

Norges Seilforbund

# Arrangør II

Kretsarrangør



## Elevhefte

Versjon 4.0, januar 2013



## Til kursdeltager - leser av heftet

Kurset er delt inn i fire 4-timers økter, som kan gjennomføres over fire kvelder eller en helg. Deltagere på Arrangør II kurs skal ha relevant praksis fra de siste to årene. Når kurset gjennomføres etter NSF's kursmal vil deltagere som har gjennomført kurset og bestått Arrangør II prøven bli autorisert som Arrangør II / kretsarrangør. Kurset kan også brukes ved temakvelder for seilere, dommere eller arrangører.

Kappseilingsreglene må leses parallelt med dette heftet. Heftet er ikke en lærebok i seg selv, men en støtte ved læring. Gjør gjerne egne notater i heftet.

Heftet inneholder formattede kopier av det materiell kurslærer disponerer.

Det står fritt for kursleder å gjennomgå materialet i en annen rekkefølge - så lenge alt blir gjennomgått.

Spørsmål om materialet kan rettes til NSF.

# Innhold

# Kretsarrangør

SIDE	INNHold
<b>1</b>	<b>Økt 1 - Innhold</b>
2	SeilSPORTens organisering
3	SeilSPORTens regler
4	Innhold Kappseilingsreglene
5	Klarsignaler - Flagg P, I, Z og sort flagg
6	Utsettelse - Flagg AP
7	Annullering - Flagg N
8	Signaler for tilbakekalling - Flagg X og 1. likhetstegn
9	Signal for avkorting – Flagg S
10	Endre neste legg av løpet - Flagg C
11	Andre signaler – Flagg L, M, Y og blått flagg
12	Del 3 - Gjennomføring av seilas, Regel 25, 26 og 27
13	Del 3 - Regel 28 og 31
14	Del 3 – Regel 34 og 35
15	Regelnøtt 1
16	Regelnøtt 2
17	Arbeidsoppgaver – Økt 1
<b>18</b>	<b>Økt 2 - Innhold</b>
19	Del 6 - Påmelding og betingelser
20	Del 7 - Organisering av seilas
21	Kunngjøring av seilas
22	Seilingsbestemmelsene
23	Seilingsbestemmelsene - valgmuligheter
24	Spesielle ISAF regler (Reklame, rett til å delta, doping og klassifisering)
25	Regelnøtt 3
26	Regelnøtt 4
27	Arbeidsoppgaver - Økt 2
<b>28</b>	<b>Økt 3 - Innhold</b>
29	Arrangementskomité
30	Regattakomité
31	Sekretariat
32	Protestkomité
33	Sjekklistor - utstyr
34	Møter
35	Valg av bane
36	Pølsebane
37	Trapezoidbane
38	Trekantbane
39	Distanseseilas og faste merker
40	Liste over OCS, ZFP, BFD & protest flagg
41	Søknad om ny vurdering
42	Erklæring om å 'trekke seg'
43	Erklæring om Totørnstraff
44	Erklæring om Entørnstraff
45	Protestskjema

# Innhold

# Kretsarrangør

<b>SIDE</b>	<b>INNHold</b>
47	Protesthøring, innkalling
48	Protestavgjørelser
49	Totalliste regel 42, Gult flagg
50	Regel 42 rapport / protest
51	Appendiks A, Poengberegning
52	Poenglikhet i en serie / Poeng i en lang serie
53	Regelnøtt 5
54	Regelnøtt 6
55	Arbeidsoppgaver – Økt 3
<b>56</b>	<b>Økt 4 - Innhold</b>
57	Brettseiling
59	Baner, brettseiling
62	Eliminasjon, brettseiling
63	Kiteboarding
64	Matchracing
65	Startprosedyrer, matchracing
66	Bane, matchracing
67	Format, matchracing
70	Lagseilas
71	Startsystem - lyd
72	Bane, lagseilas
75	NM regler
76	Seiling i grupper
77	Regelnøtt 7
78	Regelnøtt 8
79	Arbeidsoppgaver - Økt 4



## Kretsarrangør – Arrangør II - Økt 1



- Seilsportens organisering
- Seilsportens regler
- Innhold Kappseilingsreglene
- Klarsignaler – P, I, Z og sort flagg
- Utsettelse – AP
- Annullering – N
- Signaler før og ved start
- Endringer – C, M og S
- Del 3 – Gjennomføring av seilas

**Regelnøtt 1**

**Regelnøtt 2**

**Arbeidsoppgaver**

# SeilSPORTENS organisering

---

## **ISAF** International Sailing Federation

Council	Executive Committee
Constitution Committee	Events Committee
Racing Rules Committee	Sailing Committee
Youth Committee	Centreboard Boat Committee
Keelboat Committee	MatchRace Committee
Race Officials Committee	Measurements Committee
Women's Sailing Committee	Windsurfing & Kiteboarding Committee
Training and Development Committee	m.fl

## **ORC** Offshore Racing Committee (Tidligere Offshore Racing Council - nå en ISAF komité.)

ISAF International Classes

ISAF Recognised Classes

ORC Classes

---

**EUROSAF**  
European Sailing Federation

**NORDISK SEILFORBUND**  
Nordic Sailing Federation

Nordiske Klasser

**NSF**  
Norges Seilforbund

Nasjonale Klasser

**Kretser**

**Klubber / Foreninger**

# Seilsportens regler

Kappseilingsreglene (Racing Rules of Sailing - RRS)

Eventuelle Appendiks  
(Poengberegning, Seilnummer, Lagseilas osv)

Spesielle regler for stevnet (NM, NOM, NC .....

Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene

ISAF Equipment Rules of Sailing (ERS)

Klasseregler

Respitt regler

Sikkerhetsregler

Lokale regler og bestemmelser

Nasjonale regler

Nordiske forskrifter

ISAF Case Book

ISAF Call Books

ISAF Regulations

Klassifiseringsregler

Lisensregler



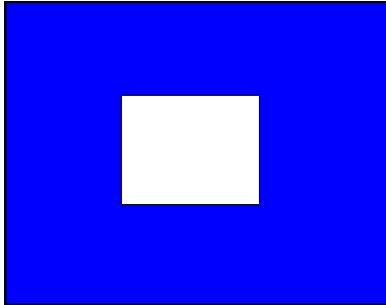
# KAPPSEILINGSREGLENE

## INNHold

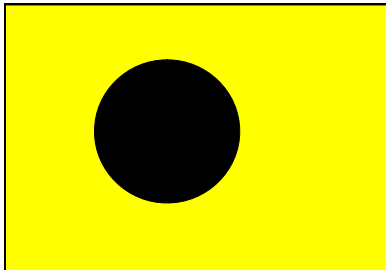
---

	Side
Signaler for seilas	
Online regeldokumenter	4
Forord	5
Definisjoner	7
Grunnleggende prinsipp	10
<b>Del 1</b> Hovedregler	10
<b>Del 2</b> Når båter møtes	12
<b>Del 3</b> Gjennomføring av seilas	18
<b>Del 4</b> Andre krav under seilasen	24
<b>Del 5</b> Protester, godtgjørelse, høringer, dårlig oppførsel og appeller	31
<b>Del 6</b> Påmelding og betingelser	43
<b>Del 7</b> Organisering av seilaser	45
 <b>Appendiks</b>	
<b>A</b> Poengberegning	50
<b>B</b> Konkurranseregler for brettseiling	web
<b>C</b> Matchracing regler	55
<b>D</b> Kappseilingsregler for lagseilas	67
<b>E</b> Kappseilingsregler for radiostyrte båter	web
<b>F</b> Kappseilingsregler for kiteboards	web
<b>G</b> Kjennemerker på seil	77
<b>H</b> Veiing av klær og utstyr	82
<b>J</b> Kunngjøring og seilingsbestemmelser	83
<b>K</b> Veiledning for kunngjøringer	88
<b>L</b> Veiledning for seilingsbestemmelser	96
<b>M</b> Anbefalinger for protestkomiteer	114
<b>N</b> Internasjonal jury	120
<b>P</b> Spesielle prosedyrer for regel 42	123
<b>R</b> Prosedyrer for appeller og anmodninger	125
Protestskjema	128
Indeks	130
Prescriptions in English	142

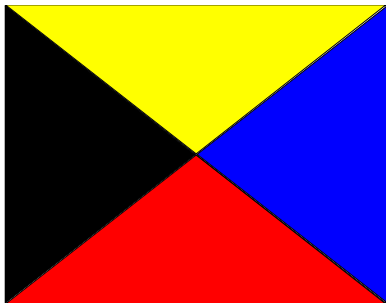
# Klarsignaler



**Flagg P** -    ↑ ● ↓ ●  
'Blue Peter'  
Ingen spesielle startregler gjelder

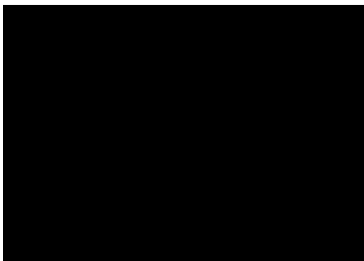


**Flagg I** -    ↑ ● ↓ ●  
I flagg regel 30.1  
'Rundt en ende regelen'



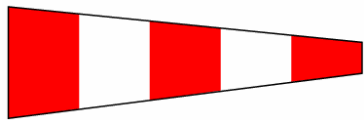
**Flagg I og Z** -    ↑ ● ↓ ●  
(Begge på én gang)

**Flagg Z** -    ↑ ● ↓ ●  
Z flagg regel 30.2  
'20% straff regelen'



**Sort flagg** -    ↑ ● ↓ ●  
Sort flagg regel 30.3

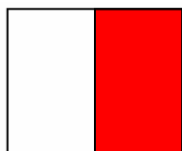
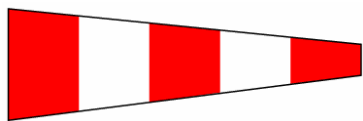
# Utsettelse



↑ ● ● ↓ ●

Flagg AP ↑ ● ● ↓ ●

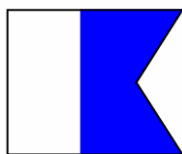
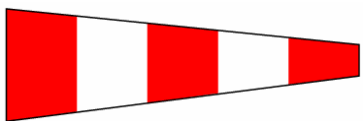
Seilaser som ikke er startet er utsatt



↑ ● ●

AP over H ↑ ● ●

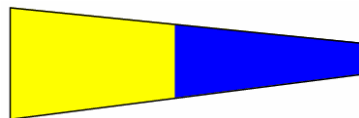
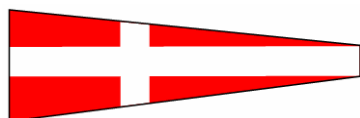
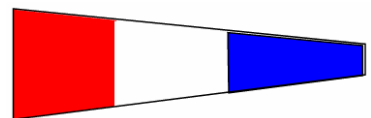
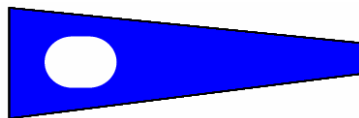
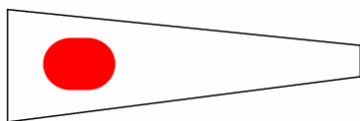
Videre signaler vil bli gitt på land



