

Tirsdagsseilasene 2014



SEILINGSBESTEMMELSER



Arrangør: *Bodø Seilforening*



BSF sponses av





Formål:

Bodø seilforenings Tirsdagsserie er en ukentlig seilas for tur- og havseilere. Målsettingen er å aktivisere så mange av foreningens medlemmer som mulig, og skape et aktivt seilmiljø

med samhold og trivsel. Vi ønsker også å få med nye seilere, seilere med erfaring fra andre steder, ferske båteiere, barn, unge og familier.



Tirsdags serien er derfor ikke først og fremst en konkurranse båtene imellom hvor det viktigste er å vinne. Det viktigste er å delta. Samtidig er opplegget rundt en tirsdags regatta identisk med det som kreves for en ordinær regatta. Det gir god trening for både nybegynner og drevne seilere.

Regler:

Regattaen er underlagt ISAFs kappseilingsregler for 2013 – 2016, slik de er utgitt av Norges seilforbund med Skandinavisk seilforbunds forskrifter, NORLYS NOR Rating REGLER 2014 , samt disse seilingsbestemmelser. Der seilingsbestemmelsene angir annen praksis enn kappseilingsreglene, avløser seilingsbestemmelsene kappseilingsreglene.

Når regattaen seiles med lanterner, seiles det etter sjøveisreglene (som regel de siste seilasene om høsten).

Ansvar:

Ansvar: Deltakerne i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Forsikring: For å kunne delta må enhver båt være forsikret mot ansvar overfor tredjemann. Tirsdagskomiteen kan kreve dette skriftlig dokumentert av et forsikringsselskap eller ved kopi av gyldig forsikringsavtale.

Organisering:

Tirsdagskomiteen eller den de utnevner er ansvarlig for gjennomføringen av arrangementet.

Rett til å delta/ Registrering:

Regattaen er åpen for alle båter og deltakere. Det er ikke krav om foreningstilknypning. Det er ingen påmelding. Deltakende båter skal levere utfylt tidsskjema til regattaledelse etter seilasen. Det er ikke krav om at båten har målebrev fra NORLYS.

Klasser:

Det seiles i to klasser: Båter med nominelt NOR Rating til og med 0,897 og båter med NOR Rating fra og med 0,898. Klassene starter i hver sin start. (Nominelt NOR Rating betyr den NOR Rating båten vil ha med spinnaker og foldepropell og uten individuelle tillegg eller fratrekk)

Tidsprogram:

Kl. 17:00: Informasjonsmøte

Kl. 18:00: Første start går kl 18:00 og andre start kl 18:10 (om ikke annet er avtalt på skippermøte eller varsles på VHF). Gruppen med lavest NOR Rating starter først.

Beskjeder til deltakerne:

Før informasjonsmøte: Informasjon vil bli lagt ut på:

www.bodoseilforening.no

På informasjonsmøte: All nødvendig informasjon for å gjennomføre seilasen gis kl 17. 00 på Molostua. Løpet som skal seiles blir oppgitt på dette møtet.

På sjøen og under seilasen: Informasjon gis på VHF kanal 72. Dette kan om nødvendig også gjelde endring av løpet, inkl. avkorting eller utvidelse av makstida.

Baneområde:

Baneområde, merker og beskrivelse av merkeplassering er oppgitt på kart, tilgjengelig på www.bodoseilforening.no. Disse regnes som en del av seilingsbestemmelsene.

Handikapsystem:

NORLYS NOR Rating med spinnaker/ genuafradrag brukes som handikapsystem, TID på TID. Båteiere anbefales å skaffe seg målebrev fra NORLYS. For båter som ikke har NOR Rating, fastsettes rating av tirsdagskomiteen. Det er ikke anledning å bruke Shorthand NOR Rating på tirsdagsregattaene.

Startområde:

Startlinjen og startretning opplyses på informasjonsmøtet, og er vanligvis på følgende steder: **Startområde 1** består av to merker som ligger vest for Breivika brygge.

