



Kunngjøring NM 2014  
Moss Seilforening og NSF

## KUNNGJØRING

**Moss Seilforening, Laser klubben og NSF**

**Ønsker velkommen til**

**NORGESMESTERSKAP FOR**

**Laser Standard Herrer og Laser Radial Damer**

**i Moss**

**27. – 28. september 2014**

Dette Norgesmesterskapet vil ha et nytt regattaformat. Formatet er utarbeidet i samarbeid med NSF, klasseklubben og Moss Seilforening. Arrangørene håper med dette å tiltrekke seg flere seilere til arrangementet samt å gjøre det mer publikumsvennlig. Det vil bli seilet på en kort pølsebane med estimert til på hver seilas på ca 20 min. Opplegget er beskrevet i punkt 10 i Kunngjøringen.

### **1 REGLER**

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2013 – 2016*.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 Appendiks P gjelder for alle klasser med følgende endring. Regel P2.3 vil ikke gjelde og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 1.4 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.



Kunngjøring NM 2014  
Moss Seilforening og NSF

## 2 REKLAME

Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

## 3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

3.1 Regattaen er åpen for alle båter i klassene Laser Standard Herrer og Laser Radial Damer.

Klassiske Kobberlykter 24/8/14 20:54  
Deleted: ,

3.2 Hver deltakende båt skal vise gyldig ansvarsforsikring.

Klassiske Kobberlykter 24/8/14 20:54  
Deleted: og Finnjolle.

3.3 Hver deltagende båt skal tilfredsstillte aktuelle klasseregler. Signert egenerklæring skal leveres ved registrering.

3.4 Hver seiler skal fremvise seilerlisens.

3.5 Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å bruke påmeldings-skjema via: Seilmagasinetts nettbaserte påmeldingssystem innen 15. september 2014.

3.6 Etteranmelding er mulig frem til 25. september mot ekstra gebyr som beskrevet under post 4.2.

## 4 STARTKONTINGENT

4.1 Startkontingent for de ulike klassene er kr 800,

4.2 Gebyr for etteranmeldelse er kr 100,-

Klassiske Kobberlykter 24/8/14 20:54  
Deleted: .

## 5 TIDSPROGRAM

5.1 Registrering:

Fredag 26. september fra kl 18:00 – 20:00

Lørdag 27. september fra kl 08:00 – 09:00



Kunngjøring NM 2014  
Moss Seilforening og NSF

## 5.2 Dato for seiling

Seilingen foregår lørdag 27 og søndag 28. september for alle klasser.

## 5.3 Antall planlagte seilaser:

Båttype	Maksimalt antall innledende seilaser for hver gruppe
Laser	6

Lørdag kl 09:30 Åpning  
kl 11:00 1. Varselsignal  
Søndag kl 11:00 1. varselsignal

5.4 Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir et gyldig NM, vil det ikke bli startet noen seilaser etter kl 15:00 søndag 28. september. Det vil uansett ikke bli startet noen seilaser etter 17:00 søndag 28. september.

## 6 TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL

Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll i henhold til kontrollskjema for den enkelte klasse kan foretas ved at det tas stikkprøver av utvalgte båter.

## 7 SEILINGSBESTEMMELSER

Seilingsbestemmelsene er tilgjengelige ved registrering og via [www.moss-seilforening.org](http://www.moss-seilforening.org) etter 15. september 2014.

## 8 STEVNETS BELIGGENHET

Vedlagte kart (tillegg 1, baneområder) viser beliggenhet av havn og baneområder.