↑ ● ●

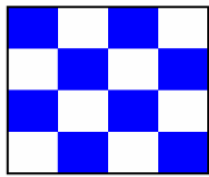
AP over A ↑ ● ●

Ikke mer kappseiling i dag



Tallstander 1 - 6, brukes med AP

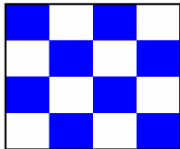
# Annulering



Flagg N



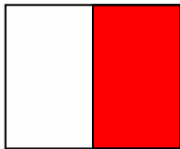
Seilaser som har startet er annullert



N over H



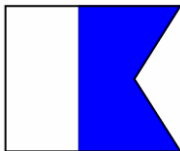
Videre signaler vil bli gitt på land



N over A



Ikke mer kappseiling i dag

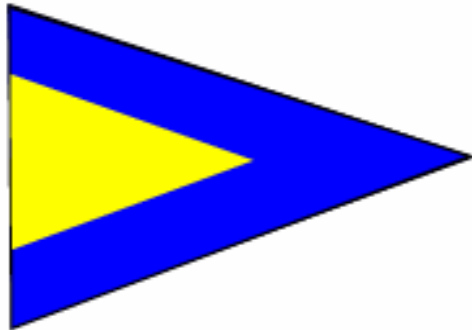


# Signaler for tilbakekalling



**Flagg X - ↑ ●**

Individuell tilbakekalling

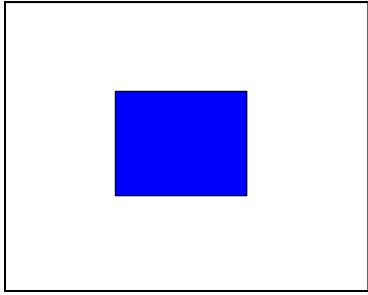


**Første likhetstegn - ↑ ●● ↓●**

Generell tilbakekalling



# Avkorting



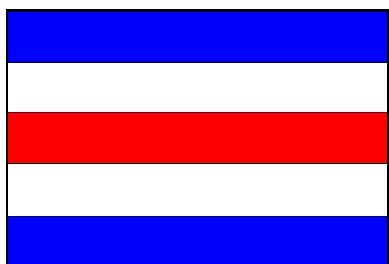
Flagg S



Fullfør mellom.....  
Regel 32.2



# Endre neste legg av løpet



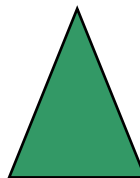
Flagg C

.....

I tillegg SKAL det vises enten

$175^0$

...eller



Eller – hvis bare lengden endres:

+

-

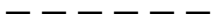
# Andre signaler



## Flagg L

På land....

På vannet....



## Flagg M

Manglende merke.....



## Flagg Y

Ha på personlig flyteutstyr....



## Blått flagg

Målbåt på plass

(Ingen lyd)



## **DEL 3 - GJENNOMFØRING AV SEILAS**

### **25 Kunngjøring, seilingsbestemmelser og signaler**

Signaler for Seilas gjelder som regler.

### **26 Starte seilaser**

Standard startsystem. Arrangører som ønsker å benytte et annet system må beskrive dette i seilingsbestemmelsene.

Varsel (klasseflagg)	5 minutter	1 lyd
Klarsignal (P,I,Z,Z med I, sort)	4 minutter	1 lyd
Klarsignal ned	1 minutt	1 lang lyd
Varsel ned (klasseflagg)	start	1 lyd

### **27 Hva kan regattakomiteen gjøre - når?**

Senest ved varselsignalet.....

Senest ved klarsignalet.....

Før startsignalet.....

## 28 Seile løpet

En båt skal *Starte*, seile løpet som beskrevet i seilingsbestemmelsene og *Fullføre*.

"Snoren" skal passere hvert merke på den pålagte siden og i riktig rekkefølge, berøre hvert rundingsmerke og passere mellom portmerker i retning av kursen fra det forrige merket...

Et merke er ikke et rundingsmerke med mindre det står beskrevet som rundingsmerke i seilingsbestemmelsene. **Enhver feil kan rettes opp for å følge denne regelen - så lenge båten ikke har FULLFØRT. Enhver feil kan rettes opp for å følge denne regelen.**

Regelen forteller også når et merke har en betydning.

## 31 Berøre et merke

Når skal en båt ikke berøre et merke? Hva skal en båt som berører et merke gjøre?

Merk: Alt som har med selve straffen å gjøre står i regel 44.

**Hva bør en arrangør gjøre hvis han helt tydelig ser at en båt berører et merke?**

## 34 Maksimaltid og poengberegning

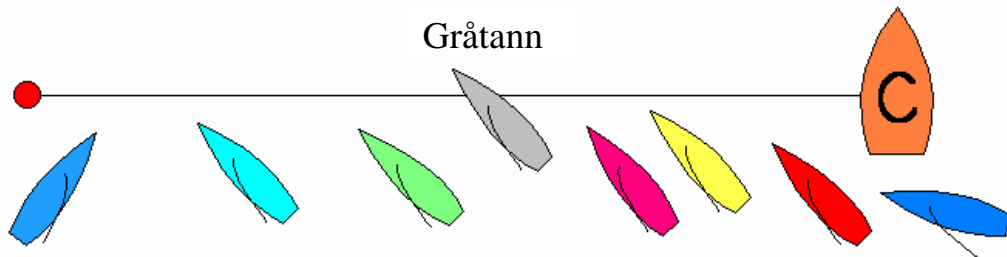
Dersom seilingsbestemmelsene ikke angir maksimaltid - finnes det heller ikke....

Dersom seilingsbestemmelsene angir en maksimaltid, men ikke spesifiserer en maksimaltid for båter som fullfører ETTER første båt, må arrangøren vente til alle båter har fullført.....

Hvis ingen båt har seilt løpet og fullført innen maksimaltiden – **SKAL** seilasen annulleres!

## 35 Seilaser som startes på nytt eller seiles om igjen

Regel 69 og sort- eller Z flagg straffer tas med videre.



'Z-flagg' regelen gjelder ved denne starten. Bildet viser situasjonen i startøyeblikket.

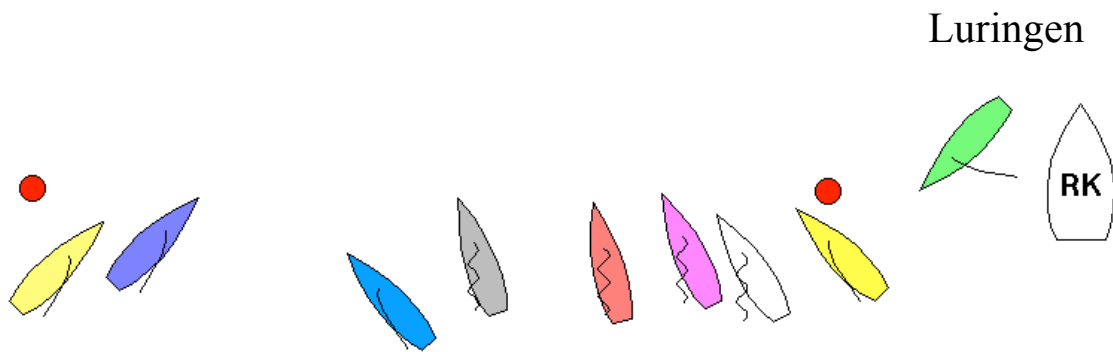
Du gir signal om individuell tilbakekalling. Hvordan gir du signal om det - og hvor lenge skal signalet vises?  
Ingen av båtene går tilbake.

Da flåten er halvveis til kryssmerket dør vinden helt ut og etter én time velger du å annullere seilassen. Hvordan gir du signal om det?

Først neste dag blir seilassen startet på nytt.

Har Gråtann rett til å være med på omseilassen?

Hvordan skal Gråtann scores?



Sort flagg regelen gjelder ved denne starten. Det er 20 sekunder igjen til start. I startøyeblikket er alle båtene direkte under startlinjen.

Det står ikke noe i seilingsbestemmelsene om at Nordisk Seilforbunds forskrifter gjelder ved regattaen.

Hvordan skal Luringen scores?

## Arbeidsoppgaver - Økt 1

## Kretsarrangør

- 1 Når i startprosedyren skal klarsignalet ned - og hva slags lydsignal skal gis når klarsignalet fires?
- 2 Hvilken status har ISAFs Equipment Rules of Sailing?
- 3 Hvilket lydsignal skal gis når AP settes?
- 4 Hvordan kan en regattakomiteé gi signal om at de vil forkorte en legg av løpet?
- 5 En båt berører målmerket i det den fullfører. Den tar ingen straff og går ikke tilbake. Hva skal du gjøre?
- 6 Hvordan kan en regattakomiteé gi signal om at de annullerer seilassen og at de vil ha alle seilerne på land?
- 7 Startlinjen er skjev og 10 sekunder før start er nesten halvparten av båtene over. Sort flagg regelen gjelder. Hva gjør du?
- 8 Hvilket signal kommer etter en generell tilbakekalling?
- 9 Hva betyr det når en komitébåt ved et rundingsmerke gir to lydsignal og viser flagg S?
- 10 Kan komiteebåten sette både flagg Z og flagg I?
- 11 Hva skjer hvis ingen båter fullfører innen maksimaltiden?
- 12 Hvor sent kan regattakomiteen flytte på startmerket?



## Kretsarrangør – Arrangør II - Økt 2



- Del 6 – Påmelding og betingelser
- Del 7 – Organisering av seilas
- Kunngjøring av seilas
- Seilingsbestemmelsene
- Seilingsbestemmelsene - valg
- ISAF Regulations
  - Reklame
  - Rett til å delta
  - Antidoping
  - Klassifisering

**Regelnøtt 3**

**Regelnøtt 4**

**Arbeidsoppgaver**

## **Del 6 - PÅMELDING OG BETINGELSER**

**Regel 75** - Forteller hvilke krav som stilles for påmelding og deltagelse i en seilas.

**Regel 76** - Gir en arrangør rett til (med visse begrensninger) å avvise en deltager før første seilas har startet, så sant årsaken blir oppgitt. (Båten kan søke om godtgjørelse)

**Regel 77** - Viser til Appendiks G vedrørende kjennemerker i seil.

**Regel 78** - Klargjør bestemmelsene vedrørende klasseregler og sertifikater. Det er ikke kun båteier som har ansvar for at dette overholdes - enhver annen person som har ansvar ombord skal forsikre seg om at båten er i samsvar med gjeldende regler.

**Regel 79** - All klassifisering av seilere skal foregå som beskrevet i ISAF Regulation 22.

**Regel 80** - Stiller krav om å fylle kravene i ISAF Regulation 20, vedrørende reklame.

**Regel 81** - Forteller hvem som har rett til å delta når tidsprogrammet for en seilas har blitt endret til andre datoer enn de som sto i stevnets kunngjøring, og at arrangøren skal gi alle påmeldte beskjed om det endrede tidsprogrammet.



