



Asker Seilforening

ASKER OPTIMISTEN

OAS – Regatta for
Europajolle, Laser, Optimist, Zoom8, 29'er og RS Feva

Treningsregatta på indre bane for Optimist C

23. – 24. august 2014

Asker Seilforening

Blakstad bryggevei 9, Asker

www.asker-seilforening.no

Telefon: 66 79 88 19

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NIFs bestemmelser for deltakelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde.
- 1.3 Appendix P vil gjelde for alle klasser med endringer slik de er spesifisert i punkt 13 i disse seilingsbestemmelser

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen foran klubbhuset til Asker Seilforening på Blakstadtangen.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.
- 4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.



5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Dato for seilasene:

<i>Dato</i>	<i>Alle klasser</i>
22.august	18.00-20.00 registrering i klubbhuset
23. august	08.30-10.30 registrering i klubbhuset
23. august	09.30 velkomst/briefing
23. august	11.00 velkomst/briefing for Optimist klasse C
23.august	seiling alle klasser
24.august	seiling alle klasser, bortsett fra Laser Master

5.2 Antall seilaser planlagt:

<i>Klasse</i>	<i>Antall</i>	<i>Max antall pr dag</i>
29'er	12	7
Alle øvrige klasser	8	5

5.3 Planlagt tid for varselsignalet for første seilas hver dag er kl. 11.00

5.4 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 15.00 på regattaens siste dag.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Flagg</i>	
Europa	D	
Laser Std./Master	E	
Laser radial	T	
Laser 4,7	W	
Zoom8	F	
29'er	G	
RS Feva	J	
Optimist A	K	
Optimist B	V	Optimist B skal føre blått bånd i spristake
Optimist C	D	Optimist C skal føre gult bånd i spristake

7 BANEOMRÅDER

Tillegg A viser baneområdenes beliggenhet. Optimist og Europa seiler på Bane 1. RS Feva / 29'er / Laser og Zoom 8 seiler på Bane 2.

8 LØPENE

8.1 Diagrammene i tillegg B viser løpene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på. Hvilket løp som skal seiles vises ved tallstander på komitebåten senest før varselsignalet for den aktuelle start. Det er ikke tillatt å passere startlinjen eller mållinjen andre ganger enn ved start eller målgang.



9 MERKER

- 9.1 Merkene 1,2,3 og 4 vil være store sylindriske gule bøyer på Bane 1, og merke 1,2,3 og 4 vil være store sylindriske oransje bøyer på Bane 2.
- 9.2 Startmerkene vil være flaggbøyer. Målmerkene vil være mindre, runde gule bøyer.

10 STARTEN

- 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet. Oppmerksomhetssignal, gjentatte korte lydsignal, kan bli gitt før varselsignalet.
- 10.2 Startlinjen vil være mellom mast med oransje flagg på komitebåten ved styrbord ende og løpssiden av startmerket ved babord ende.
- 10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 10.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

Se kappseilingsreglene

12 MÅL

- 12.1 Mållinjen vil være mellom mast med blått flagg på komitebåten og målmerket.

13 STRAFFESYSTEM

- 13.1 For 29'er og RS Feva er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med entørnstraff.
- 13.2 Appendiks P gjelder som endret ved bestemmelsene 13.1 og 13.3.
- 13.3 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 13.4 Dersom et medlem av protestkomiteen ser en båt/båter bryte en regel i kappseilingsreglene Del 2 vil den kunne varsle dette med fløytesignal. Det er da opp til båt/båtene om de vil protestere eller ta straff, dette for å oppfordre deltagerne til "Fair Sailing". Det vil nødvendigvis ikke føre til protest fra protestkomiteen.
- 13.5 Seilere som tar totørn/entørn straff for brudd på regel i Del 2 i henhold til regel 44.1 skal etter dagens siste seilas og innen protestfristens utløp skriftlig bekrefte dette på regattakontoret.



14 MAKSIMALTIDER

14.1 Maksimaltidene er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Maksimaltid</i>	<i>Merke Itidsfrist</i>
Europa	1 time	20 min
Laser, alle	1 time	20 min
Optimist	1 time	20 min
Zoom8	1 time	20 min
29'er/RS Feva	45 min	20 min

Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen maksimaltiden for Merke 1, vil seilasen bli annullert.

