

Seilingsbestemmelser

Hordacup for Joller og Brett i Ran Seilforening 27. September 2014

1. Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene 2013- 2016
- 1.2 Skandinavisk Seilforbunds sin forskrift (om regel 30.2 og 30.3),
- 1.3 Aktuelle klasseregler
- 1.4 Hordaland Seilkrets HC-bestemmelser og seilingsbestemmelsene.
- 1.5 Norges Idrettsforbund bestemmelser for deltagelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde.

2. Registrering

- 2.1 Båter som har rett til å delta skal fullføre påmeldingen ved registrering på regattakontoret i 1.etasje i klubbhuset



3. Beskjeder til deltakerne

- 3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhusets 1. etasje.

4. Endringer i Seilingsbestemmelsene

- 4.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 0930 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet som vil bli oppslått før kl. 2000 dagen før de trer i kraft.







5. Signaler på land

- 5.1 Signaler på land vil bli vist på flaggstang på altanen av Klubbhuset.
- 5.2 Flagg "L" ,  med ett lydsignal, betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.
- 5.3 Når flagg AP  vises på land skal «1 minutt» i regelen om Signaler for kappseilas erstattes med «ikke mindre enn 45 minutter».


6. Tidsprogram for seilasene

- 6.1 Registrering Lørdag 27. september kl. 10.00 – 11.00
- 6.2 Rormannsmøte 11:00
- 6.3 Første varselsignal Lørdag 27. september kl. 12:00
- 6.4 Det planlegges inntil 4 seilaser
- 6.5 For å tilkalle oppmerksomhet om at varselsignal snart vil bli gitt vil komiteebåten vise et gult flagg med ett lydsignal minst 1 minutter før varselsignalet.
- 6.6 Ingen varselsignal vil bli gitt etter kl 16.00

7. Klasseflagg

| Klasse | Klasseflagg | |
|-----------------------|-------------|---|
| Optimist A | C |  |
| Optimist B | D |  |
| Optimist C | G |  |
| Laser (4.7 og Radial) | E |  |
| RS Feva | H |  |
| Brett | J |  |

8. Baneområdet

- 8.1 Baneområdet vil være i Hjeltefjorden (Bane 1) utenfor Ran
Alternative områder er Ettersundsosen (Bane 2) eller Hauglandsosen (Bane 3).
Disse kan bli valgt dersom det er mer hensiktsmessig i forhold til vindforhold eller andre årsaker. Se vedlegg A.
- 8.2 Optimist C vil seile på egen bane utenfor havnen i Ran Seilforening.
- 8.3 Optimist B kan bli flyttet til bane utenfor havnen. Foreningsbåt med signalflagg "L"  og klasseflagg vil vise vei.

9. Løpene

- 9.1 Diagrammene i vedlegg B viser løpene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 9.2 Tallstander 1, 2 eller 3 blir vist sammen med varselsignal for å signalisere hvilket løp som skal seiles.
- 9.3 Uten om ved start og målgang skal det seiles utenfor start-/mållinje

10. Merker

- 10.1 Merke 1, 2, 3 vil være runde røde bøyer.
- 10.2 Startmerkene og mållinje vil være runde røde bøyer med høyt rødt flagg.
På optimist C banen blir det benyttet røde runde bøyer til startmerker.

11. Starten

- 11.1 Kappseilasene startes etter regel 26 med varselsignal 5 minutter før startsignalet.
- 11.2 Startlinjen vil være mellom to merker som beskrevet i pkt. 10.2
- 11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 11.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.
- 11.5 Hvis flagg U blir brukt som klarsignal skal ingen del av en båts skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved startbåt, startlinjebåt i le og første merket i løpet av det siste minuttet før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal

den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilassen startes på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.

- 11.6 Når regel 30.2 eller 30.3 gjelder og startbåt og startlinjebåt i le ikke er et startmerke, men ligger i forlengelsen av startlinjen, skal grunnlinjen i trekanten være fra startbåt, langs forlengelsen og startlinjen, til startlinjebåt i le. Dette endrer regel 30.2 og 30.3.

12. Endre neste legg av løpet

- 12.1 Endring av neste legg vil skje i henhold til regel 33.

