



Ranking samt KM for Oslo- & Akershus Seilkrets

E-Joller

18. og 19. oktober 2014

Arrangør/organiserende myndighet:

Nesodden Seilforening, PB 30, 1450 Nesoddtangen
tlf 66 91 84 73,
<http://www.nesodden-seilforening.no>

Seilingsbestemmelser

1 REGLER

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene (heretter benevnt RRS).

1.1 Reklame

Båter med reklame er underlagt reglene slik de er definert i henhold til ISAF Regulation 20. Alle deltakende båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av organiserende myndighet i henhold til ISAF Regulation 20.

1.2 Ved eventuelle uoverensstemmelser mellom Seilingsbestemmelsene og Kunngjøringen gjelder Seilingsbestemmelsene.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen utenfor regattakontoret på Steilene.

3 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått på oppslagstavlen før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstang utenfor klubbhuset på Steilene.

4.2 Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr "kappseilasen er utsatt". Varselsignalet vil bli gitt tidligst 30 minutter etter at AP fires. (Båtene anmodes om ikke å forlate havna før AP er tatt ned.)



5 TIDSPROGRAM

Fredag 17. oktober	kl. 18:00 – 21:00	Registrering
Lørdag 18. oktober	kl. 08:00 – 10:00	Registrering
	kl. 10:30	Rormannsmøte
	kl. 12:00	Første varselsignal
Søndag 19. oktober	kl. 11:00	Første varselsignal
	Etter dagens seilaser	Premieutdeling

Det vil ikke bli gitt varselsignal etter kl 1500 søndag 19. oktober.

6 KLASSEINDELING OG KLASSEFLAGG

I rankingseilassen seiles det en felles klasse, men det premieres etter følgende klasseinndeling:

- E-Jolle gutter rekrutt: t.o.m. det året seileren fyller 16 år
- E-Jolle jenter rekrutt: t.o.m. det året seileren fyller 16 år
- E-Jolle gutter junior og senior: f.o.m. det året seileren fyller 17 år
- E-Jolle jenter junior og senior: f.o.m. det året seileren fyller 17 år

For KM i Oslo- & Akershus Seilkrets er det inndelt i ren Jente- og Gutteklasse.

Alle klasser benytter klasseflagg E

7 BANEOMRÅDET OG LØPENE

Baneområdet vil være i området rundt øygruppa Steilene.

Se forøvrig vedlagte diagram på slutten av disse seilingsbestemmelsene som viser ca. vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres og hvilken side man skal ha hvert merke på.

8 MERKER

Merkene 1, 2 og 3 vil være gule sylindriske bøyer, startmerket vil være oransje bøye med oransje flagg og målmerket vil være oransje kulebøye.

9 STARTEN

9.1 Kappseilasene startes ved å bruke regel 26.

9.2 Startlinjen vil være mellom oransje flagg ombord i start-/målbåt ved styrbord ende og oransje bøye med oransje flagg ved startlinjens babord ende.

9.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (Startet ikke). Dette endrer regel A4 og A5.

10 ENDRING AV NESTE LEGG

10.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen legge ut et nytt merke og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig, eventuelt flytte opprinnelig merke i ny posisjon. Det vil bli gitt signal i henhold til regel 33.

10.2 Deltagende båter skal passere mellom komiteebåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komiteebåten om styrbord. Dette endrer regel 28.1.

11 MÅL

Mållinjen være mellom blått flagg om bord i start-/målbåt ved babord ende og oransje kulebøye ved startlinjens styrbord ende.

12 STRAFFESYSTEM

Appendiks P gjelder med følgende endring: Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle protester etter den første.



13 MAKSIMALTID

Maksimaltiden er 90 minutter. Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten sin klasse noteres som "DNF" (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35 og A4.

14 PROTESTER OG SØKNAD OM GODTGJØRELSE

- 14.1 Alle protester skal meddeles målbåt umiddelbart etter målplassering.
- 14.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen. Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas. Samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteen og protestkomiteen og søknader om godtgjørelser. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- 14.3 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i klubbhusets juryrom snarest mulig.
- 14.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).
- 14.5 Den siste dagen ved en regatta skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før; senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

15 POENGBEREGNING OG ANTALL SEILASER

Poengberegning i henhold til Appendiks A, lavpoengsystemet.

Det er planlagt totalt 6 seilaser, dersom færre enn 4 seilaser er fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum. Dersom 4 eller flere seilaser er fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens dårligste resultat.

16 SIKKERHETSÅTER

Alle foreninger med flere enn 4 deltagende båter i en klasse, medbringer egen båt som inngår i arrangørens sikkerhetsopplegg. Vi ber om at alle sikkerhetsbåter er utstyrt med VHF. Alle sikkerhetsbåter skal registreres på regattakontoret i forkant av seilasene og før kl 10:00 lørdag 18. oktober med følgende informasjon:

Fører(e) lørdag og søndag:

Mobiltf. nr til fører:

Forening:

Alle sikkerhetsbåter skal under seilasene føre blått flagg som rekvireres på regattakontoret. Forøvrig inngår også trenerbåter og andre tilskuerbåter i arrangementets sikkerhetsopplegg og mannskap på disse plikter å tilby seg å hjelpe seilere som de ser kan trenge assistanse.

17 BYTTE AV UTSTYR

Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad av bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

18 UTSTYR- og MÅLERKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

19 SUPPORT- OG TRENERBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal holde god avstand til området hvor det skal kappseiles i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter.

20 SØPPEL

Mannskap ombord i båter skal ikke kaste søppel i sjøen, deltakere kan levere søppel til support-, trener- eller sikkerhetsbåter.

21 RADIOKOMMUNIKASJON

En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også for mobiltelefoner.



22 PREMIERING

1/3 premiering for rankinseilassen, se også punkt 6.
For KM deles det ut medaljer i henhold til OAS's regler for kretsmesterskap.

23 FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

24 ANSVAR

Deltakere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar, se regel 4 (avgjørelse om å kappseile). Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.



Vedlegg 1, banediagram:

Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – mål
merkene 1, 2 og 3 rundes om babord.

