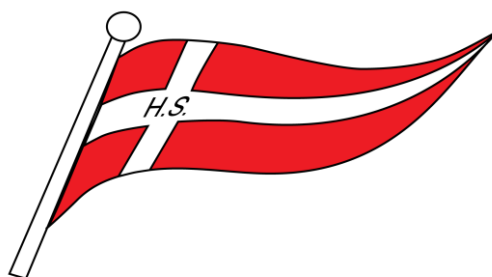


# SEILINGBESTEMMELSER



Haugesund Seilforening  
ønsker velkommen til

KRETSMESTERSKAP i Rogaland  
Seilkrets for Optimist, Zoom8  
og Laser Radial / 4.7

20.-21. September 2014

Seilstasjon på Lindøy (Fosen)

## 1. Regler

Regattaen er underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene for 2013-2016, norske klasseregler og seilingsbestemmelsene.

Dersom det er motstrid mellom kunngjøring og seilingsbestemmelsene, gjelder seilingsbestemmelsene.

NSF's and NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta vil gjelde for kretsmesterskapet.

## 2. Klasser

Kretsmesterskapet er åpen for Optimist, Zoom8, Laser 4.7 og Laser Radial klasse. Optimist klassen kan bli delt i A og B ved nok påmelding (minst 5 deltakere i hver klasse).

## 3. Beskjeder til deltagere

Beskjeder til deltagerne vil blitt slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved regattakontoret (klubbhuset).

## 4. Signaler på land

Signaler på land vil bli gitt ved flaggstang utenfor regattakontoret (ved naustet).

Når flagg 'AP' vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

## 5. Endring i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått for kl 10.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene som vil bli oppslått før kl 20.00 dagen før de trer i kraft.

## 6. Tidsprogram for seilasene

Programmet for kappseilasene er:


Lørdag 20. september: kl 09.00 / 10.00 Registrering  
kl 10.30 Åpning og rormannsmøte  
kl 11.30 Første varselsignal  
Søndag 21. september: kl 11.00 Første varselsignal  
kl 17.00 Siste muligheter for varselsignal


Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir gyldig KM, vil det ikke bli startet etter kl. 15.00 søndag 21. september.

Det blir totalt inntil 6 seilaser.

## 7. Klasseflagg



Klasseflagg 'E'  benyttes ved start for Optimist.

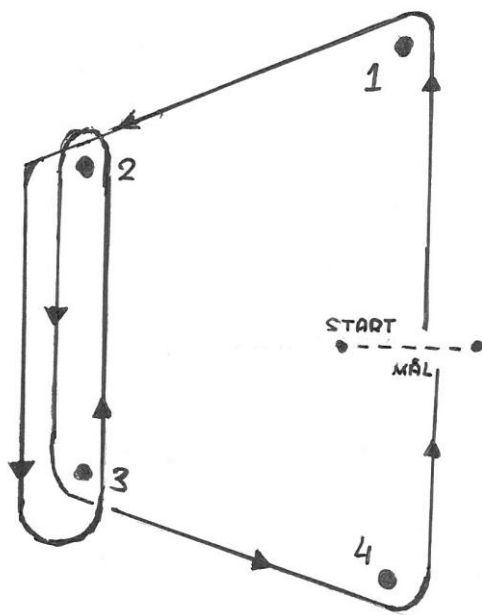
Klasseflagg 'F'  benyttes ved start for Zoom8 og Laser 4.7.

Klasseflagg 'G'  benyttes ved start for Laser Radial.

## 8. Regattabane

Regattabane er på Fjørresfjorden, ved siden av Lindøy eller sør for Fosnahomen. Startmerker er røde båser. Topp-, slør- og bunnermerke er store gule eller oransje bøyer.


Løpene er ifølge trapesbanen hvis tallvimpel '2'   vises:

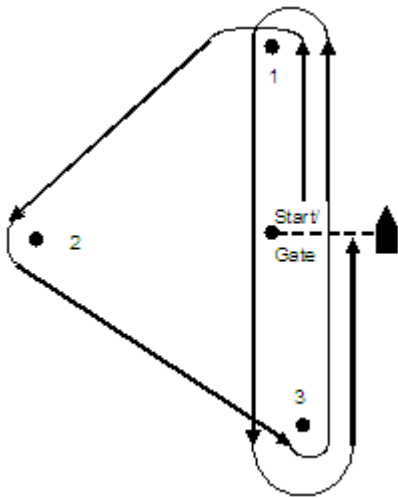


Løpet blir:

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – Mål

Etter start går løpet til toppmerke (1), Så til outer-loop (2-3) som seiles ned/opp/ned, til bunnermerke (3) og i mål (samme linje som startlinje).