14.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som fullførte ikke. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 PROTESTER, ARBITRATION OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

15.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

15.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i klubbhuset/vaktbua og starter som angitt på oppslagstavlen.

15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

15.5 En liste over båter som under bestemmelse 13.2 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.

15.6 Brudd på bestemmelsene 10.3, 17, 21, 22, 25 og 27 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

15.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
- (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

15.8 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en



Asker Seilforening

søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

15.9 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglene skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at en protest skal være gyldig må den protesterende båten gi beskjed til målbåten før den kontakter trener eller andre følgebåter. Dette kommer som et tillegg til regel 61.2 og 61.3.

15.10 **Arbitration Prosedyrer.** Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i Tillegg C i seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer reglene 63 og 64

16 POENGBEREGNING

16.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A gjelder.

(a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når fra 4 til 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

17.2 Sikringsbåter skal føre tildelt hvitt identifikasjonsflagg. På sikringsbåter og trenerbåter skal dødmannsknapp og flytevest brukes.

18 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

18.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.

18.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket med oransje flagg. Dommerbåter vil bli merket med blå flagg.

20 SUPPORTBÅTER

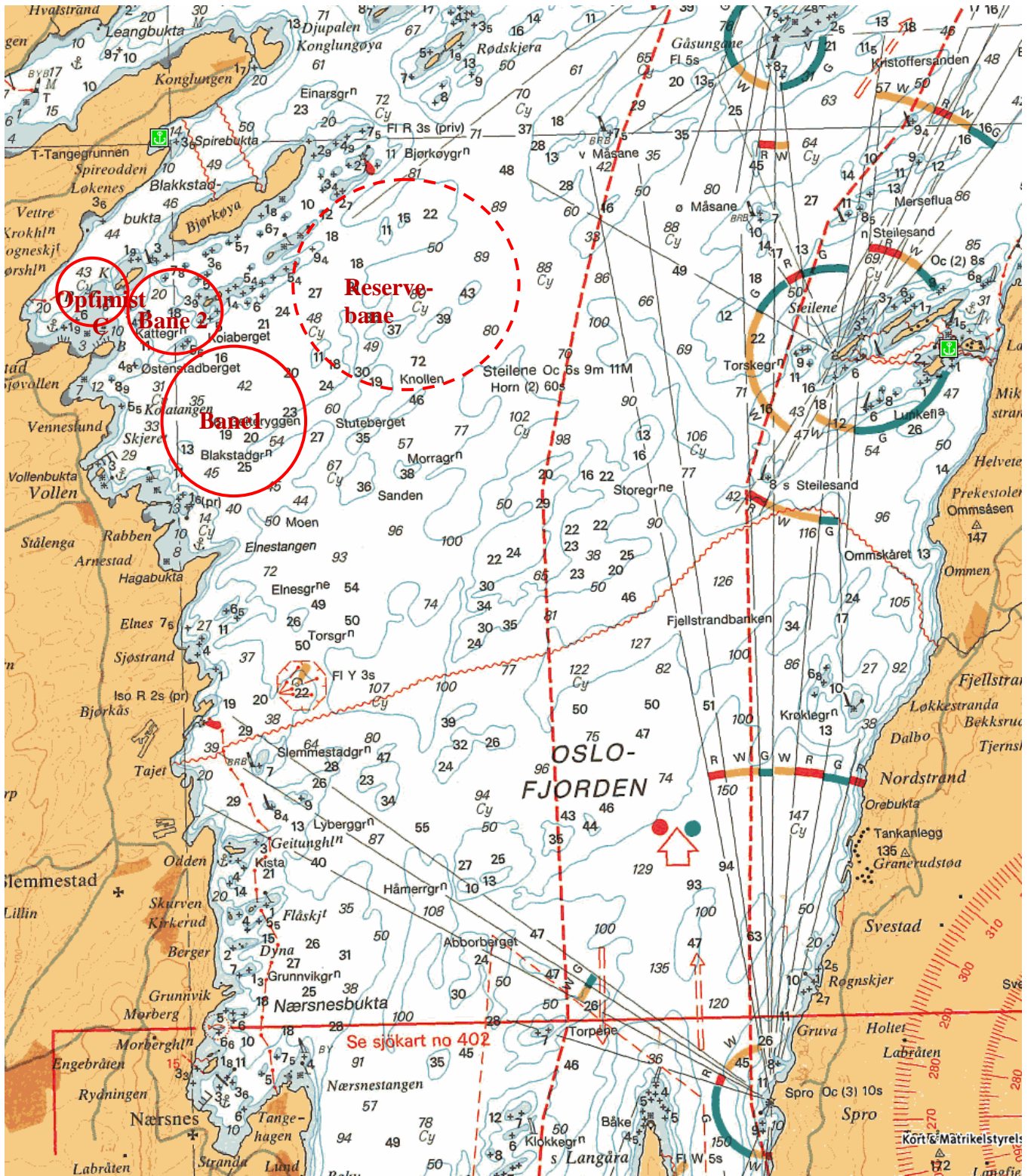
20.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbake-kalling eller annullering.



- 21 SØPPEL**
Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel kan leveres ombord i support- eller regatta-komitébåter.
- 22 RADIOKOMMUNIKASJON**
Med unntak av i en nødssituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.
- 23 PREMIER**
Det vil bli tildelt 1/3 premiering for alle klasser.
I optimist klasse B og C blir det premier til alle. Alle seilere født i 2002 og senere får deltakerpremier.
Premier som ikke er avhentet innen 14 dager etter regattaens avslutning tilfaller Asker Seilforening.
- 24 ANSVARFRASKRIVELSE**
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.
- 25 LISENS**
Hver deltaker mellom 13 og 70 år skal ha gyldig seilerlisens i henhold til NSF's lisensregler.
- 26 FORSIKRING**
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Ansvarsforsikring er inkludert i seilerlisens. Gyldig seilerlisens dekker dermed kravet om ansvarsforsikring.
- 27 OPTIMIST KLASSE B og C TIL HAVN**
Regattakomiteen kan, for at sikkerheten skal ivaretas, beslutte å sende Optimist klasse B og/eller C til land i god tid før forholdene blir for vanskelige. Signalflegg N over H sammen med klasseflagg og tre lydsignal vil bli benyttet for å varsle seilerne i Optimist klasse B og/eller C om at de skal forlate baneområdet og gå til havn så snart som mulig.



Tillegg A - Baneområder





Tillegg B - Illustrasjon av løpene

Alle merker holdes om babord

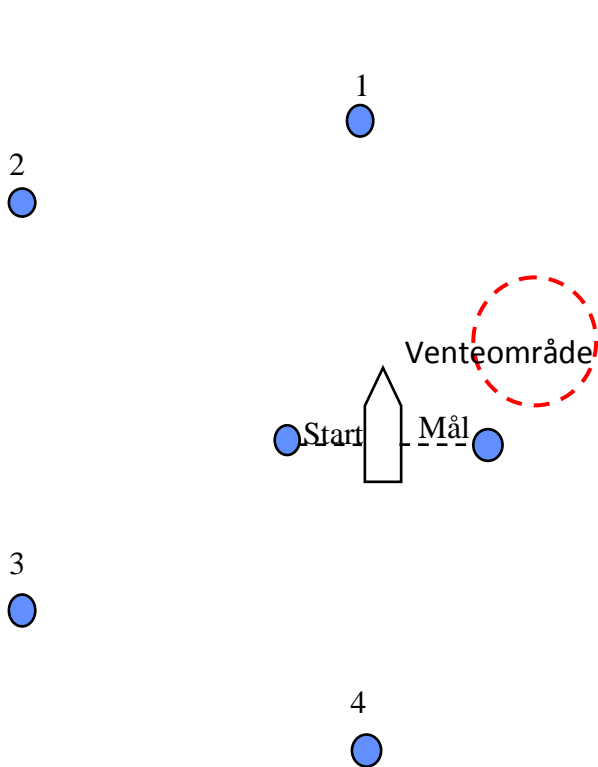
Bane 1: Europa og Optimist

Løp 1 signaliseres med tallstander 1:

Start – 1-2-3-2-3-4 – Mål

Løp 2 signaliseres med tallstander 2:

Start – 1-2-3-4 - Mål



Bane 2: RS Feva, 29'er, Laser og Zoom8

Løp 1 signaliseres med tallstander 1:

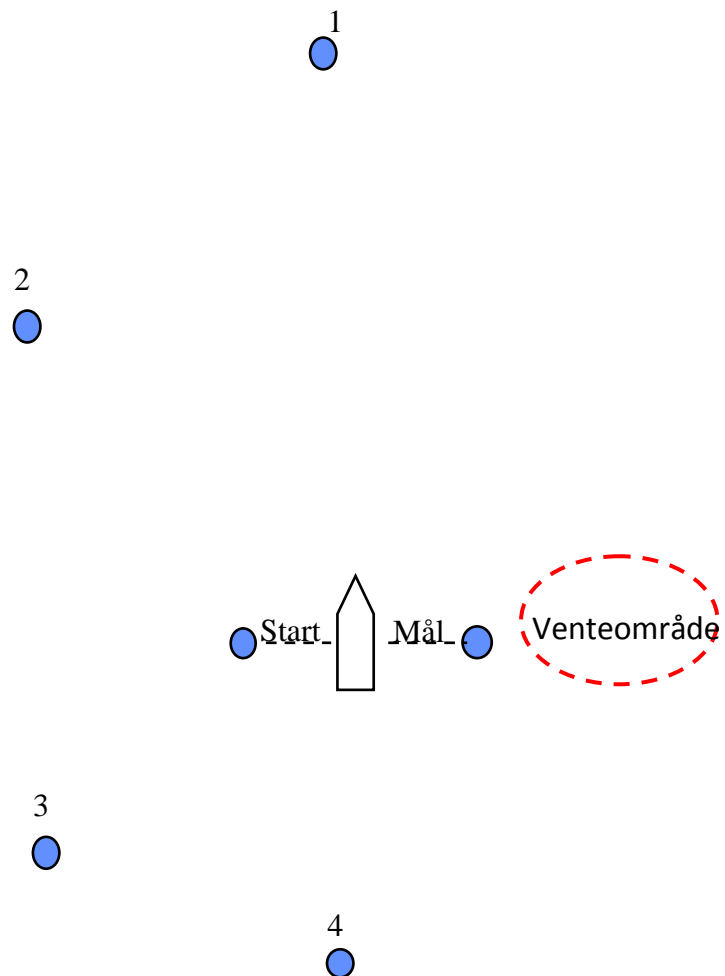
Start – 1-4-1-4 – Mål

Løp 2 signaliseres med tallstander 2:

Start – 1-2-3-2-3-4 – Mål

Løp 3 signaliseres med tallstander 3:

Start – 1-2-3-4 - Mål





Tillegg C – Arbitration (forhandling) Prosedyrer

Introduksjon

Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring. Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

Avvise Arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

Godta Arbitration

3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration og begge er enige om;

- (a) å godta at protesten er gyldig; og
- (b) å akseptere arbitration avgjørelsen som endelig; og
- (c) at ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration; og
- (d) at spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å kunne etablere de grunnleggende kjensgjerningene er arbitration å anse som godtatt av begge partene.

3.2 Dersom en part i høringen bekrefter overfor protestkomiteen at han/hun ikke ønsker å være tilstede ved høringen, skal dette ansees som at parten har godtatt arbitration.

4. Arbitration Prosedyrer

4.1 To av medlemmene i protestkomiteen vil lede arbitration.

4.2 De to dommere vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:

- (a) Ingen båt brøt noen regel; eller
- (b) En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller
- (c) Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5. Arbitration Straff

5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en poengstraff 30% (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.

5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.

5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6. Protesthøringer

6.1 Hvis de to dommerne som leder arbitration sender saken tilbake til høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.

6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.



Asker Seilforening

6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.

Takk til Asker seilforening sine bidragsytere!

Holmen
SENER



Stiansen & Co AS
Statsautoriserte revisorer



CODAN 