## **Del 7 - ORGANISERING AV SEILAS**

- Regel 85** - Sier at også alle som arrangerer og dømmer skal følge reglene.
- Regel 86** - Forteller hvilke regler som kan endres av nasjonal myndighet, av seilingsbestemmelsene og av klasseregler. Regelen gir også mulighet for å teste ut nye regler når nasjonal myndighet foreskriver det.
- Regel 87** – Beskriver hvordan klasseregler kan endres.
- Regel 88** - Om nasjonale forskrifter.
- Regel 89** - Definerer hvem som kan organisere seilas, og gjør det klart at det er organiserende myndighet som utgir kunngjøringen, oppnevner regattakomiteen og, når det er passende, oppnevner en jury. Ved spesielle stevner kan likevel ISAF gjøre dette eller stille andre krav.
- Regel 90** - Regattakomiteens ansvarsområde  
Krav til Seilingsbestemmelsene  
Prosedyrer for endring av Seilingsbestemmelsene  
Poengberegning  
Spesifiserer hvilke poeng som ikke kan strykes
- Regel 91** - Definerer Protestkomité

# Kunngjøring av seilas

## Skal inneholde:

- Stedets navn, sted og datoer for seilassen
- Navn på den organiserende myndighet
- At seilassen vil være underlagt *reglene*
- En liste over andre dokumenter som gjelder for stevnet
- Hvilke klasser som skal kappseile
- Vilkår og begrensninger for påmelding
- Tidsfrist for registrering
- Tidspunkt for første varselsignal

## Skal, når det passer og er nyttig for seilerne, også inneholde:

- Avvik fra kappseilingsreglene
- Informasjon om reklame
- Evt. klassifisering av deltagere
- Opplysninger om frister og priser
- Opplysning om nasjonale forskrifter
- Påmeldingsskjema - med erklæring
- Fremgangsmåte for måling/utstyrsinspeksjon
- Hvor og når seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige
- Endringer av klasseregler
- Løp som skal seiles
- Annen straff enn totørns straff
- Nektelse av appellrett
- Poengsystemet
- Premier

# Seilingsbestemmelsene

## Skal inneholde:

- At seilassen vil være underlagt *reglene*
- En liste over andre dokumenter som gjelder for stevnet
- Programmet for seilasene
- Løp og merker
- Beskrivelser av merker og linjer
- Eventuelle handikap- og målesystemer
- Eventuell maksimaltid
- Poengberegningen

Skal også inneholde mye annen informasjon om hva som gjelder. Appendiks J lister opp aktuelle alternativer.

Seilingsbestemmelsene skal ikke inneholde informasjon om andre praktiske eller sosiale aktiviteter.

Bør kun inneholde utsagn av to slag: regattakomiteens hensikter og deltagerens forpliktelser.

Appendiks L gir en veiledning om seilingsbestemmelser.

# Seilingsbestemmelsene valgmuligheter

Appendiks L kan man hente på NSF's hjemmeside. Appendikset gir mange ferdige alternativer - og lar en arrangør fylle inn sine egne detaljer. Foreta valg ut fra hva slags regatta som skal arrangeres.

Viktig å slette valg man ikke benytter og også å slette kommentarene til de enkelte seilingsbestemmelsene.

Man må også nummerere på nytt etter at alternativ som ikke brukes er slettet - og til slutt kryssjekke at ikke referansene har blitt feil på grunn av dette.

Hvis man ønsker flere valgmuligheter, finnes det lagt ut på ISAF's webside, men da kun på engelsk (Appendix LE).

Det har vært tradisjon her i landet at hver forening har laget sine egne seilingsbestemmelse, noe som gjør det mye vanskeligere for seilerne når de kommer til et nytt stevne.



**Bruk de standardiserte bestemmelsene!!!**

# Spesielle ISAF regler

## ISAF Regulation 19 - Rett til å delta

- ISAF rett til å delta kreves i prinsippet for alle slags seilaser

## ISAF Regulation 20 - Reklame

Kategori A eller C er falt ut – nå gjelder reklame/ikke reklame

NSF krever reklamelisens

Arrangøren kan ikke nekte en båt eller deltager å delta på grunn av reklame - så lenge reklamen er i samsvar med ISAF Regulation 20.

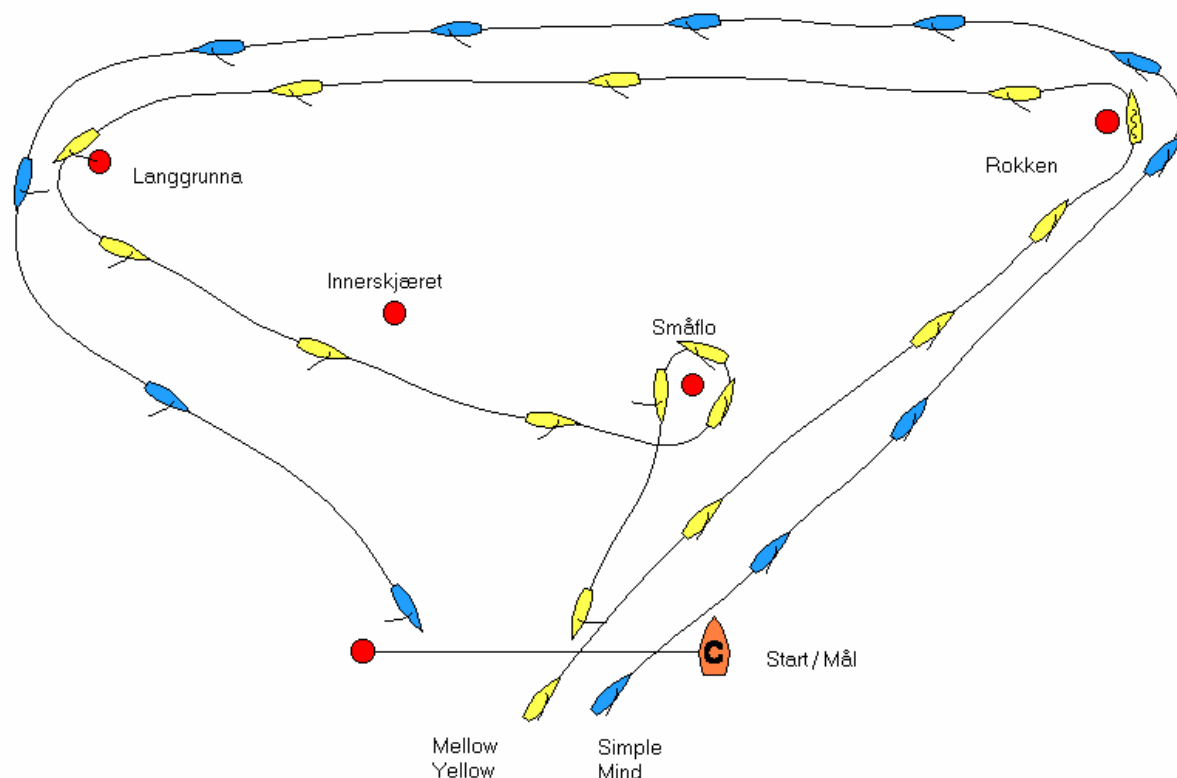
## ISAF Regulation 21 - Antidoping

- En båt ikke kan protestere mot en annen for brudd på denne regel
- Beskriver alle prosedyrer - og har med dopinglista

## ISAF Regulation 22 - Klassifisering

- Alle stevner som benytter klassifisering må benytte dette systemet.

**Disse bestemmelsene kan når som helst endres av ISAF!**



## Seilas på faste merker

I seilingsbestemmelsene står følgende beskrivelse av løpet:

"Løpet som skal seiles er: Rokken, Langgrunna, Innerskjæret, Småflo. Alle merkene om babord."

De fleste båtene seiler slik arrangøren har ment, nemlig med 'loop' rundt Småflo. "Simple Mind" derimot seiler direkte til mål etter å ha rundet Langgrunna.

Skal du ta "Simple Mind" i mål?

"Mellow Yellow" går i mål med protestflagget satt og sier til målbåten at den har en protest mot "Simple Mind" for ikke å ha seilt løpet.

Hvordan blir avgjørelsen på protesten?

## **Sikkerhet**

Hva sier kappseilingsreglene om sikkerhet?

Finn så mange referanser og regelnummer som mulig om sikkerhet.

- 1 Kan en klubb nekte en båt å starte i deres regatta av en hvilken som helst grunn?
- 2 Kan klasseregler foreskrive at båtene skal ha bokstaver som kjennetegn i seilene i stedet for nummer?
- 3 Kan en båt som ikke legger frem et gyldig målebrev starte i en regatta hvor det kreves gyldig målebrev?
- 4 Hvem velger ut deltagere til dopingkontroll ved stevner?
- 5 Kan en regattakomiteé lage sitt eget system for poengberegning og bruke det ved en regatta?
- 6 Kan man kreve høyere deltageravgift av en båt med reklame?
- 7 Hvilken reklamekategori har en norsk IMS båt i Norge?
- 8 Hva er forskjellen på en protestkomité og en jury?
- 9 Hvilke krav stilles til sammensettingen av en internasjonal jury ?
- 10 Gjelder Kunngjøringen på lik linje med andre regler for et stevne?
- 11 Hvem har ansvaret for å utgi seilingsbestemmelsene?
- 12 Hvordan kan seilingsbestemmelsene endre en regel?





## Kretsarrangør – Arrangør II - Økt 3



- Arrangementskomité
- Regattakomité
- Sekretariat
- Protestkomité
- Sjekklistor - utstyr
- Møter
- Valg av bane
- Pølsebane
- Trapesoidbane
- Trekantbane
- Distanseseilas og faste merker
- Diverse skjemaer:  
Liste over OCS m.m., Søknad om ny  
Vurdering, Erklæring om å trekke seg,  
Totørnstraff, Entørnstraff,  
Protestskjema, Kalling til høring,  
Protestavgjørelser, div. Regel 42
- Appendiks A – Poengberegning

**Regelnøtt 5**  
**Regelnøtt 6**  
**Arbeidsoppgaver**

# Arrangementskomité

## Viktige oppgaver før stevner:

- ❖ Skrive og sende ut kunngjøring
- ❖ Oppnevne underkomitéer
  - ◆ Måling
  - ◆ Regattakomiteé (på vannet)
  - ◆ Protestkomité
  - ◆ Sekretariat
  - ◆ Praktiske spørsmål
    - Utrustning - båter - merker - flagg - signalutstyr
    - Moringer - båt plasser
    - Kraner
    - Parkering
    - Innkvartering
    - Mat og drikke
    - Sikkerhet
  - ◆ Sosiale aktiviteter
    - Åpnings- og avslutningsseremonier
    - Grillaften eller lignende
  - ◆ Sponsor
  - ◆ Media
- ❖ Kontakte havnemyndigheter
- ❖ Samarbeide med klasseklubb

Hvilke av disse punktene som er aktuelle avhenger selvfølgelig av hva slags stevne det er snakk om.

# Regattakomiteé

- Ansvarlig for alt som foregår på vannet
- Lager seilingsbestemmelsene

Regattasjef  
Banesjef

Startbåt

- Start
- Tidtaking
- Flagg
- Lydsignal
- Linje
- Banelegging
- Resultatlistor og protokoll

Linjebåt

Bøyebåt (er)

Dommerbåter

Sikkerhetsbåter

Sanitetspersonell

# Sekretariatet

Ofte regattaens ansikt utad.

- Påmelding og registrering
  - Informasjon
  - Resultatservise
  - Trykking og kopiering
  - Vanligvis ansvar for oppslagstavle
    - Endringer i seilingsbestemmelsene
    - Protestfristens utløp
    - Beskjeder til deltagerne
    - Værkart
    - Resultatlistor
    - Protestlistor
  - Ved større stevner: jurysekretær
  - Utlevering av skjemaer
  - Mottak av skjemaer
  - Kontakt med pressen
- .....og ofte mye mer.....

# Protestkomité

Ved de fleste stevner vil man ha en protestkomité. Det vi tidligere kalte en 'jury' er idag en protestkomité – det er kun en Internasjonal Jury som kan benytte betegnelsen 'jury'.

Ved litt større stevner skal protestkomiteen være uavhengig av regattakomiteen. Ved riktig store stevner kan det være krav om en Internasjonal Jury.

## **Oppgaver:**

- Høre og avgjøre alle protester og søknader om godtgjørelse.
- Evt. dømme på vannet.

Når den blir bedt om det; hjelpe til med enhver sak som virker inn på de like forhold ved stevnet.