Eller den olympiske modifiserte trekantbane hvis signalvimpel '1'  vises ved start:



Start – 1 – 2 – 3 – 1 -3 - Mål

Etter start går løpet til toppmerke (1), slørmerke (2) og bunnmerke (3). Så opp til toppmerke (1) direkte ned til bunnmerke (3) og i mål (samme linje som startlinje).

## 9. Starten

Seilasene startes ved bruk av regel 26 med varselsignal 5 minutter før startsignalet. En båt som starter senere enn 4 minutter etter startsignalet vil bli scoret DNS (starter ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

## 10. Maksimaltider

Maksimaltiden er 60 minutter. Hvis ingen båt har passert 1. merke innen 20 minutter vil seilasen bli annullert. Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten har kommet i mål, noteres som DNF (fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 11. Dømming på vannet

Seilasene dømmes på vannet etter rødt flaggprotest som ved lagseilas. Reglene D1.2, D1.3, D2.2, D2.3, D2.4 og D2.7 gjelder. Dette endrer regel 44.1 og 61. Kopi av reglene D1.2, D1.3, D2.2, D2.3, D2.4 og D2.7 er vedlagt til seilingsbestemmelser.

## 12. Poengberegning/Premiering

Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes. For båter som ikke starter, ikke fullfører, m.v. gis følgende poeng (dette endrer regel A9):

- DNF, RAF, OCS og DSQ skal gis poeng for en plassering tilsvarende 1 mer enn antallet båter som kom til startområde i den aktuelle regattaen.
- DNC og DNS skal gis poeng for en plassering tilsvarende 2 mer enn antallet båter som kom til startområde i den aktuelle regattaen.

Når 4 eller flere seilaser blir fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poeng minus dens dårligste.

Det utdeles KM medaljer i gull, sølv og bronse til seilere i de tre beste båtene per klasse som er medlem i en seilforening tilsluttet Rogaland Seilkrets. For øvrig er det 1/3 premiering og for alle deltakerne under 12 år.

Premieutdeling vil bli avholdt så snart som mulig etter siste seilas på søndag, men etter protestfristens utløp.

### **13. Protestbehandling**

Protestfrist er 45 minutter etter at siste båt i klassen har fullført siste seilas på gjeldende seilasdag.

### **14. Regattakontor**

Regattakontoret vil være åpent til følgende tider:

Lørdag 20. september kl. 08.00-10.00 (registrering mellom kl 09.00 og kl 10.00)

Søndag 21. september kl. 09.00-10.30.

Etter seilasene er regattakontoret åpent en halv time etter protestfristens utløp.

### **15. Utsett av båter**

Joller sjøsettes via jolleslippen eller stranden på seilforeningen. Sjøsetting av følgebåter skjer ved den nye ramp ved siden av tunnelen i Hellevik. Parkering av tilhengeren på plenen ved seilstasjonen eller på parkeringsplassen ved hovedveien.

### **15. Sikkerhet**

Flytevest/redningsvest er påbudt. Deltakende foreninger med 4 eller flere joller kan bes om å stille med sikkerhetsbåt hvis nødvendig. Sikkerhetsbåter bør være bemannet med to personer og utstyrt med VHF.

### **16. Ansvarsfraskrivelse**

Deltagerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar (se regel 4, Avgjørelse om å kappseile). Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

### **17. Seillisens og forsikring**

Hver seiler som er lisenspliktig skal fremvise seilerlisens og alle skal fremvise gyldig ansvarsforsikring ved registrering. Registrering gjennomføres på regatta kontoret.

### **18. Henvendelse**

Regattasjef: Frank Hendrikse (e-post [frankh@haugnett.no](mailto:frankh@haugnett.no) / mobil 90030957)

Havneansvarlig: Tore-Jørn Leirvåg (e-post [tore.leirvag@gmail.com](mailto:tore.leirvag@gmail.com) / mobil 90749533)

