



ASKEROPTIMISTEN 2014

Asker Seilforening 23.-24. AUGUST

INSTRUKS FOR FØRERE AV SIKKERHETSÅTER

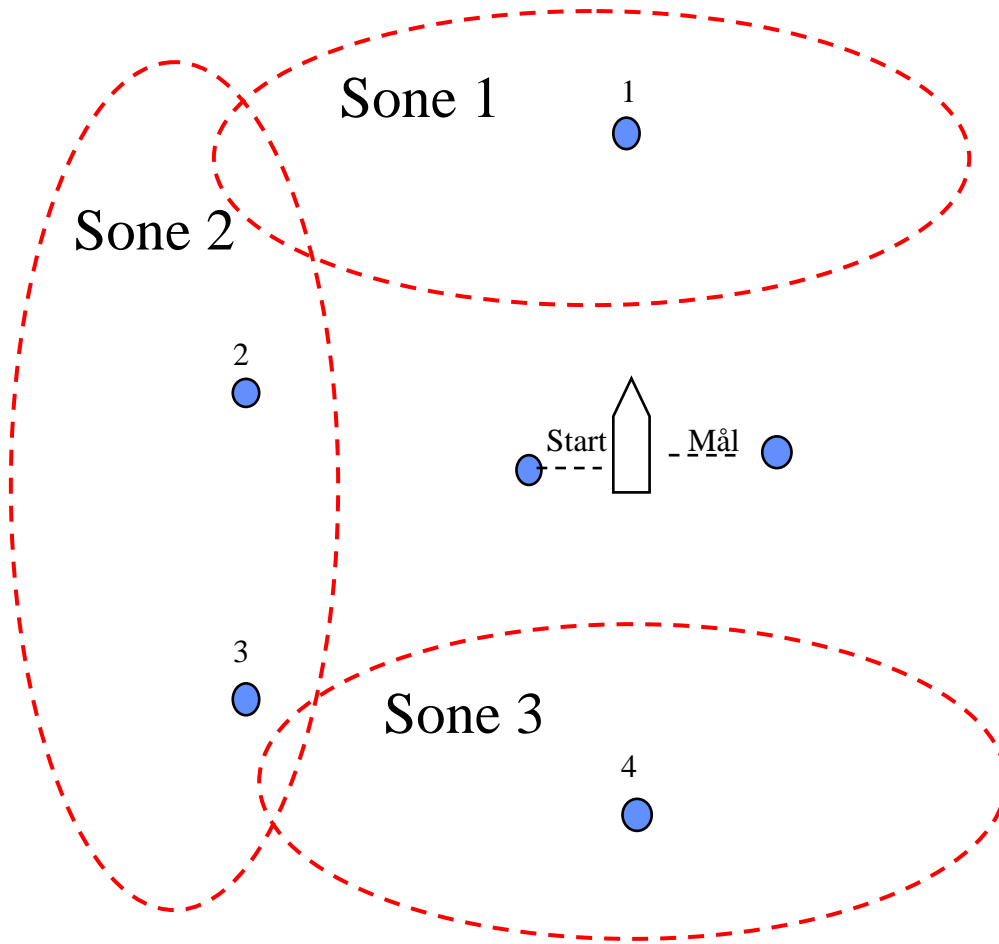
- Merking:** Sikringsbåter merkes med hvite nummererte flagg.
- Kommunikasjon:** Sikringsbåter skal til enhver tid være tilgjengelige på tildelt VHF-kanal, evt. mobiltelefon. Se egen kommunikasjonsprotokoll.
- Utseiling:** Alle sikringsbåter skal ved utseiling være spesielt oppmerksomme og overvåke seilernes utseiling fra base til bane. **Ved ankomst baneområdet om morgenen går sikringsbåtene alongside startbåt og melder seg.**
- Dekning:** Sikringsbåter skal alltid befinne seg i og er ansvarlig for sikkerheten i tildelt sone på respektiv bane under regattaene. Sikringsbåtene bør bemannes med minimum to personer. Sikringsbåter som må forlate banen skal selv finne en annen båt som kan ta deres plass mens de er borte. Ny sikringsbåt skal da utstyres med VHF og banesjef skal informeres om sone, navn, og tlf på ny sikkerhetsbåt.
- Sonefordeling:** Se vedlagt kommunikasjonsprotokoll og soneinndeling.
- Varsling:** Ved hendelser, ulykker eller situasjoner som kan medføre fare for seilerne, skal det handles i henhold til vedlagte sikkerhetsrutiner
- Assistanse seilere:** Sikringsbåter bistår alle seilere som har behov for assistanse. Ved behov for mer ressurser tilkalles bøye, trener eller publikumsbåter. Ved inntauing av seilere under regattaen gjøres dette fortrinnsvis av trener / følgebåter for å ha tilstrekkelig dekning med sikringsbåter på banen.
- Følge/trener båter:** Mannskap i trener og sikringsbåter skal til enhver tid benytte flytevest og dødmannsbryter. Sikringsbåter som observerer at dette ikke følges, rapporterer dette til sekretariatet. Husk at det gjelder våre barns sikkerhet og ikke vår bekvemmelighet. Sikringsbåter skal påse at følgebåter og trenerbåter ikke ligger så nær baneområdet at det sjenerer seilerne. Dette gjelder særlig ved målgang og toppmerke. Avstand > 50 meter. Husk å unngå at seilerne sjeneres av ikke-konkurrerende båter, hekkbølger, vindskygge etc. Vær et godt forbilde. Veiled med et smil fremfor å kommandere. Se for øvrig vedlegg.
- Fremmede fartøy:** Sikringsbåter holder utkikk etter, og omdirigerer nyttefartøy og lystbåter på vei inn i baneområdet. Ved problemer varsles banesjef.
- Avslutning:** Etter siste seilas skal ingen sikringsbåt forlate sin bane uten å forvise seg om at alle seilerne er trygt på vei til havn, og følge seilerne inn.

ALLE SIKRINGSBÅTER SKAL GÅ ALONGSIDE MÅLBÅT FOR GODKJENNELSE, FØR DE FORLATER BANEOMRÅDET VED AVSLUTNING AV DAGEN.

Takk for at du hjelper oss med å lage et trygt og godt arrangement!



Asker Seilforening



Venteområde





Asker Seilforening

Takk til Asker seilforening sine bidragsytere!

Holmen
SENER



Stiansen & Co AS
Statsautoriserte revisorer