Startområde 2 er ved grønn stake på Langstranda, startperson på land danner linje sammen med staken. Starten kan gå enten innenfor eller utenfor staken.

Start fra deltagende båt: Ved spesielle anledninger, hvor det ikke er mulig å oppdrive en ansvarlig starter, vil starten foregå fra en av de startende båtene. I disse tilfellene vil det ikke benyttes signalflegg, bare lydsignaler og VHF.

Startprosedyre:

Regler ved start: Seilasene startes ved å bruke regel 26 i kappseilingsreglene. Varselsignalet blir dog gitt 10 minutter før start.

To klasser: Det startes i to klasser delt på NOR-rating, skillet for 2014 er satt mellom 0,897 og 0,898 nominelt rating. .

Klasseflagg: Klassen med lavest rating har klasseflagg D, og klassen med høyere rating har klasseflagg E. Disse blir visst som varselsignal. Båtene oppfordres til å seile med klasseflagg.

Unntak: Tirdagskomiteen kan avvike for denne regel og ved enkelt tilfeller bruke andre start metoder: (Harestart, gunderstart, fellesstart eller lignende)

Ved gunderstart starter alle båtene som om det var en klasse/start, mens resultatet gis i henhold til klasse.

Bruk av motor:

Etter 4-minutterssignalet skal ikke motor benyttes.

Tidtaking:

En båt tar selv tiden fra startsignalet til båten skjærer mållinjen. Tiden skal oppgis i timer, minutter og sekunder. Dersom en båt oppgir usikker seiltid, kan den gis tiden for neste båt i mål. Seiltiden noteres og sendes på SMS så fort som mulig til regattaansvarlig oppgitt i hefte med bestemmelser og på informasjonsmøte,.

Ved målgang skal tiden taes fra båtens baug, og når denne passerer oppgitte siktelinje.

Ved gunderstart har første båt i mål ansvar for kontrollere målgangen for de andre båtene og skrive denne ned til regatta ansvarlig.

Målgang:

Målgang vil normalt skje ved Startområde 1. Målgang og siktelinjer oppgis på informasjonsmøte. Ved seilas etter mørkets frambrud brukes målgang i Moloåpningen.

Maksimaltid:

Maksimaltiden er satt til klokken 20:30 om ikke annet er bestemt. Dersom halvparten av båtene i klassen er kommet i mål til makstida forlenges denne til 20:45. Tirdagskomiteen kan utvide makstida under seilasen.

Avkorting:

Om nødvendig kan regattaansvarlig korte løpet. Dette skjer ved informasjon på kanal 72. Dette kommer i stedet for det som står om korting av løpet i regel 32 i kappseilingsreglene. Hvordan løpet avkortes kan varsles på skippermøte dersom en ser at det er fare for avkorting.

Fradrag for å seile uten spinnaker

Båtene melder fra etter seilasen om de har benyttet spinnaker eller ikke og får NOR Rating etter benyttet seilføring.

Rutiner ved protester:

En båt som i samsvar med kappseilingsreglene ønsker å protestere, skal melde dette til arrangøren umiddelbart etter målgang (kan gjøres på telefon/SMS) og levere protesten skriftlig på protestskjema. Dette kan hentes hos regattaansvarlig. Båten som det protesteres mot skal gjøres oppmerksom på dette når forholdet har inntruffet og det skal seiles med protestflagg.

Tirsdagskomiteen eller den de utnevner utgjør protest komité. BSFs styre utgjør klageinstans.

Straff:

Bli en båt diskvalifisert er dette følgene: Den diskvalifiserte båten får poeng som tilsvarer siste båt i konkurransen minus ett poeng. Minuspoenget dras med i sammenlagt resultatet selv om seilasen strykes.

Startavgift:

Etter sesongen innbetales en startavgift som er kr. 100,- pr. start. Dette inkluderer kaffe og vafler for hele mannskapet.