## **Hvis ikke annet er bestemt:**

- Avgjøre spørsmål om rett til å delta, måling og sertifikater.
- Godkjenne bytte av båter, mannskap, seil eller utstyr.

## **Hvis spesielt bedt om det:**

- Avgjøre saker som blir referert til den av den organiserende myndighet eller regattakomiteen.

# Sjekkliste - utstyr

Et minimum av sjekkliste bør utarbeides for alle stevner. Listene blir mer omfattende jo større stevnene er.

## **Båter:**

Sjekkliste for kontroll av hver båt før stevnet

Sjekkliste for hver enkelt båt:

Flagg, lyd/skudd, bøyer, dregger, tau, drivstoff (olje),  
tavle, noteringslister, båndspillere, klokker, radio,  
førstehjelpsutstyr, flyteutstyr, mat og drikke

Sjekkliste for hver båt etter stevnet (Båtene vil ha forskjellige sjekkliste.)

## **Regattakontor/sekretariat:**

Kopieringsmaskin, aktuelle skjemaer, telefonlister, fasiliteter for resultatservice, tilgang til internett, telefon, radio, førstehjelpsutstyr, oversikt over moringer, oppsett på land, trailerparkering osv opp- og nedrigging.

## **Utstyr for måling**

Avhengig av stevne, klasse osv

## **Bemanning:**

Detaljert bemanningsliste: Startbåt, bøye båt, redningsbåt, dommerbåter, regattakontor, måling, sosiale aktiviteter, presse osv

# Møter

## Før stevnet

Planleggingsmøter

## Under stevnet

Regattakomiteé - sekretariat

Regattakomiteé – protestkomité (Internasjonal Jury)

Regattakomiteé - seilere

Regattakomiteé - sikkerhet

(Briefinger / debriefinger avhengig av hva slags stevne)

Daglige møter i regattakomiteen

Morgen / kveld?

Kort møte med protestkomiteen hver dag

Pressekonferanser?

## Etter stevnet

Oppsummeringer / debriefinger

Ta vare på notatene fra oppsummeringsmøtene, bruk dem  
- de vil være til stor hjelp neste gang!

# Valg av bane

## Baneområde må bestemmes tidlig

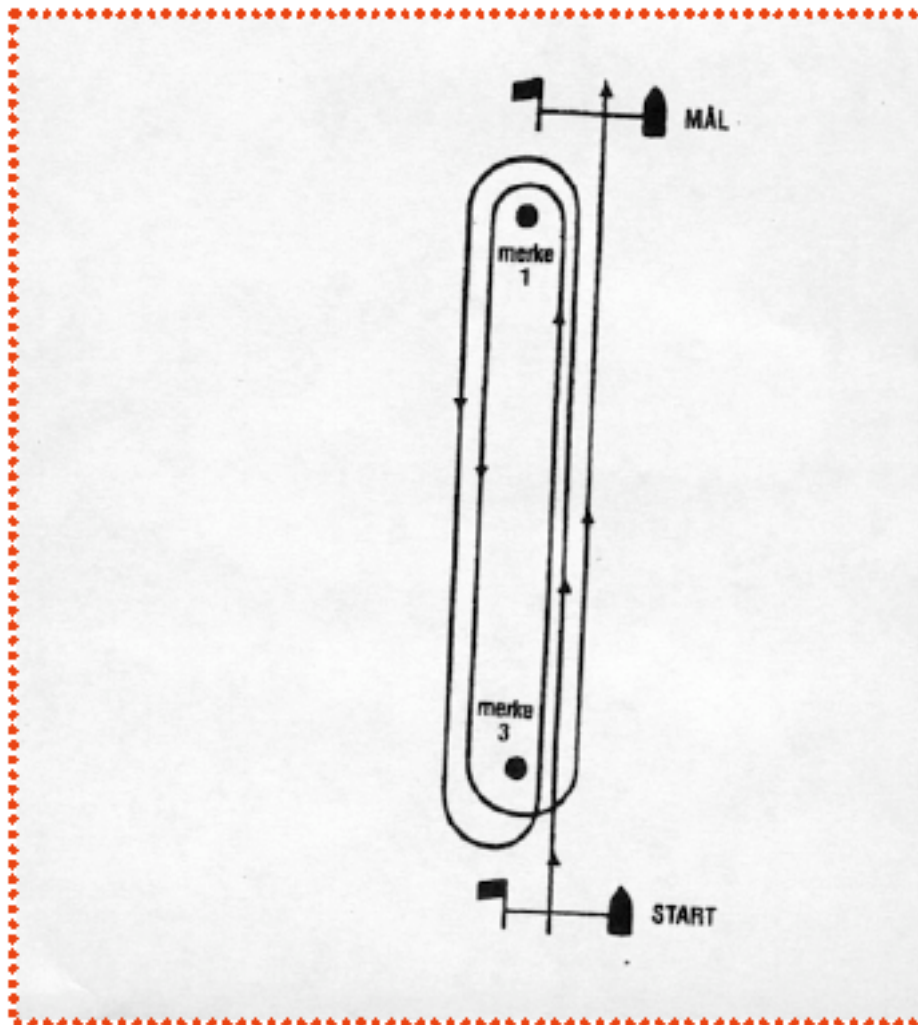
- Er det plass nok, også ved store vindskift
- Kan banen legges i 'rent' farvann
  - Ved utlagt bane bør båtene helst ikke gå på grunn innenfor layline til merkene
- Skal det være flere baner
  - Vil banene gå i hverandre ved et vindskift
- Er det mye skipstrafikk
- Spesielle navigasjonsregler for området
- Strømforhold
- Omliggende områder (effekt av knauser, elver, bebyggelse, daler osv)
- Avstand fra seilforeningen

## Banetype

- Samarbeid med klassen om valg av banetype
- Alle 'vanlige' baner har mange alternativer
- Antall seilaser som ønskes seilt
- Realistisk maksimaltid



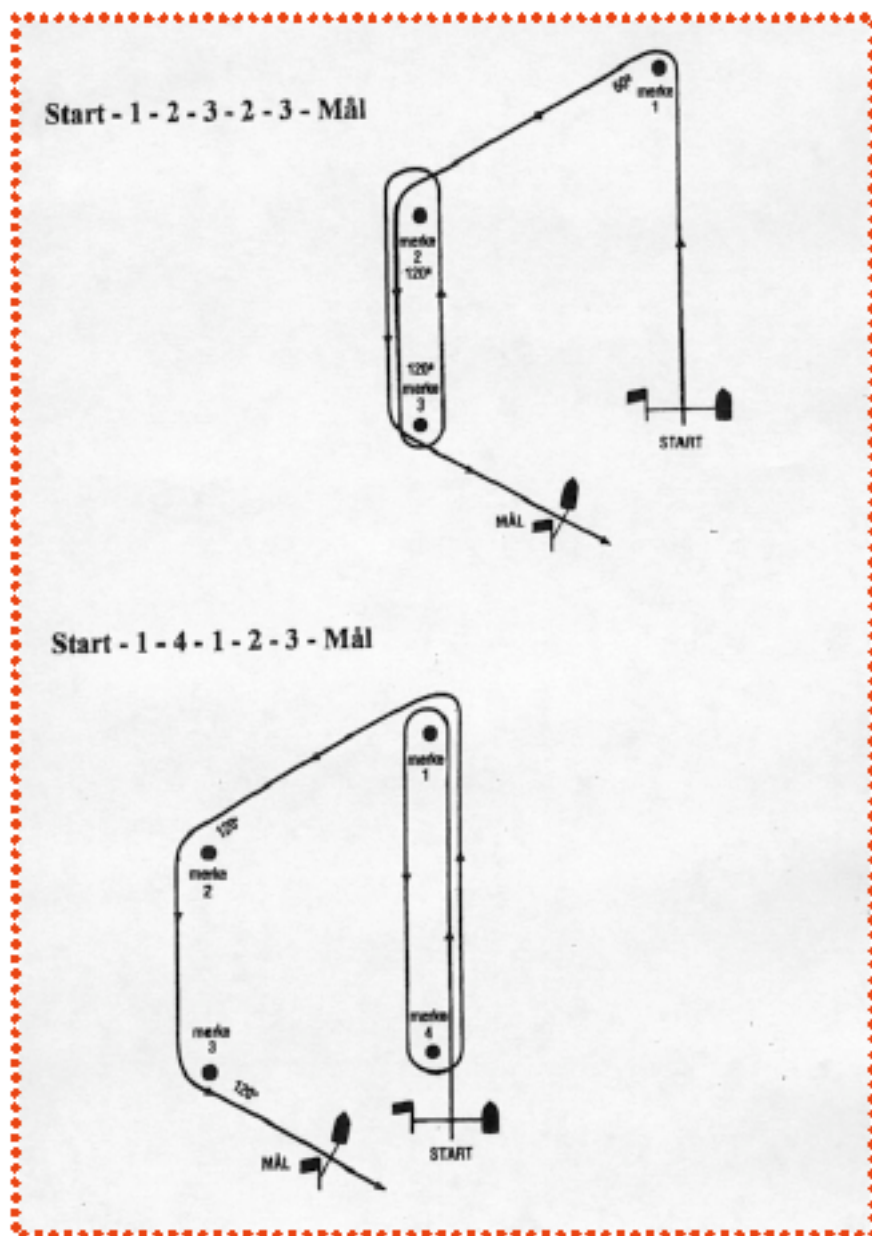
# PØLSEBANE



## VARIASJONER:

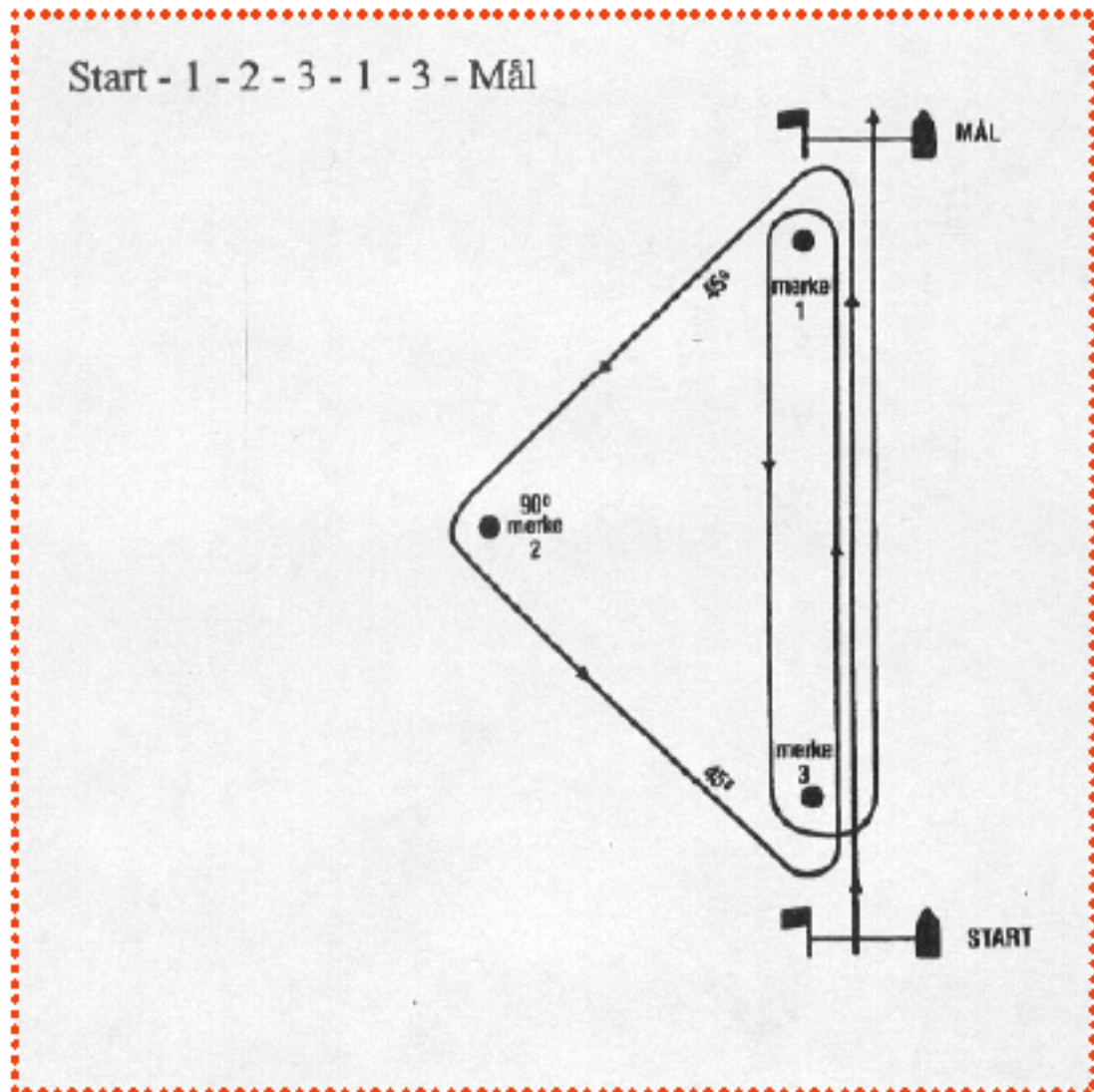
- Øke / redusere antallet runder
- Utelate den siste kryssleggen
- Bruke en port i stedet for et le merke
- Bruke et offsetmerke ved kryssmerket
- Bruke le merke og kryssmerke som henholdsvis start- og målmerker