## Vedlegg for dømming på vannet (artikkel 11.)

### **D1.2 Protester og søknader om godtgjørelse**

- (a) Regel 60.1 er endret til:
  - En båt kan
    - (a) protestere på en annen båt, men ikke for et påstått brudd på en regel i Del 2 med mindre den selv var involvert i hendelsen eller hendelsen involverte berøring mellom medlemmer av det andre laget; eller
    - (b) søke godtgjørelse.
- (b) Regel 61.1(a) er endret slik at en båt kan fjerne sitt røde flagg etter at det har blitt tydelig vist.
- (c) En båt som har til hensikt å søke om godtgjørelse på grunn av en hendelse i baneområdet skal vise et rødt flagg ved første rimelige anledning etter hendelsen. Den skal vise det røde flagget til det er anerkjent av enten regattakomiteen eller en matchdommer.
- (d) Regattakomiteen eller protestkomiteen skal ikke protestere mot en båt for brudd på en regel i Del 2 eller regel 31 eller 42, unntatt
  - (1) basert på bevis i en rapport fra en matchdommer etter at et sort og hvitt flagg har blitt vist; eller
  - (2) under regel 14 når den mottar en rapport, fra en hvilken som helst kilde, med påstand om skade eller personskade.
- (e) *Protester* og søknader om godtgjørelse behøver ikke å være skriftlige. Protestkomiteen kan oppta bevis på hvilken som helst måte den finner formålstjenlig og kan meddele sin avgjørelse muntlig.
- (f) En båt har ikke rett til godtgjørelse på grunn av skade eller personskade forårsaket av en annen båt på dens eget lag.
- (g) Når det er skade på en lånt båt gjelder regel D5.

### **D1.3 Straffer**

- (a) Regel 44.1 er endret til:
  - En båt kan ta en entørnstraff når den kan ha brutt en eller flere regler i Del 2, eller regel 31 eller 42, i en hendelse mens den *kappseiler*. Men hvis den kan ha brutt en regel i Del 2 og regel 31 i samme hendelse, behøver den ikke ta straffen for å ha brutt regel 31.
- (b) En båt kan ta en straff ved å trekke seg fra løpet, og i så fall skal den gi regattakomiteen beskjed om dette så snart som mulig og 6 poeng skal legges til dens poeng.
- (c) Det skal ikke være noen straff for et brudd på en regel i Del 2 når hendelsen er mellom båter på samme lag og det ikke skjer en berøring.

## D2.2 Protester fra båter

Når en båt protesterer under en regel i Del 2 eller under regel 31 eller 42 for en hendelse i baneområdet, har den ikke krav på noen høring og det følgende gjelder:

- (a) Den skal praie 'Protest' og tydelig vise et rødt flagg ved første rimelige anledning for hver.
- (b) Båtene skal gis tid til å svare. En båt som er involvert i hendelsen kan svare ved å straks ta en passende straff eller klart indikere at den vil gjøre det så snart som mulig.
- (c) Hvis ingen båt tar en straff, skal en matchdommer avgjøre hvorvidt noen båt skal straffes.
- (d) Hvis flere enn én båt brøt en regel uten å bli frifunnet for regelbruddet, kan en matchdommer straffe hvilken som helst båt som brøt en regel og ikke tok en passende straff.
- (e) En matchdommer skal gi signal om en avgjørelse i samsvar med regel D2.4.
- (f) En båt som blir straffet av en matchdommer skal ta en totørnstraff.

## D2.3 Straffer initiert av en matchdommer

En matchdommer kan straffe en båt uten en *protest* fra en annen båt, eller rapportere hendelsen til protestkomiteen, eller begge delene, når båten

- (a) bryter regel 31 eller 42 og ikke tar en straff;
- (b) bryter en regel i Del 2 og har berøring med en annen båt på sitt lag eller med en båt i en annen seilas, og ingen båt tar en straff;
- (c) bryter en *regel* og laget dens tjener en fordel til tross for at den, eller en annen båt på dens lag, tar en straff;
- (d) bryter regel 14 og det blir skade eller personskaide;
- (e) klart indikerer at den vil ta en entørnstraff, og deretter ikke gjør det;
- (f) ikke tar en straff som er signalert av en matchdommer;
- (g) bryter mot god sportsånd.

Matchdommeren skal gi signal om avgjørelsen i samsvar med regel D2.4. En båt som er straffet av en matchdommer skal ta en totørnstraff, bortsett fra at når en matchdommer praier et antall tørns skal båten ta det angitte antallet entørnstraffer.

## D2.4 Signaler fra en matchdommer

En matchdommer skal gi signal om en avgjørelse med ett langt lydsignal og visning av flagg som følger:

- (a) For ingen straff, et grønt og hvitt flagg.
- (b) For å straffe en eller flere båter, et rødt flagg. Matchdommeren skal praie eller signalere for å identifisere hver båt som straffes.
- (c) For å rapportere hendelsen til protestkomiteen, et sort og hvitt flagg.

## **D2.7 Begrensinger ved andre prosedyrer**

En avgjørelse, handling eller mangel på handling fra en matchdommer skal ikke være

- (a) grunnlag for godtgjørelse,
- (b) grunnlag for en appell under regel 70, eller
- (c) grunnlag for å *annullere* en seilas etter at den har startet.

Protestkomiteen kan bestemme at den vil vurdere å gi godtgjørelse når den tror at en arrangørbåt, inkludert en matchdommerbåt, kan ha vært til alvorlig sjenanse for en konkurrerende båt.