Resultatutregning:

Utregning av plassering: Som startende båt regnes enhver båt som etter at start-signalet er gitt, befinner seg i eller på vei til startområdet med den hensikt å starte. Så lenge tiden blir tatt av deltakere, får båtene lik plassering ved mindre enn 6 sekunds differanse. En båt som ikke fullfører en seilas eller trekker seg etter at klarsignalet er gitt, gis plassering 1 bak antall startende båter.

Poengberegning: For hver seilas en båt har deltatt i gis den poeng etter følgende fordeling:

15 poeng for seier

14 poeng for andreplass

Osv....

Om 15 båter eller flere stiller til start får 15. båten og alle bak 1 poeng.

Dersom mindre enn halvparten av de startende båter i en klasse er i mål ved maksimal tid blir det ingen resultatliste for klassen, men kaffe og vafler likevel. Og samtlige av båtene som fremdeles seilte ved maksimal tid får tildelt 8 poeng.

Dersom mer enn halvparten av båtene i enklasse rekker til mål innen fristen, får resten av båtene som fremdeles seilte ved maks. tid tildelt plassnummer etter siste fullførte båt.

Utrekning av sammenlagt resultat:

9 beste av årets 15 seilaser skal telles med ved utregning av samlet poengsum. Den båt som oppnår flest poeng i de tellende seilasene er vinner. Når 2 eller flere båter har samme poengsum, vinner, etter følgende kriterier (1 prøves først, deretter 2 osv.):

1. den som har flest 1.plasser evt 2.plasser osv.
2. den som har vunnet flest ganger over den/de andre
3. den som har færrest starter
4. plassering i siste seilas hvor de involverte båter deltok

Premiering:

Hver tirsdag premieres inntil to båter. Premie kan gis etter loddtrekning, til beste båt, til førstegangs deltaker, for spesiell innsats

De tradisjonelle vandre premien går til beste båt i hver klasse i serien. Utdeling av sammenlagt premier skjer på Bodø Seilforenings årsfest. Ca 1/3 av deltakende båter vil få sammenlagtpremie.





Alle deltakende båter er med i årets ”Tirsdagslotteri” ved at hver deltakende båt får et lodd for deltakelse, og et ekstra lodd for å ha kvinnelig mannskap (et lodd uansett antall), ungdom under 18 år (1 lodd uansett antall) eller BSF gjester (dvs personer som møter opp kl 17:00 og ber om å få være med eller som er med på tirsdagsseilas for første gang)(et lodd uansett antall). Båter som har rekruttert nye deltakende båter får 5 lodd, dette må bevitnes av den rekrutterte båten. Lotteriet trekkes ved våravslutning og etter høstens siste seilas.

Hensyn:

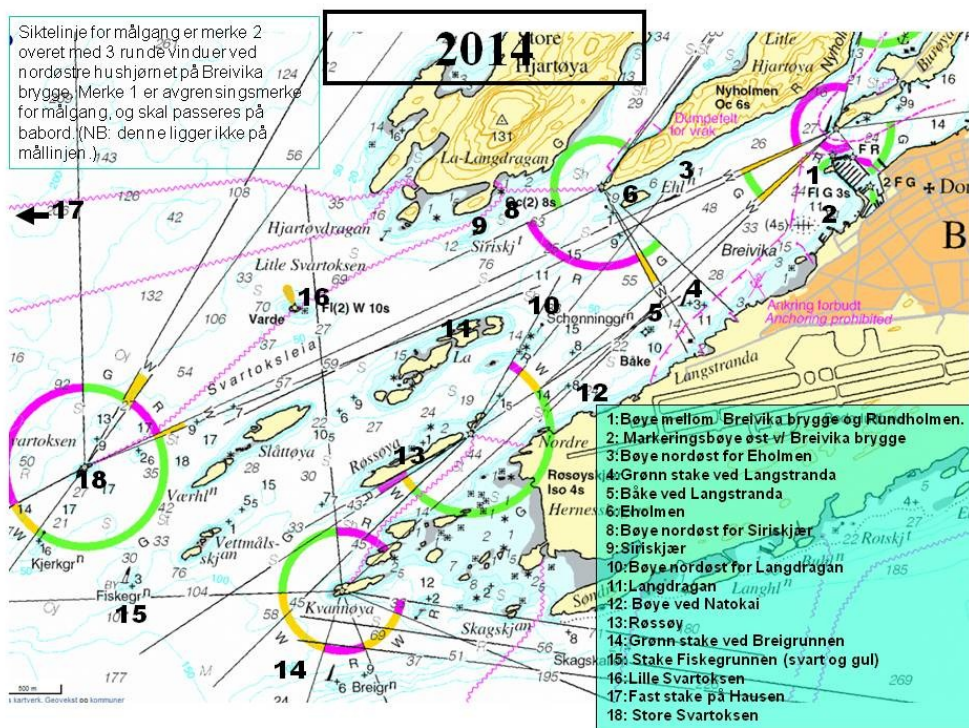
Det presiseres at alle seilende lystfartøy har vikeplikt for nyttetraffikk. Det er viktig at alle viser hensyn, spesielt ved og i Moloåpninga og indre havn.