13. Mål

- 13.1 Mållinjen vil være mellom to merker som beskrevet i pkt 10.2


14. Maksimaltider

- 14.1 Maksimaltidene er som følger:

| <i>Klasse</i> | <i>Merke 1 tidsfrist</i> | <i>Maksimaltid</i> |
|---------------|------------------------------|--------------------|
| Optimist A/B | 30 min | 80 min |
| Zoom8 | 30 min | 80 min |
| Laser | 30 min | 80 min |
| Brett | 30 min | 80 min |
| RS Feva | 30 min | 80 min |

- 14.2 Båter som ikke har gått i mål innen 20 minutter etter første båt i klassen er gått i mål, noteres som DNF («Fullførte ikke») uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15. AVKORTING

- 15.1 Signal om avkortning av løpet vil bli gitt i følge regel 32.2 ved å vise signalflegg **S**  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).

- 15.2 Vises **S alene** gjelder avkortingen alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Vises **S** sammen med **klasseflagg** gjelder avkortingen kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.

16. Protester og søknader om godtgjøring

- 16.1 Båter som akter å protestere skal umiddelbart etter målgang og uten å ha vært i kontakt med andre, gi beskjed om dette til målbåten.
- 16.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen tidsfristen.
- 16.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.
- 16.4 Beskjeder om protester eller søknad om godtgjørelse vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakerne om høringer hvor de er part eller nevnt som vitner. Høringene vil foregå i 2. etasje nøstet og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 16.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1 (b).
- 16.6 Brudd på pkt.11.3, 18, 19 og 20 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

17. Poengberegning

- 17.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes.
- 17.2 Når 3 eller færre seilaser har blitt gjennomført, vil en båts poengsum for serien være dens totale poengsum.
- 17.3 Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng som strykes.

18. Sikkerhetsbestemmelser

- 18.1 Foreninger som stiller med flere deltakere i en klasse, må stille med en sikringsbåt med mannskap pr. 4. deltaker.
- 18.2 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19. Sjøppel

- 19.1 Båter skal ikke kaste søppel i vannet.

20. Radiokommunikasjon

- 20.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

21. Premier

- 21.1 Premieutdelingen vil bli avholdt så snart som mulig etter siste seilas.
- 21.2 Det blir 1/3-dels premiering.
- 21.3 Premiering til alle født i 2002 eller senere samt til alle deltakere i klasse Optimist B og C.

22. Ansvarsfraskrivelse

- 22.1 Deltakere i regattaene deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