# TRAPESOIDBANE



..... øke antall legger,  
bruke port,  
varierte vinkler på sløreleggene,  
bruke offsetmerke ved begynnelsen av lenselegger,  
mål gang på kryss.....

# TREKANTBANE



- Variere vinklene inne i trekanten
- Utelate siste krysslegg
- Bruke en port, bruke et offsetmerke
- Bruke le merke og kryssmerke som start- og målmerker

# Distanseseilas og seiling på faste merker

Respittseiling og Tur og hav vil vanligvis foregå som distanseseilas eller seiling på faste merker.

Det kan også være en kombinasjon av disse

- Vær varsom ved valg av faste merker som rundingsmerker.
- Spesifiser i seilingsbestemmelsene dersom merkene skal være rundingsmerker.
- Vær oppmerksom på sikkerhetsregler ved distanseseilas.
- Arrangøren har ansvar for at reklame er i henhold til ISAF Regulation 20.

Dersom seilasen også vil foregå om natten - vurder å erstatte kappseilingsreglenes Del 2 med de relevante reglene i Sjøveisreglene mellom solnedgang og soloppgang. Dette må i så fall stå i kunngjøringen og seilingsbestemmelsene.

- Det kan være nyttig å spesifisere klokkeslett for solnedgang og soloppgang i seilingsbestemmelsene

# LISTE OVER OCS, ZFP, BFD & PROTEST FLAGG

(Kompletteres av jurysekretæren etter seilasene hver dag)

Dag

Dato

Klasse		Seilas Nr	
OCS	ZFP	BFD	PROTEST FLAGG

Klasse		Seilas Nr	
OCS	ZFP	BFD	PROTEST FLAGG

Klasse		Seilas Nr	
OCS	ZFP	BFD	PROTEST FLAGG

Klasse		Seilas Nr	
OCS	ZFP	BFD	PROTEST FLAGG

# SØKNAD OM NY VURDERING AV EN BÅTS SCORE

Til

Fra (Navn)

Klasse

Seil Nr

Seilas Nr

Jeg mener at :- min båt kan ha fått feil poengsum i denne seilasen  
eller at :- jeg fullførte korrekt, men min målplassering er ikke på listen

Jeg mener at jeg fullførte på  plass og har funnet to vitner som støtter dette.

## VITNE Nr 1

Observasjoner og bekreftelse ( Vitne Nr 1 )

Undertegnet

Seil Nr

## VITNE Nr 2

Observasjoner og bekreftelse ( Vitne Nr 2 )

Undertegnet

Seil Nr

Jeg ber Regattakomiteen om å kontrollere sine notater i tilfelle det kan ha skjedd en feil.

Dato

Undertegnet

# ERKLÆRING OM "TREKKE SEG FRA LØPET"

JEG ØNSKER Å TREKKE MEG FRA SEILAS NR \_\_\_\_\_

NAVN (Store bokstaver)	BÅT NR	Underskrift

# ERKLÆRING OM Totørnstraff

Jeg fullførte følgende totørnstraff (er) i seilas nr. \_\_\_\_\_

NAVN (Store bokstaver)	Båt Nr	Legg av løpet	Underskrift



# ERKLÆRING OM Entørnstraff

Jeg fullførte følgende Entørnstraff (er) i seilas nr \_\_\_\_\_

NAVN (Store bokstaver)	Båt Nr	Hvilket merke	Underskrift

## PROTEST SKJEMA – også for søknader om godtgjørelse og gjenåpning

Fyll inn og kryss av det som passer

1. STEVNE..... Organiserende myndighet ..... Dato ..... Seilas nr. ....

2. TYPE HØRING

- |                                    |                          |   |                          |
|------------------------------------|--------------------------|---|--------------------------|
| Protest fra båt mot båt            | <input type="checkbox"/> | Søknad om godtgjørelse fra båt eller regattakomiteé | <input type="checkbox"/> |
| Protest fra regattakomiteé mot båt | <input type="checkbox"/> | Vurdering om godtgjørelse fra protestkomité         | <input type="checkbox"/> |
| Protest fra protestkomité mot båt  | <input type="checkbox"/> | Søknad fra båt eller regattakomiteé om gjenåpning   | <input type="checkbox"/> |
|                                    |                          | Vurdering om gjenåpning fra protestkomité           | <input type="checkbox"/> |

3. BÅT SOM PROTESTERER, ELLER SØKER GODTGJØRELSE ELLER GJENÅPNING

Klasse..... Gruppe ..... Seil nr. .... Båtens navn.....

Representert ved..... Tlf., e-mail .....

4. BÅT(ER) DET PROTESTERES PÅ ELLER SOM BLIR VURDERT FOR GODTGJØRELSE

Klasse..... Gruppe ..... Seil nr. .... Båtens navn .....

5. HENDELSE

Tid og sted for hendelsen .....

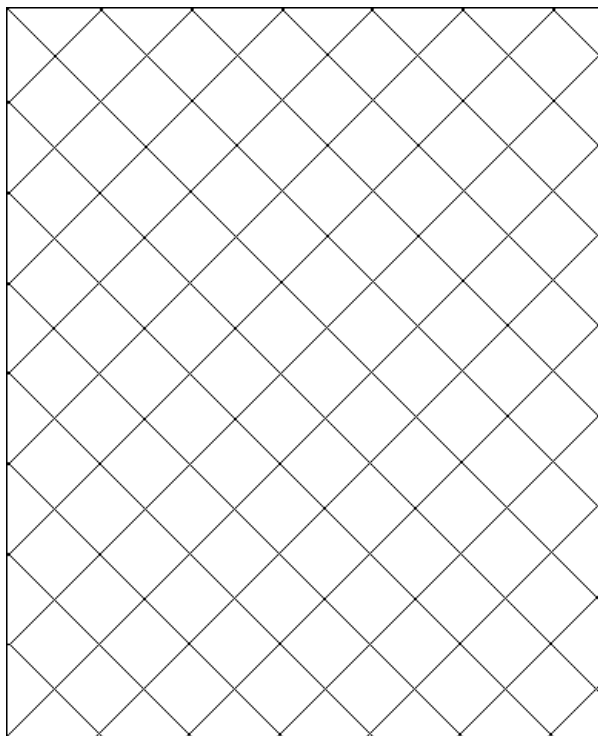
Regler som angivelig har blitt brutt ..... Vitner .....

6. UNDERRETTE DEN PÅPROTESTERTE Hvordan underrettet du om din hensikt om å protestere?

- |                                   |                          |                   |                      |
|-----------------------------------|--------------------------|-------------------|----------------------|
| Ved praiing                       | <input type="checkbox"/> | Når? .....        | Med hvilke ord?..... |
| Ved å vise et rødt flagg          | <input type="checkbox"/> | Når? .....        |                      |
| Ved å informere den på annen måte | <input type="checkbox"/> | Gi detaljer ..... |                      |

7. BESKRIVELSE AV HENDELSEN (bruk et annet ark om nødvendig)

Diagram: en rute = en skroglengde; vis båtenes posisjoner, vind og strøm retninger, merker.



**DENNE SIDEN ER FOR PROTESTKOMITÉ BRUK**

Nummer. .... Hørt sammen med nr. ....

*Fyll inn og kryss av det som passer*

Anmodning om å trekke tilbake  , signert ..... Tilbaketrekking godkjent

Klasse ..... Gruppe ..... Seilas ..... Protestfrist .....

Protest, eller søknad om godtgjørelse eller gjenåpning, mottatt innen fristen  Fristen forlenget

Protesterende, eller part som søker godtgjørelse/gjenåpning, representert ved.....

Andre parter, eller båt som blir vurdert for godtgjørelse representert ved.....

Navn på vitner .....

Tolker.....

**Bemerkninger**

Ingen innvendinger om interessert part  .....

Skriftlig protest / søknad identifiserer hendelsen  .....

'Protest' praiet ved første rimelige anledning  .....

Praing ikke nødvendig, informert ved første rimelige anledning  .....

Rødt flagg tydelig vist ved første rimelige anledning  .....

Protest / søknad gyldig, høringen fortsetter

Protest / søknad ugyldig, høringen avsluttes

**KJENSGJERNINGER**.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



# PROTEST HØRINGER

Tid / Dato Satt opp av \_\_\_\_\_

<b>Seilas Nr</b>	<b>Protest Nr</b>	<b>Protesterende</b>	<b>Protest mot</b>	<b>Regel</b>	<b>Tid for høring</b>	<b>Vitner</b>



# PROTESTAVGJØRELSER

Tid / Dato Satt opp av

Seilas Nr	Protest Nr	Protesterende	Påprotestert	Regel	Avgjørelse

# STRAFF FOR BRUDD PÅ REGEL 42 - GULT FLAGG

Båt Nr	Klasse / Gruppe	FØRSTE STRAFF				ANDRE STRAFF				TREDJE STRAFF			
		Dato	Seilas	Handling	Score	Dato	Seilas	Handling	Score	Dato	Seilas	Handling	Score

# REGEL 42 RAPPORT / PROTEST

Dommerne har straffet / protesterer på følgende båt for et påstått brudd på en del (eller deler) av regel 42.2, som beskrevet under.

