å bidra til sikkerheten for samtlige.

Starttider og start prosedyren vil bli forsøkt formidlet på VHF kanal 15. Manglende eller feilaktig informasjon over VHF gir ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).

17. Mobiltelefon

Bruk av mobiltelefon (tilknyttet det offentlige nett) for innhenting av offentlig tilgjengelig informasjon (værmeldinger o.l.) er tillatt. Dette modifierer regel 41 og tilsvarende klasseregel. Dette omfatter ikke kommunikasjon deltakerne imellom.

18. Spesielle bestemmelser

Medias reportasjebåter kan ønske å ta ombord i sine båter mannskap fra deltagende båter for intervju. Dette er tillatt dersom deltagerne selv ønsker å delta i et slikt intervju.

19. Brutt løp - påmeldte båter som ikke starter

Påmeldte båter som ikke har til hensikt å starte, båter som av andre årsaker ikke starter eller bryter løpet plikter å melde fra om dette omgående til regattakontoret. Benytt tlf. 23 27 56 00 frem til kl. 16.00 fredag 22. august. Etter klokken 16.00 fredag 22. august og frem til klokken 23:00 lørdag 23. august benyttes telefon: 69 33 25 75 /93007011

Båter som bryter løpet, uansett grunn, og påmeldte båter som ikke starter, skal omgående rapportere dette til

regattakontoret. Se tlf nr over.

Båter som setter seg ut over denne bestemmelsen kan bli rapportert til Norges Seilforbund med anmodning om straff etter regel 69.

20. Maksimaltid

Maksimaltid for seilasen er lørdag 23. August kl. 23:00. Deltagende båter som ikke har passert mål innen denne tid skal omgående rapportere dette til regattakontoret. De vil bli notert som DNF (ikke fullført) på resultatlisten.

21. Tidtaking/Erklæring

Tid vil bli notert av arrangøren ved innkomsten. I tillegg skal deltagerne notere i egenerklæringen klokkeslett for passering av rundingspunktene, samt hvis mulig seilnummer på nærmeste båt foran og bak. Enhver overtredelse eller tvil om overholdelse av regler, bestemmelser eller seilinstruksjoner, skal også rapporteres på erklæringen.

Erklæringen skal leveres regattakontoret på regattakontoret i Soon Seilforening **senest to (2) timer** etter målpasering.

En deltager, som ikke har funnet et eller flere av rundingsmerkene, må gjøre uttrykkelig oppmerksom på dette i erklæringen, og nøye forklare hvorfor han likevel mener å ha seilt riktig.

22. Protester

Protester må være skriftlige og på godkjent protestskjema. Innlevering skal skje til Regattakontoret i Son senest to (2) timer etter målpasering. Protesthøringer vil bli holdt på Regattakontoret i Soon Seilforening lørdag 23. august fra kl. 16.00. Eventuelle forandringer vil bli gitt på oppslagstavlen på Regattakontoret. Beskjed om protester vil bli slått opp fortløpende på oppslagstavlen. Deltagerne må selv kontrollere om de er part eller vitne i noen protest. Protestkomiteen kan avgjøre en protest som den finner for godt, uten full avhøring hvis en part i protesten, eller en stedfortreder, unnlater å gjøre hva han kan for å være til stede ved høringen.

23. Resultatservice

Ajourførte foreløpige lister vil fortløpende bli slått opp ved regattakontoret i Son og lagt ut på KNS webside (www.kns.no).

24. Premier og premieutdeling

Premieutdeling vil finne sted på Soon Seilforening søndag 24. august kl. 11.00. Premier som ikke blir avhentet på premieutdelingen tilfaller arrangøren.

1/3 av startende båter i hver klasse premieres.

Vandrepremier:

NHK pokalen/Hollænderpokalen – Vinner overall i LYS klassene uansett klasse og bane

Skaw Race pokalen – Line Honors uansett klasse og bane

Nederlandske ambassadens vandrepokal – Beste kvinnelige skipper i LYS klasse(ene) uansett bane

25. Ansvarsfraskrivelse

Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelsen om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

26. Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Skriftlig dokumentasjon fra forsikringsselskapet eller kopi av gyldig forsikringsavtale skal medbringes om bord.

27. Media rettigheter

Deltagere i regattaen gir arrangøren uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media).

28. Regattakontor

Oslo, KNS kontoret, Huk Aveny 1, tlf 23 27 56 00
Fredag 22. august kl. 0900-1600

Son, Soon Seilforening, tlf 69332575 eller 93007011
Fredag 22. august kl. 1800-2100
Lørdag 23. august kl. 0700-2100
Søndag 24. august kl. 0900-1000

Sikkerhetsleder har tlf :99 430 430