

## SEILINGSBESTEMMELSAR 2014

### Reglar:

Regattaen er underlagt reglane slik dei er definert i Kappseglingsreglane for 2013 – 2016.

Likeledes gjeld:

NSF's nasjonale forskrifter,

NSF's sikkerhetsbestemmelsar for Tur og Havseilere,

Reglar for HordaCup og NORLYS NOR rating reglar.

Norges Seilforbunds lisensforskrift gjeld. Straff for brudd på denne forskrifta fylgjer av NSF lisensforskrift.

Dersom det er konflikt mellom innbydelse/kunngjering og seilingsbestemmelsane, skal seilingsbestemmelsane gjelde.

### Påmelding:

Båtar skal være lovlig påmeldt innan torsdag 2. oktober kl 20:00.

For å være lovlig påmeldt skal:

- Påmelding på Seilmagasinet sine sider må vere godkjent.
- må båten ha gyldig NOR-rating målebrev pr kl.12:00 3. oktober.
- Det må foreligge korrekt mannskapsliste på nett eller skriftleg på regattakontor seinast kl. 1100 før start.

Båtar utan gyldig målebrev blir automatisk satt i NOR-Rating TUR

### Beskjeder til deltakarane:

Beskjeder til deltakarane vil bli slått opp ved inngangen til Regattakontoret som er lagt til Sjøhuset Pub like ved gjestehavna (inngang frå sjøsida).

### Endringar i seilingsbestemmelsene:

Eventuelle endringar i seilingsbestemmelsene vil også bli slått opp ved inngangen Sjøhuset, før klokka 11:00 same dag dei trer i kraft, og varsles med signalflagg L heist ved oppslagstavla. Endringar i tidsprogrammet for kappseilasene som vil bli slått opp samme stad før klokken 20:00 dagen før dei trer i kraft.

### Signaler på land:

Signaler på land vil bli gitt ved "Storddøra" på moloen i Leirvik Havn.

### Tidsprogram:

Alle klassane startar samstundes, laurdag 4. oktober klokka 12:00, (1. varselsignal i startprosedyren vert klokka 11:55).



**Løpet:****Løp 1:**

Starter viser **GRØNT flagg** – senest ved varselsignalet. Løpet seiles slik:

**START**

- Mellom Ytstøy og Sponaholmen lykt,
- Hillekalven om styrbord,
- Fluholmene om styrbord,
- Terneskjeret om styrbord
- Søre Ilholmen om styrbord,
- Mellom Ytstøy og Sponaholmen lykt,

**MÅL****Løp 2:**

Starter viser **RØDT flagg** - senest ved varselsignalet.

**START,**

- Mellom Ytstøy og Sponaholmen lykt,
- Søre Ilholmen om babord,
- Terneskjæret om babord,
- Fluholmene om babord,
- Hillekalven om babord,
- Mellom Ytstøy og Sponaholmen lykt,

**MÅL**

**NB! Ver oppmerksom på at det kan være grunt farvatn i nærheten av og rundt oppgitte merker. Du oppfordres derfor til å studere aktuelt sjøkart grundig.**

Begge løp har en lengde på ca 16 NM.  
Se vedlagt banetegning.

**Merker:**

Merker på start/mållinjen ved molo i Leirvik vil være to raude/orange blåser.

**Starten:**

Start klokken 12:00. (1. varselsignal kl. 11:55)  
Signaler for start vil bli gitt ved Storddøra, ytterst på moloen  
Startprosedyre etter Kappseglingsreglene §26.

**Startlinje:**

Startlinja er definert som den rette linja mellom to raude/orange blåser.

**Mållinje:**

Mållinja er den samme som startlinja.



HOVUDSPONSOR:



**Avkorting:**

Avkorting kan bli gjort på alle merker etter Kappseglingsreglene §32. Mållinje ved avkorting vil være mellom komitébåt og nærmeste merke.

**Reklame:**

Arrangøren forbeholder seg retten til sponsorreklame, og NSF's reklameregler gjelder.

**Mannskapsliste:**

Av sikkerhetsmessige årsaker skal fullstendig mannskapsliste være oppdatert i påmeldinga på Seilmagasinet.no eller levert regattakontoret før kl. 1100 før start!

Båtar som ikkje har ført opp mannskapsliste er ikkje riktig påmeldt og er dermed ikkje startberettiget.

**Klasser, signalflagg:**

Det seiles i følgende klasser:

NOR-rating	t.o.m 0,984
NOR-rating	f.o.m 0,985 og over
NOR-rating	Shorthanded (Singlehanded og Doublehanded)
NOR-rating	Uten spinnaker
Eintype	Dersom det blir påmeldt 3 eller fleire av samme eintypebåt i NOR Rating, kan arrangøren opprette egne klasser for desse båtene.
TUR-klasse	

Klasseflagg D gjeld for alle klassane. Dersom klasseinndelinga vert urimeleg, kan regattaledelsen foreta endringar i klasseinndelinga.

Seilassen seiles i henhold til norske NOR-ratingregler og det benyttes resultatberegning TID PÅ TID.

**Sikkerhets kategori:**

Kategori 6, det skal være en (1) mobiltelefon om bord. Alle båter skal oppgi mobiltelefonnummer på mannskapslista.

**Utstyr og målekontroller:**

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for uoverensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelser.