Protest Nr

Båt Nr	Rormann :		
Seilas Nr	Klasse :	Dato :	Tid :

## OBSERVASJON

(a) Vifting av seil p.g.a. hurtig trimming med skjøtet. Skjøtet beveget seg .....	
(a) & (b) Vifting av seil p.g.a. hurtig vertikal eller tverrskips kroppsbevegelse. Slag i akterliket.	
(a) & (b) Gjentatt kroppsbevegelse som forårsaket vifting av seil og rokking av båt. Mastetoppen beveget seg.....	
(b) Rokking på grunn av :- kroppsbevegelser, gjentatte seil/senterbord justeringer ELLER styring	
(c) Rykking	
(d) Vriking - gjentatte bevegelse av roret som enten er kraftfull, eller som driver båten fremover eller hindrer den fra å beveges akterover	
(e) Gjentatte :- stagvendinger ELLER jibber - ikke forbundet med vindforandringer eller taktiske hensyn	

## HVOR PÅ BANEN

Runde 1	Runde 2	Mål

## FORHOLD

Bølge lengde	
Bølge høyde	
Vind styrke	
Planing	
Surfing	

## DOMMER REPRESENTANTER

Observatør	
Vitne (hvis tilfelle)	

## TIMING

Ganger observert	
Periode for observasjon	

Jeg anmoder om å være til stede ved høringen :

(Signatur)

Høring dato :	Høring Tid :	Protest Avvist / Tatt til følge	
Båt er diskvalifisert fra seilas nr		Riktig straff tatt ?	Hvilken ?
Formannens underskrift		Ja / Nei	

# Appendiks A - Poengberegning

Appendikset gir den nødvendige informasjon om poengberegning og hvilke informasjoner som kreves i kunngjøringen og seilingsbestemmelsene.

Følgende forkortelser skal benyttes:

DNC (Did not compete)	- <i>Startet</i> ikke; kom ikke til startområdet
DNS (Did not start)	- <i>Startet</i> ikke (annet enn DNC og OCS)
OCS (On the course side)	- <i>Startet</i> ikke; på løpsiden av startlinjen ved dens startsignal og unnlot deretter å <i>starte</i> korrekt, eller brøt regel 30.1
ZFP (Z flag penalty)	- 20% straff under regel 30.2
BFD (Black flag disqualification)	- Diskvalifisering under regel 30.3
SCP (Scoring penalty)	- Tok en poengstraff under regel 44.3
DNF (Did not finish)	- <i>Fullførte</i> ikke
REF (Retired)	- Trakk seg fra løpet
DSQ (Disqualification)	- Diskvalifisering
DNE (Disqualification not excludable)	- Diskvalifisering (annet enn DGM) som i henhold til regel 90.3(b) ikke kan strykes
DGM (Disqualification Gross misconduct)	- Diskvalifisering for særdeles dårlig oppførsel som i henhold til regel 90.3(b) ikke kan strykes
RDG (Redress given)	- Godtgjørelse innvilget
DPI (Discretionary penalty imposed)	- Skjønsmessig straff ilagt



# Poenglikhet i en serie

## A8.1

Ta alle enkeltresultatene til båtene som står likt, og still dem opp i rekkefølge fra best til dårligst. Du skal ikke benytte noen poeng som er strøket.

Fremdeles likt? Da går du videre til

## A8.2

Nå starter du med sist seilte seilas. Selv om noen av båtene ikke har seilt seilassen, eller poengene deres fra den seilassen skal strykes - skal resultatene før stryking benyttes.

Fortsett om nødvendig med nest siste seilas osv.

# Poeng i en lang serie

## A9

I en serie som er lengre enn en regatta – for eksempel et klubbmesterskap som seiles over fire tirsdager om våren og fire om høsten, gis det forskjellig poeng til de som ikke fullfører avhengig av om de faktisk har møtt frem på regattabanen eller ikke.

En som har møtt frem, men som ikke *fullfører*, skal ha poeng tilsvarende én mer enn det antall båter som kom til startområdet.

En som ikke kom til startområdet skal ha poeng tilsvarende én mer enn antall påmeldte i serien.

.....og vinner er.....

Båtene A, B og C har følgende resultater i 4 forskjellige serier av seilaser. Løs poenglikhetene og lag resultatlister for de fire regattaene.

Regatta 1 - én seilas er strøket:

A: 1 - 2 - 3 - (6)

B: 2 - 3 - 1 - (4)

Regatta 2 - én seilas skal strykes:

A: 1 - 2 - 3 - 3

B: 3 - 29 - 1 - 2

Regatta 3 - én seilas skal strykes:

A: 1 - 2 - 3 - 4

B: 2 - 5 - 1 - 3

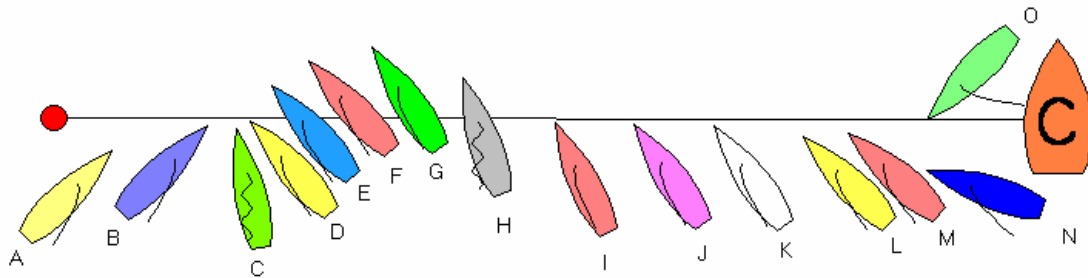
C: 6 - 1 - 2 - 3

Regatta 4 - én seilas skal strykes:

A: 1 - 4 - 2 - 3

B: 3 - 2 - 1 - 3

C: 4 - 3 - 1 - 2



Bildet viser situasjonen i startøyeblikket.

Z-flagg og I-flagg er brukt som klarsignal ved denne starten.

C var over linjen 25 sekunder før start, men har klart å komme seg rundt en ende og under linjen før startsignalet.

Du gir signal om individuell tilbakekalling. H lar de andre båtene passere, deretter 'dipper' hun linjen og starter. E og F seiler tilbake rundt startmerket. G seiler ikke tilbake. O loffer opp, stagvender og seiler rundt startbåten før hun starter.

Halvveis opp mot kryssmerket brekker A rorkultforlengeren og trekker seg fra seilassen.

Båtene har følgende målplasseringer:

M, I, E, J, L, N, B, C, D, F, G, H, K, O

Lag en fullstendig resultatliste. Seilassen scores etter lavpoengsystemet.

- 1 Hvem har ansvaret for det som foregår på vannet under en regatta?
- 2 Hvem har ansvar for å godkjenne bytte av mannskap?
- 3 Kan man endre seilingsbestemmelsene muntlig ved briefingens dersom alle seilerne er tilstede?
- 4 Gjelder kappseilingsreglene om natten også?
- 5 Kan en regattakomiteé gi en båt poengstraff uten en høring - selv om det ikke står noe om poengstraff i seilingsbestemmelsene?
- 6 Skal en båt som har tatt en totørnstraff fylle inn et skjema når den kommer på land?
- 7 Kan dommerne diskvalifisere en båt uten en høring for brudd på regel 42 (Fremdrift) hvis det ikke har stått noe i seilingsbestemmelsene om dette?
- 8 Hva skal regattakomiteen gjøre dersom en båt som har brutt regel 30.3 i en tilbakekalt start likevel starter i omseilasen ?
- 9 Hva betyr forkortelsen DNE ?
- 10 Hvilken poengsum skal strykes dersom en båt har to eller flere like resultater som sitt dårligste?
- 11 Det står ingenting i seilingsbestemmelsene om strykning av resultater. Hva gjør du i en regatta med 3 seilaser?
- 12 Hvordan kan man innføre Bonuspoengsystemet (eller et annet poengsystem ved et stevne?



## Kretsarrangør – Arrangør II - Økt 4



- Brettseiling
- Baner, brettseiling
- Eliminasjon, brett
- Kiteboarding
- Matchracing
- Startprosedyrer, match
- Bane, match
- Format, match
- Lagseilas
- Startsystem, lyd
- Bane, lagseilas
- NM regler
- Seiling i grupper

**Regelnøtt 7**

**Regelnøtt 8**

**Arbeidsoppgaver**

# Brettseiling

NBK og Brettseilerhåndboka har mange nyttige tips. Brettseilerhåndboka finnes på NBKs hjemmeside: [www.nbk.no](http://www.nbk.no) NBK har også programvare for resultatservice for alle former for brettseilas og mye annet på sin hjemmeside.

All brettseiling legges med direkte adgang fra strand.

Det er følgende disipliner (og formater)

## Disipliner:

Racing  
Expression  
Speed

## Format:

Baneseilas; slalom; maraton  
Bølgeseiling; freestyle

Slalom seiles med eliminasjonsserier. Baneseilas seiles enten med strandstart eller vannstart. Vanlig med muntlige protester og høringer på stranda.