Kunngjøring NM 2014  
Moss Seilforening og NSF

## 9 LØPENE

Løpene som skal seiles vil være som følger:

Båttype	Banetype
Laser	Pølsebane

Per Bakke 24/8/14 21:42

Formatted Table

## 10 REGATTAFORMAT

### 10.1. Innledende seilaser dag 1

Det vil bli inndelt i grupper av 5 eller 6 båter pr gruppe. Alle grupper skal seile i mot hverandre. Gruppeinndeling vil primært være basert på resultater fra Norgesmesterskap i Laser i 2013 og sekundært aktuell rankingliste fra Norsk Laserklubb. Basert på poengberegning beskrevet i punkt 11 under vil de 8 beste, forutsatt mer enn 10 startende, gå direkte til finaleseilas dag 2. Første seilas dag 2 vil være kvalifisering for finaleseilas. De 2 beste i denne seilassen (plass 1. og 2 i seilassen) vil kvalifisere seg for påfølgende finale seilas. De direkte kvalifiserte starter ikke i denne seilassen.

### 10.2. Finalseilaser

Ved flere enn 10 startende båter i klassen vil det være finaleseilaser dag 2. Det vil være 10 båter i finalen, som har kvalifisert til denne i henhold til 10.1.

I 1. finaleseilas vil de 7 beste (plass-siffer 1 til 7) kvalifisere til andre finaleseilas.

I 2. finaleseilas vil de 5 beste (plass-siffer 1 til 5) kvalifisere til gullfinale.

I gullfinale vil rangeringen i Norgesmesterskapet bli bestemt i henhold til målgang. Det vil si at første båt i mål blir Norgesmester, nr 2. i mål før sølv osv.



Kunngjøring NM 2014  
Moss Seilforening og NSF

### 10.3 Antall startende

Dersom en klasse har færre enn 10 startende vil det være vanlig fleet seilas dag 1. Poengberegning som beskrevet i punkt 11. Det vil også være finaleseilaser dag 2. 50% (rundet oppover) av de startende går direkte til finaleseilas. Første Seilas dag 2 vil kvalifisere de to neste finaleplassene (plass nummer 1 og 2 i seilassen). De direkte kvalifiserte starter ikke i denne seilassen. I de neste Seilaser på finaldagen vil de to siste i hver seilas ikke gå videre til gullfinalen. Gullfinalen seiles når det er 5 båter igjen.

## 11 POENGBEREGNING

- 11.1 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.
- 11.2 (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for innledende seilaser være dens totale poengsum.
- (b) Når mellom 4 og 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for innledende seilaser være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## 12 PREMIER

NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til seilerne som blir nr. en, to og tre i Norgesmesterskapet. For øvrig blir det tradisjonell 1/3 premiering.

## 13 PROTESTER OG STRAFFESYSTEM

Et arbitration system (forenklet protesthøring) vil bli benyttet. Nærmere beskrivelse og fremgangsmåte i Seilingsbestemmelsene.

## 14 ANSVARFRASKRIVELSE



Kunngjøring NM 2014  
Moss Seilforening og NSF

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## 15 SIKKERHETSBESTEMMELSER

### 15.1 Søly ligger ved svært trafikkert farvann, og overseilingen over fergeleden må følge bestemte rutiner.

En komitébåt vil ligge utenfor moloåpningen i Søly båthavn, eventuelt ved gul bøye på andre siden av fergeleden, og markere med grønt flagg når det er tillatt å krysse fergeleden eller rødt flagg når det ikke er tillatt å krysse fergeleden.

Overseilingen er vist i tillegg 1. Den begrenses av moloåpningen og en gul bøye i retning syd/øst på den andre siden av fergeleden. Ved utseiling skal båtene holde gul bøye om styrbord og ved innseiling fra baneområde til Søly båthavn skal gul bøye holdes om babord. Alle båtene skal passere overseilingsområdet raskest mulig!

Disse reglene gjelder alle båter under hele stevnet, inklusive leder-, trener-, support- og tilskuerbåter, også dersom overseilingen foregår mens en seilbåt slepes til eller fra banen. Brudd på pkt. 14.1 vil medføre straff.

Klassiske Kobberlykter 24/8/14 20:58

Deleted: 16 . YTTERLIGERE  
INFORMASJON

... [1]



Kunngjøring NM 2014  
Moss Seilforening og NSF

## Tillegg 1, baneområder