**Maksimaltid:**

Båtar som ikkje har passert mållinjen kl 18.00 regnes som DNF



HOVUDSPONSOR:



**Brutt seilas:**

Båtar som har brutt seilassen skal straks underrette arrangøren om dette på  
Mob: 91810935 (Terje Gangdal)

**Protester:**

Protester skal leverest regattakontoret seinest 30 min etter siste båts  
målgang.

**VHF / Sikkerhet:**

VHF kanal 77 skal benyttes som meldingskanal sammen med kanal 16 for  
nødmeldinger. Så lenge regattaen varer lytter regattaedelsen på disse  
kanaler

**Ansvarsfraskrivelse:**

Stord Seilforening har som arrangør ikkje ansvar for uhell eller skader av  
nokon art som måtte skje på båtar og/eller mannskap.  
Hver deltaker skal ha gyldig ansvarsforsikring på egen båt.

**Premier:**

Det vert delt ut premier til 1/3 av dei beste båtane i kvar klasse.  
Beste båt NOR-rating (Overall vinner) vil få napp i vandrepokal.

Det er egen premiering for beste startende båt. Det vert egen premiering i Klasse TUR.

Premieutdeling vil bli på Wärtsilä Windjammer Race festen ca kl 21.30 samme dag.  
(Festen begynner kl. 19.30, på Stord Hotell. Matsservering fra kl:20.00)

**GOD SEILAS !**  
Regattastyret i Stord Seilforening

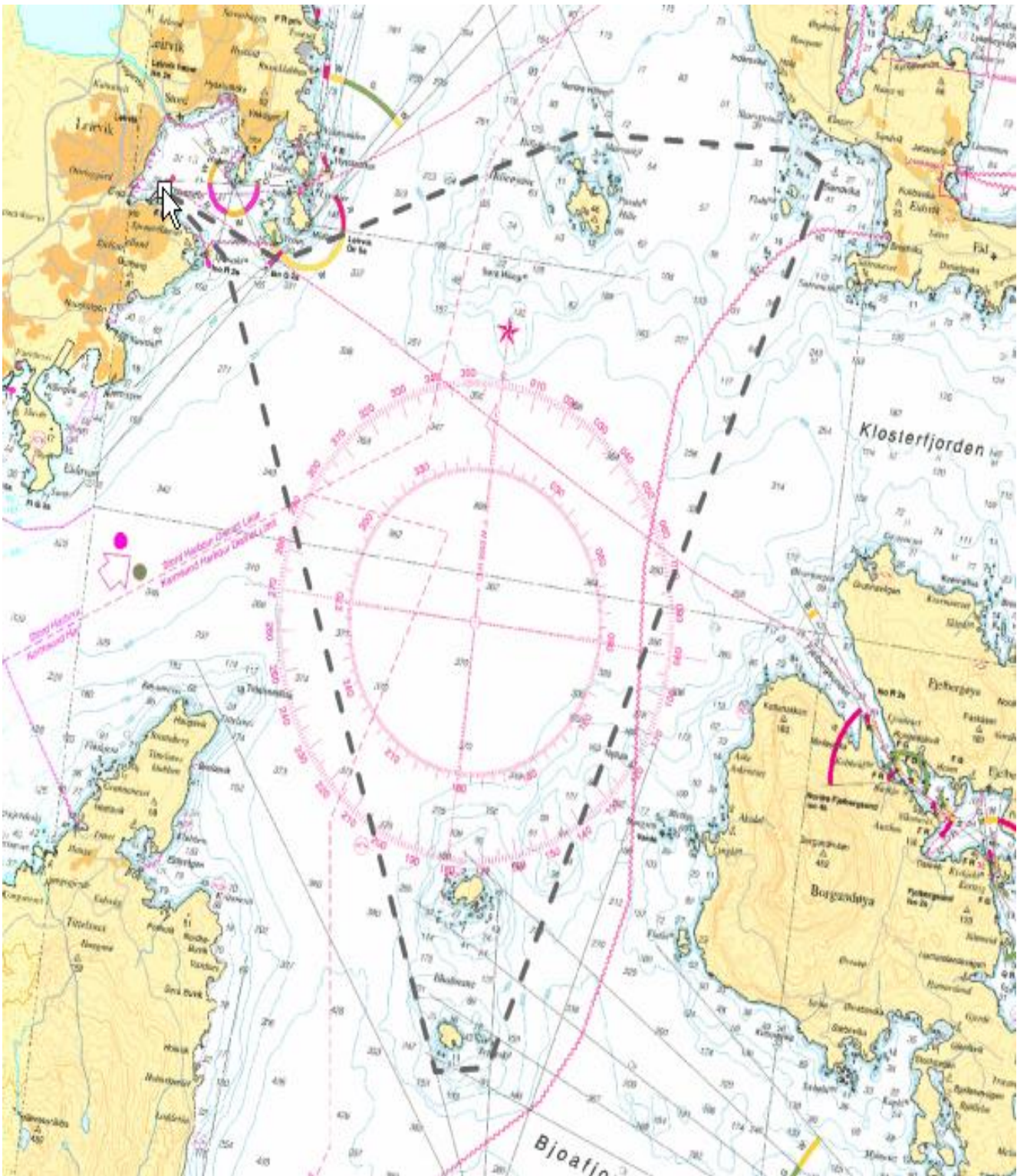


HOVUDSPONSOR:





**BANESKISSE:**



HOVUDSPONSOR:

