



Hordaland Seilkrets KM-regler for Entype og Tur/Hav

1. Deltagere, arrangør

a)

Kretsmesterskap (KM) arrangeres for båter som har gyldig Tur- og havseilere og entype båter.

b)

Den i påmeldingen oppførte rormann må være medlem av og seile for forening/lag tilsluttet Hordaland Seilkrets, og skal ha ansvaret om bord som eier eller dennes representant.

c)

KM arrangeres av forening/lag tilsluttet Hordaland Seilkrets. Arrangementet terminfestes av seilkretsen.

2. Bekjentgjøring, innbydelse

KM bekjentgjøres i terminlisten foruten at arrangøren, minst 3 uker før regattaen, sender innbydelse og bestemmelser for regattaen til alle foreninger/lag tilsluttet Hordaland Seilkrets. Invitasjonen legges ut på seilkretsens hjemmeside, og på hjemmesiden til arrangerende forening (er) og sendes ut til alle båter i kretsen som er registrert i gjeldende ratingsystem.

3. Bestemmelser for regattaen

a)

Det skal seiles etter det internasjonale seilreglementet med Skandinavisk Seilforbunds tillegg, gjeldene ratingsystem, NSF's sikkerhetsbestemmelser kategori 6, disse regler for KM samt regattaens seilingsbestemmelser.

b)

Bestemmelsene for regattaen skal i hovedsak være i samsvar med NSF-norm for Norgesmesterskap.

4. Påmelding

a)

Påmelding til arrangør/forening. Båtene skal benytte rating med spinnaker.

b)

Liste med mannskapenes navn vedlegges påmelding eller leveres skriftlig til arrangøren senest innen frist satt av arrangøren.

5. Klasseinndeling, startprosedyre

a)

Entypebåter seiler i egne klasser

Tur- og havseilere seiler etter gjeldende klasseinndeling fastsatt av Seilkretstinget, når det starter minst 5 båter i hver klasse.

b)

Avhengig av antall påmeldte båter, kan teknisk arrangør slå sammen klasser.

c)

For at en klasse skal få gyldig KM må det starte minst 5 båter i en klasse.

6. Antall seilaser og banetype

a)

KM arrangeres over to eller flere dager og kan arrangeres av flere foreninger i samarbeid.

b)

Det skal avvikles minst 2 seilaser for å oppnå gyldig mesterskap.

c)

Ved baneseilas skal banens lengde være tilpasset båtstørrelser og båtens fartspotensial.

d)

For å unngå for tette situasjoner i baneseilaser, anbefales det å bruke offset-merke ved kryssmerket og gate som lensemärke.

e)

Arrangør(ene) kan velge å avholde seilas på faste merker alle dager.

7. Resultat

a)

I hver seilas bestemmes plassrekkefølgen mellom båtene klassevis, ut fra korrigert tid i rating, beregnet etter "tid-på-tid" metoden.

b)

Lavpoengsystemet benyttes i.h.t. Kappseilingsreglene, Appendiks A. For båter som ikke starter, ikke fullfører, m.v. gis følgende poeng:

DNF, RAF, OCS og DSQ skal gis poeng for en plassering tilsvarende 1 mer enn det antallet båter som kom til startområdet i den aktuelle regattaen for aktuell klasse.

DNC og DNS skal gis poeng for en plassering tilsvarende 2 mer enn det antallet båter som har deltatt i hver av seriene, i aktuell klasse. Dette endrer kappseilingsregel A9.

c)

Vinneren i en klasse blir Kretsmester i sin klasse.

Regattaprotokollen skal inneholde opplysninger om båtens rating og rekkefølgen i enkeltseilasene, med anvendt og korrigert tid - samt sammenlagt plassering og poengsum.

I tillegg skal protokollen inneholde opplysning om banelengde i de enkelte seilaser.

8. Teknisk stab

Mesterskapet skal arrangeres av kvalifisert regattasjef med stab.

9. Protestkomite, protestbehandling

a)

Protestkomiteen skal bestå av minst 3 dommere, hvorav minst 1 forbundsdommer.

b)

Frist for innlevering av protest samt prosedyre for protestbehandling, skal fremgå av seilingsbestemmelsene.

10. Straff

a)

Regel 44.1 og 44.2 i kappseilingsreglene, gjelder som "annen straff" for brudd på en regel i kappseilingsreglenes Del 2.

11. Premiering

a)

Gull-, Sølv- og bronsemedaljer tildeles rormann og mannskaper på de 3 beste båtene i hver enkelt klasse, under forutsetning av at minst 2 seilaser er gjennomført.

b)

Dersom det ikke kan avvikles to seilaser og mestere ikke kan kåres, kan likevel annen premiering foretas for inntil 1/3 av antall startende båter av arrangerende forening(er).

....

Vedtatt på Hordaland Seilkrets ting 29. januar 2014