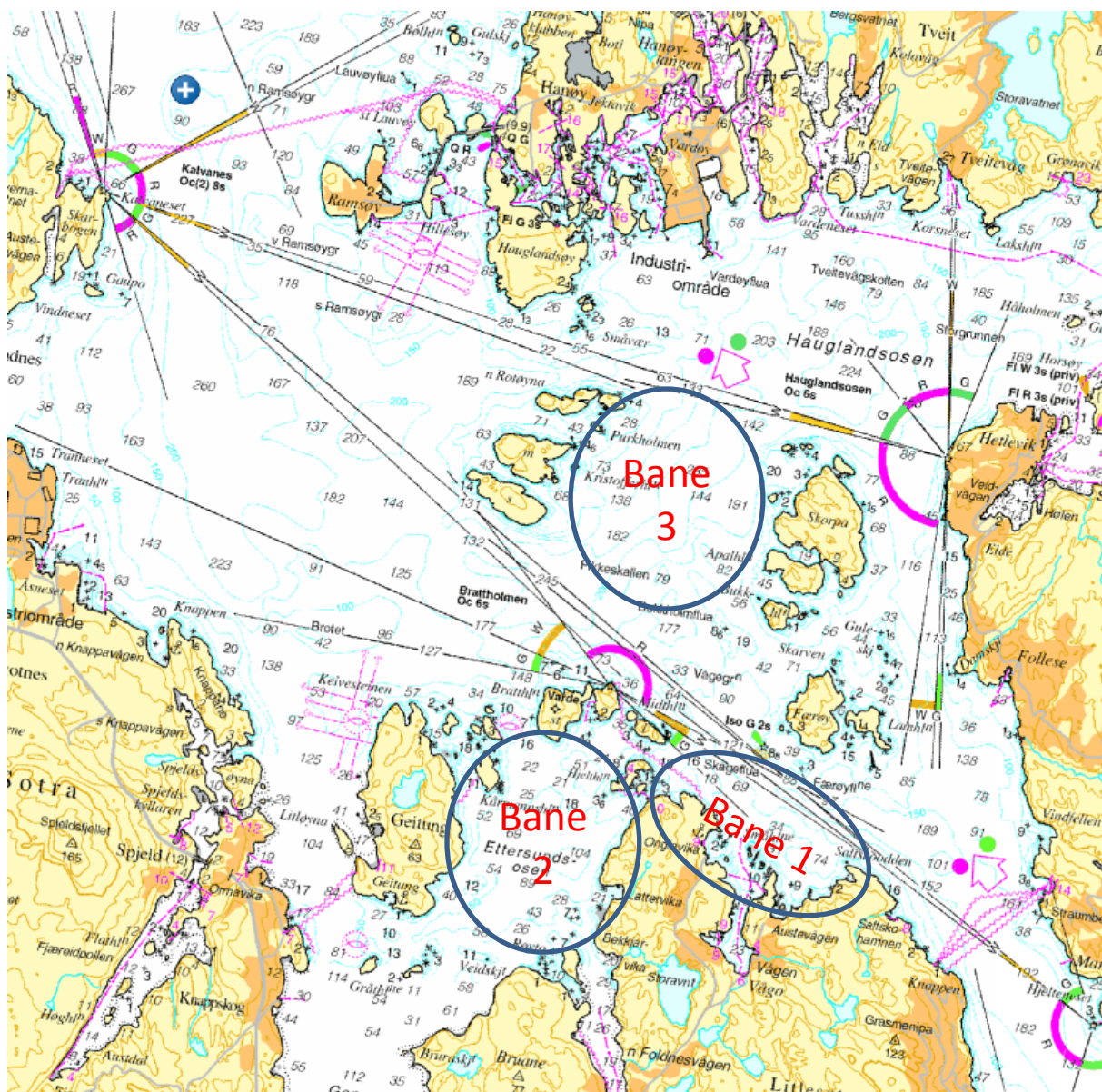
23. Forsikring

- 23.1 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

24. Lisens

- 24.1 Hver deltaker over 13 år skal ha gyldig seilerlisens.




Appendiks A: Baneområdet – kartutsnitt sjøkart nr 23



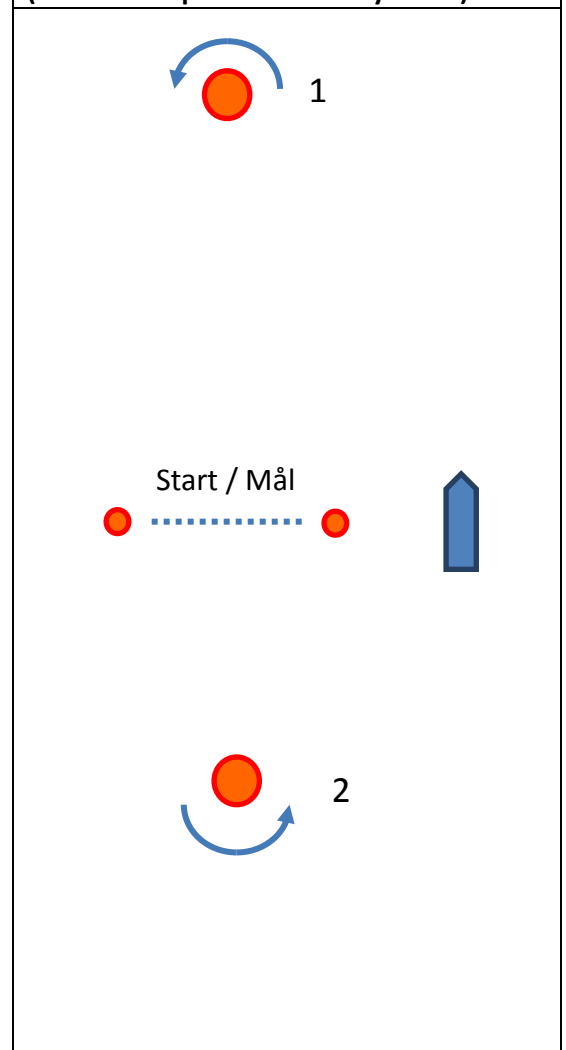
Appendix B Banetype



Hovedbane – Optimist A/B, Laser 4.7/Radial, Brett



| | | |
|-------|---|--|
| Løp 1 |  | Start-1-2-3Mål (1 runde) |
| Løp 2 |  | Start-1-2-3-1-3-Mål (2 runder) |
| Løp 3 |  | Start-1-2-3-1-3-1-3 –Mål (3 runder) |

Bane Optimist C (alternativ Optimist B ved mye vind)



| | | |
|-------|---|-------------------|
| Løp 1 |  | Start-1-2-Mål |
| Løp 2 |  | Start-1-2-1-2-Mål |
| | | |