Startprosedyre

Signal	Flagg	Lyd	Min. for start
Når starter/linje er klar	Svarstander AP+stort orange		
	Svarstander AP ned	Tåkelur-langt	Ca. 11
Varsel	Klasse flagg opp (D el. E)	Skudd	10
Klar	P opp	Skudd	4
Ett min.	P ned	Tåkelur-langt	1
Start	Klasseflagg ned	Skudd	0

	Svarstander
	D
	E
	P

Siktelinje for målgang er merke 2 overet med 3 runde vinduer ved nordøstre hushjørnet på Breivika brygge. Merke 1 er avgrensningsmerke for målgang, og skal passeres på babord. (NB: denne ligger ikke på mållinjen.) 43



BSFs tirsdagsserie 2014

Nr	dag	dato	oppmøte	type	ansvarlig	medansv	medansv	merknad
1.	tirsdag	29.apr	17:00	Lang	Tom	Hege	Oddgeir Strømsnes	
2.	tirsdag	06.mai	17:00	Lang	Bernt	Tobias	Harry Nilsen	
3.	tirsdag	13.mai	17:00	Bane	Tobias	Tom	Roar Eikeland	
4.	tirsdag	20.mai	17:00	gunder	Hege	Bernt	Svein Tenggren	
5.	tirsdag	27.mai	17:00	lang	Tom	Hege	Øystein Nystad	
6.	tirsdag	03.jun	17:00	gunder	Bernt	Tobias	Helge Nilsen	
7.	tirsdag	10.jun	17:00	Pølse	Hege	Tom	Finn Arne Brenna	
8.	tirsdag	17.jun	17:00	Lang	Tobias	Tom	Trond Bliksvær	
9.	tirsdag	24.jun	17:00	spesial	Bernt	Tobias	Gunnar Jørgensen	Seilas med innlagte oppgaver som MOB, reving etc. Avslutning i Paradisbukta
	tirsdag	12.aug	17:00	turseilas	Tom	Hege		
10.	tirsdag	19.aug	17:00	bane	Bernt	Tobias	Helge Andreassen	
11.	tirsdag	26.aug	17:00	gunder	Tobias	Tom	Fritz Breivik	
12.	tirsdag	02.sep	17:00	Lang	Hege	Bernt	Remi Rasmussen	
13.	tirsdag	09.sep	17:00	pølse	Tom	Hege	Fredrik Førre	
14.	tirsdag	16.sep	17:00	bane	Bernt	Tobias	Bjørnar Strand	
15.	tirsdag	23.sep	17:00	bane	Hege	Tom	Håkon Gustavsen	
16.	onsdag	30.sep	17:00	gunder	Bernt	Tobias	Morten Leiknes	



Komite 2014

Bernt Aanonsen
 Tobias Juul Johnsen
 Hege Kvalnes
 Tom Antonsen

958 789 67
 48 245 374
 91 387 649
 97 041 400