# Anbefalinger vedrørende vindhastigheter

## RS:X

Baneseilas: Ikke under 6 knop

Slalom: Over 11 knop – ofte satt litt høyere i Norge

## Formula Windsurfer:

Minimum 7 knop for å starte – måles ca 2 meter over havoverflaten

Dersom pumping blir det viktigste fremdriftsmiddel skal en seilas annulleres

## Raceboard, T293, Mistral

– seiler vanligvis mellom 4 og 30 knop

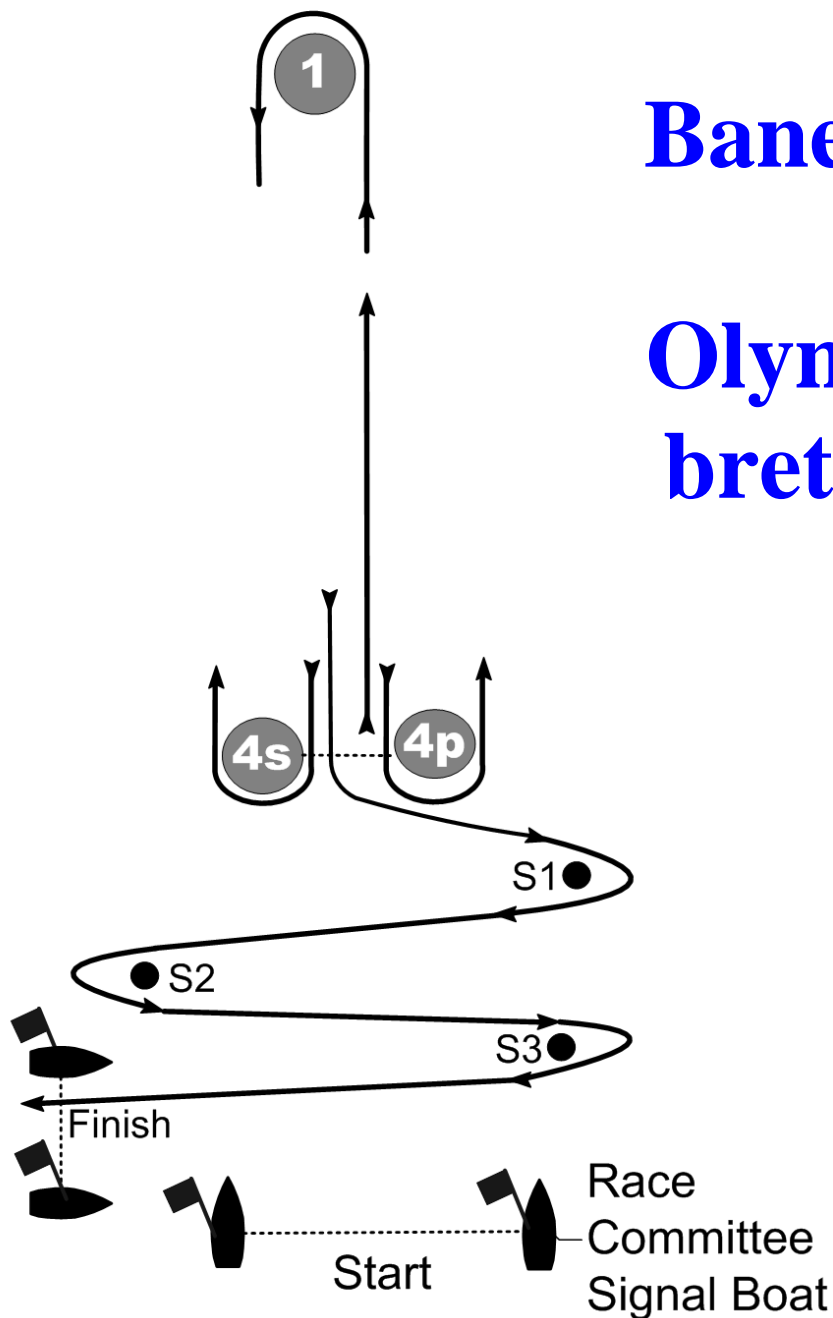
## Bølgeseiling og Freestyle

– behøver god planevind, fra ca 14 knop og oppover

**Det avholdes egne kurs for arrangører av brettseilaser.**

# Bane – RS:X

## Olympisk brettbane

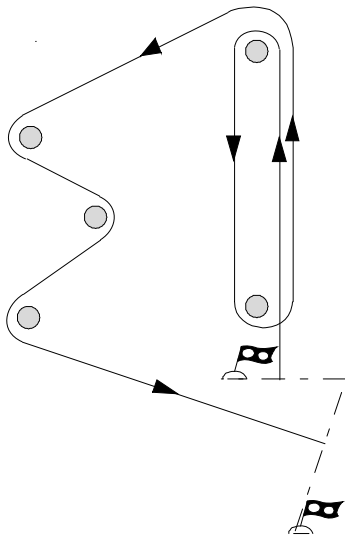


## Pølsebane med slalåm

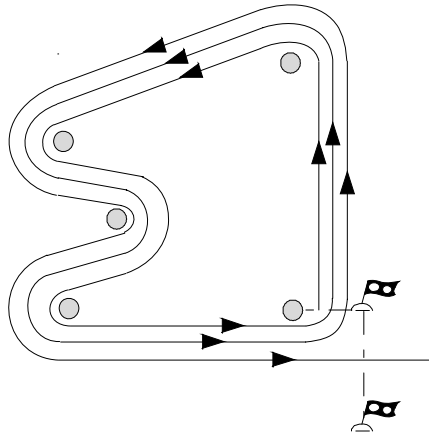


Disse banene brukes av alle brettklasser

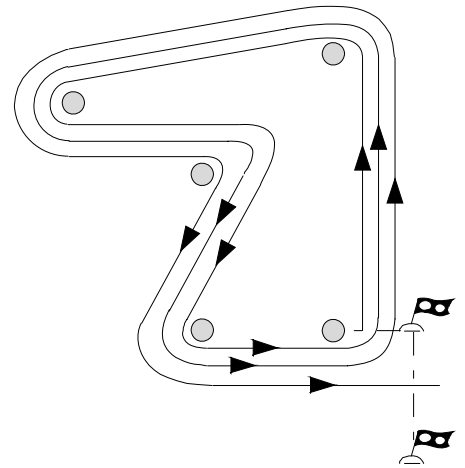
# Baner - seilbrett



Olympisk  
M - bane



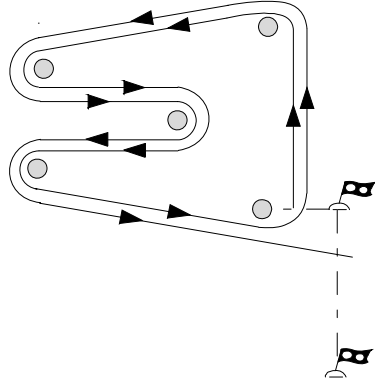
M -  
bane



P-bane

# Baner - FUN

COURSE  
M bane



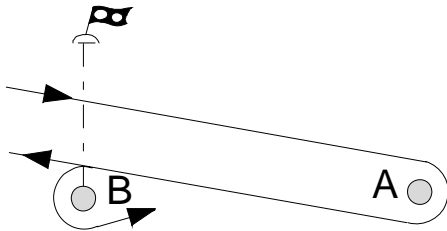
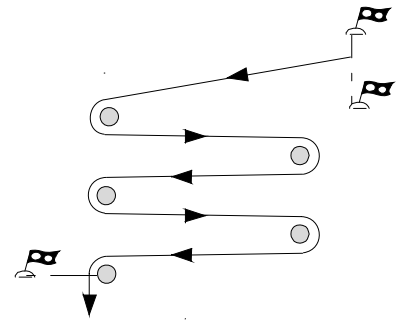
SLALOM

Strandstart

Merke A

rundes

3-5 ganger



SLALOM

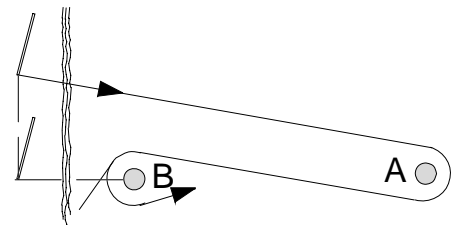
downwind

SLALOM

Vannstart

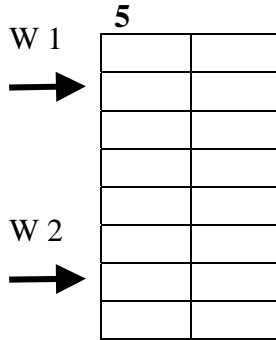
Merke A rundes

3-5 ganger

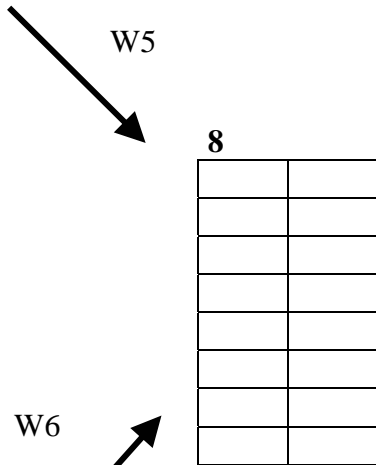
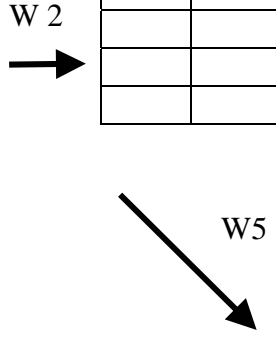


W	: vinner
L	: taper
P	: plassering
HT	: heat

HT	NAVN	ID	P
<b>1</b>			

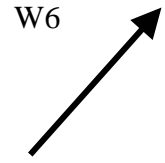
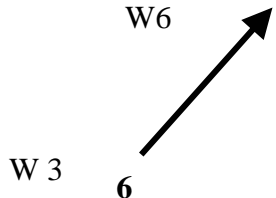


HT	NAVN	ID	P
<b>2</b>			

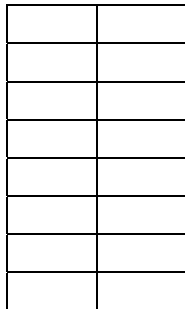
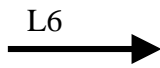
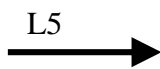
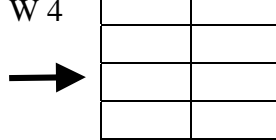


F  
I  
N  
A  
L  
E

HT	NAVN	ID	P
<b>3</b>			



HT	NAVN	ID	P
<b>4</b>			



L  
O  
O  
S  
E  
R

# Kiteboarding

Kappseilingsreglene for Kiteboards kan lastes ned fra NSF's hjemmeside.

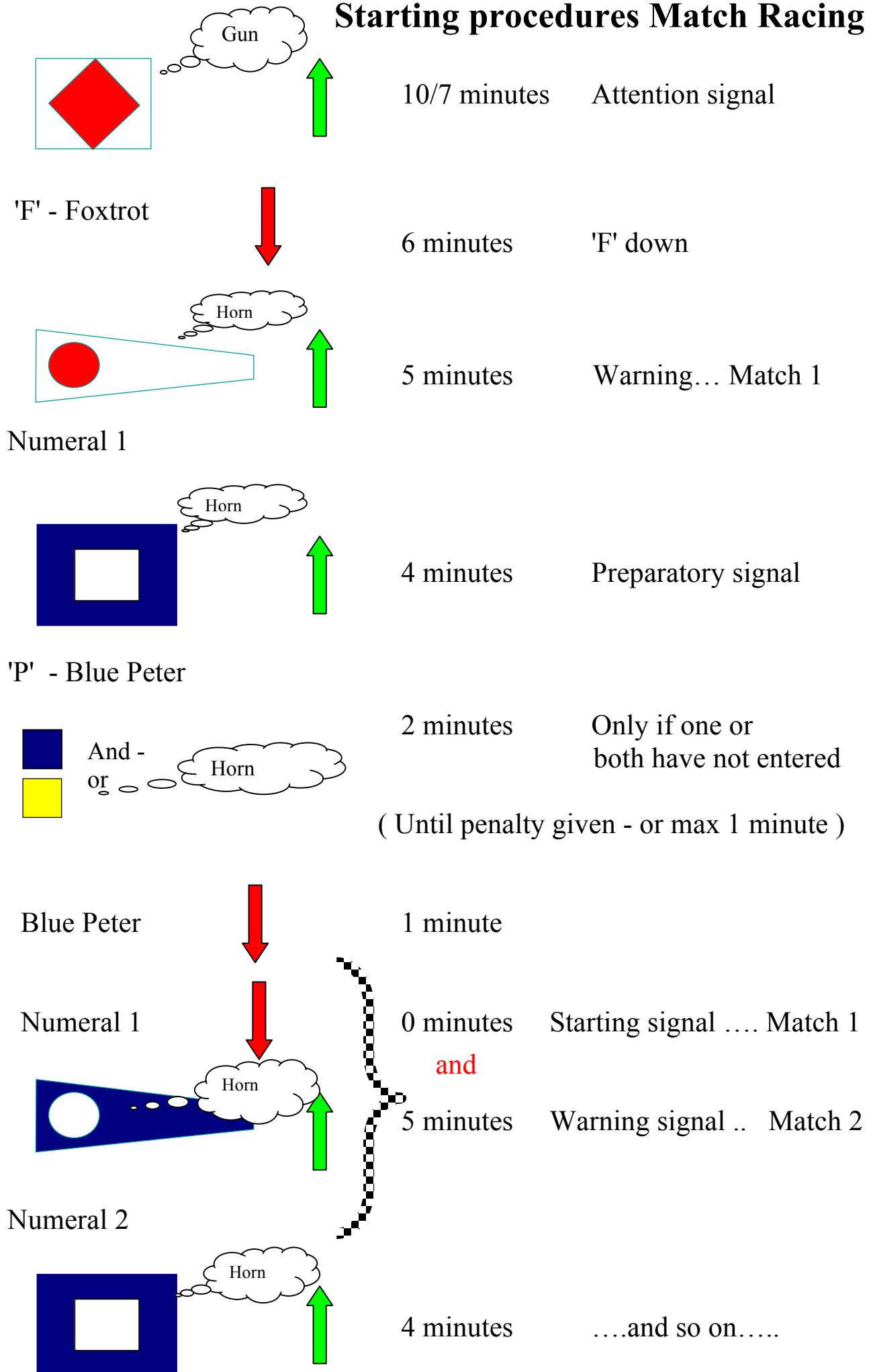
På [www.internationalkiteboarding.org](http://www.internationalkiteboarding.org) finnes mye informasjon om forskjellige formater og disipliner.



# Matchracing

- ISAF har ansvaret for Gradering og Ranking
- Forskjellige krav til forskjellig Gradering
- Arrangøren søker om Gradering (via NSF) og rapporterer resultater direkte til ISAF.
- (Dersom arrangøren ikke rapporterer vil seilerne tape poeng!)
- ISAF har standardisert kunngjøring og seilingsbestemmelser
- Vanlig at alle reglene skrives på engelsk
- Dømmes på vannet av Matchdommere
- Arrangøren stiller normalt med båter
- Seiles helst i kjølbåt med spinnaker
- Båtene må være like - eventuelt parvis
- Daglige møter med seilerne
- Bane så nær land som mulig - tilskuervennlig
- Starten kritisk - i match må man også gi 'tilbakekalling' til en båt som er under linjen ved startsignalet, men som etter startsignalet havner på banesiden av linjen uten å ha krysset linjen. Slik tilbakekalling foregår kun med flagg - ikke lydsignal.
- Vanligvis Round Robin serier (alle seiler mot alle), deretter semifinale og finale
- Egne uskrevede regler for annullering
- Målgang - ikke blått flagg på målbåt
- Hver match ca 10 - 20 minutter
- Tett samarbeid med matchdommerne, spesielt Chief Umpire. Dette samarbeidet starter vanligvis mens stevnet stadig er i planleggingsfasen

# Starting procedures Match Racing



# Bane matchracing

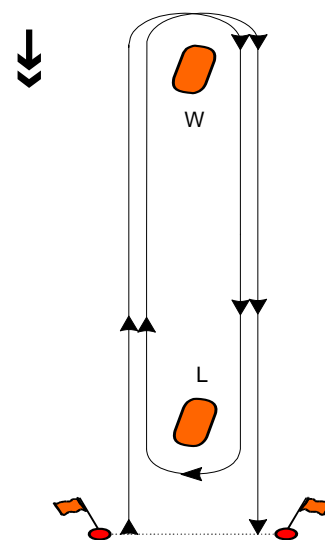
Vanligvis vil startbåten også være startmerke på styrbord ende.

Meget spesiell startprosedyre:

Båtene kommer inn over startlinjen fra lo 4 minutter før start. Blå båt kommer inn fra babord og gul båt kommer inn fra styrbord. Regattakomiteen må passe på at de kommer helt under startlinjen i løpet av to minutter. Deretter 'slåss' båtene i fire minutter - både om best mulig posisjon ved starten, men også til tider for å påføre den andre båten en straff.

Seilingsbestemmelsene kan angi alternative antall runder. I trange områder kan det være nødvendig med opp til fire runder - men da er det en fordel å ikke ha mange matcher i hver Flight, ellers blir det mye fleetrace.

Signal om baneendring gis **ALDRI** ved toppmerket.



# Eksempel - Format matchracing

## Første runde - Round Robins

### 1<sup>st</sup> ROUND ROBIN SERIE GRUPPE A

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
<b>1</b> GRUPPE <b>A</b>	1	Skipper H		Skipper I	
	2	Skipper L		Skipper D	
	3	Skipper E		Skipper A	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
<b>2</b> GRUPPE <b>A</b>	1	Skipper I		Skipper D	
	2	Skipper A		Skipper H	
	3	Skipper L		Skipper E	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
<b>3</b> GRUPPE <b>A</b>	1	Skipper D		Skipper H	
	2	Skipper E		Skipper I	
	3	Skipper A		Skipper L	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
<b>4</b> GRUPPE <b>A</b>	1	Skipper H		Skipper L	
	2	Skipper I		Skipper A	
	3	Skipper E		Skipper D	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
<b>5</b> GRUPPE <b>A</b>	1	Skipper L		Skipper I	
	2	Skipper H		Skipper E	
	3	Skipper D		Skipper A	

### 1<sup>st</sup> ROUND ROBIN SERIE GRUPPE B

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
<b>6</b> GRUPPE <b>B</b>	1	Skipper G		Skipper J	
	2	Skipper K		Skipper C	
	3	Skipper F		Skipper B	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
<b>7</b> GRUPPE <b>B</b>	1	Skipper J		Skipper C	
	2	Skipper B		Skipper G	
	3	Skipper K		Skipper F	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
<b>8</b> GRUPPE <b>B</b>	1	Skipper C		Skipper G	
	2	Skipper F		Skipper J	
	3	Skipper B		Skipper K	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
<b>9</b> GRUPPE <b>B</b>	1	Skipper G		Skipper K	
	2	Skipper J		Skipper B	
	3	Skipper F		Skipper C	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
<b>10</b> GRUPPE <b>B</b>	1	Skipper K		Skipper J	
	2	Skipper G		Skipper F	
	3	Skipper C		Skipper B	



# Eksempel - Format matchracing

## Første runde - Round Robins

<b>STEVNE</b>									
Datoer år / Sted Land									
RESULTAT -1. ROUND ROBIN SERIE <b>GRUPPE A</b>									
	SKIPPER	1	2	3	4	5	6	POENG	RANKING
		A	D	E	H	I	L		
1	Skipper A	■							
2	Skipper D		■						
3	Skipper E			■					
4	Skipper H				■				
5	Skipper I					■			
6	Skipper L						■		

<b>STEVNE</b>									
Datoer år / Sted Land									
RESULTAT -1. ROUND ROBIN SERIE <b>GRUPPE B</b>									
	SKIPPER	1	2	3	4	5	6	POENG	RANKING
		B	C	F	G	J	K		
1	Skipper B	■							
2	Skipper C		■						
3	Skipper F			■					
4	Skipper G				■				
5	Skipper J					■			
6	Skipper K						■		

Skal det seiles en dobbelt round robin møtes de samme skipperne igjen, men bytter om på styrbord og babord inngang. (Skift side i skjemaet.)

Eventuelt kan de tre beste i hver gruppe møtes i en kvartfinale round robin.

Deretter seiles semifinaler og finaler.

Plasseringseilaser seiles kun dersom det er tid til det.

# Eksempel - Format matchracing

## Matcher for plassene 7-12 Bare hvis tid

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
1	1	12 etter RR		11 etter RR	
	2	10 etter RR		9 etter RR	
	3	8 etter RR		7 etter RR	

## Semi finals Først til å score minst 2 poeng

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
1	1	Gjenværende		Best igjen	
	2	Valgt av leder		Leder	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
2	1	Best igjen		Gjenværende	
	2	Leder		Valgt av leder	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
3	1	Gjenværende		Best igjen	
	2	Valgt av leder		Leder	

## Finale og petit finale Først til minst henholdsvis 2 og 3 poeng

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
1	1	Taper 2		Taper 1	
	2	Vinner Match 1		Vinner Match 2	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
2	1	Taper 1		Taper 2	
	2	Vinner Match 2		Vinner Match 1	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
3	(1)	Taper 2		Taper 1	
	2	Vinner Match 1		Vinner Match 2	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
4	2	Vinner Match 2		Vinner Match 1	

FLIGHT	MATCH	SKIPPER	Vs	SKIPPER	RESULTAT
5	2	Vinner Match 1		Vinner Match 2	

# Lagseilas

- Seiles helst i jolleklasser. De store internasjonale stevnene arrangeres i tomanns joller.
- Mest vanlig: Tre båter på hvert lag. (Optimist og Zoom 8 har 4 (5) på hvert lag)
- Dømmes på vannet av matchdommere.
- Om å gjøre å få en vinnende kombinasjon. Taktikken avhenger av hvordan laget som helhet er plassert i sin seilas.
- 2,3,5 slår 1,4,6
- 1,4,6 prøver å bli 1,2 6 ved hjelp av vindskygge og aktiv regelbruk.
- Det gis straffepoeng for regelbrudd.
- Hvis to lag får samme poeng i en seilas - vinner det laget som ikke har en førsteplass - det er lagseilingen som er viktig her.
- Meget publikumsvennlig - banen bør legges så nær land som mulig.
- Banen endres ikke når en seilas er i gang.

I Norge mest vanlig i Optimist, Zoom 8, Snipe og Europajolle.

Ofte er det en klubb eller klasse kaller 'lagseilas' helt uten lagseilingens taktikk - det er kun snakk om at hver båt seiler så fort den kan, og så legges resultatene for båter på samme lag sammen.

Dette er **IKKE** lagseilas

## Startsystem - lyd

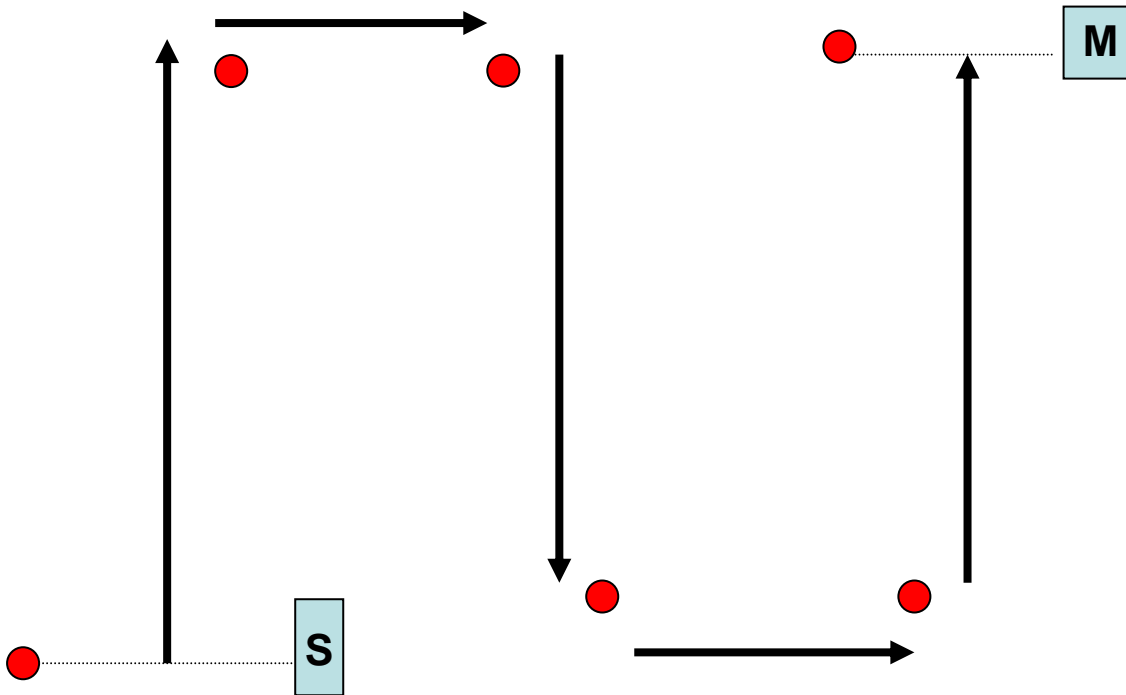
Anbefalt startsystem for lagseilas. Systemet benytter kun lydsignaler - ingen flagg. Seilingsbestemmelsene må ha med hele beskrivelsen .

SIGNAL	Lydsignal	Tid før start
Varselsignal	3 lange	3 minutter
Klarsignal	2 lange	2 minutter
	1 langt	1 minutt
	3 korte	30 sekunder
	2 korte	20 sekunder
	1 kort	10 sekunder
	1 kort	5 sekunder
	1 kort	4 sekunder
	1 kort	3 sekunder
	1 kort	2 sekunder
	1 kort	1 sekund
Start	1 langt	0 sekunder

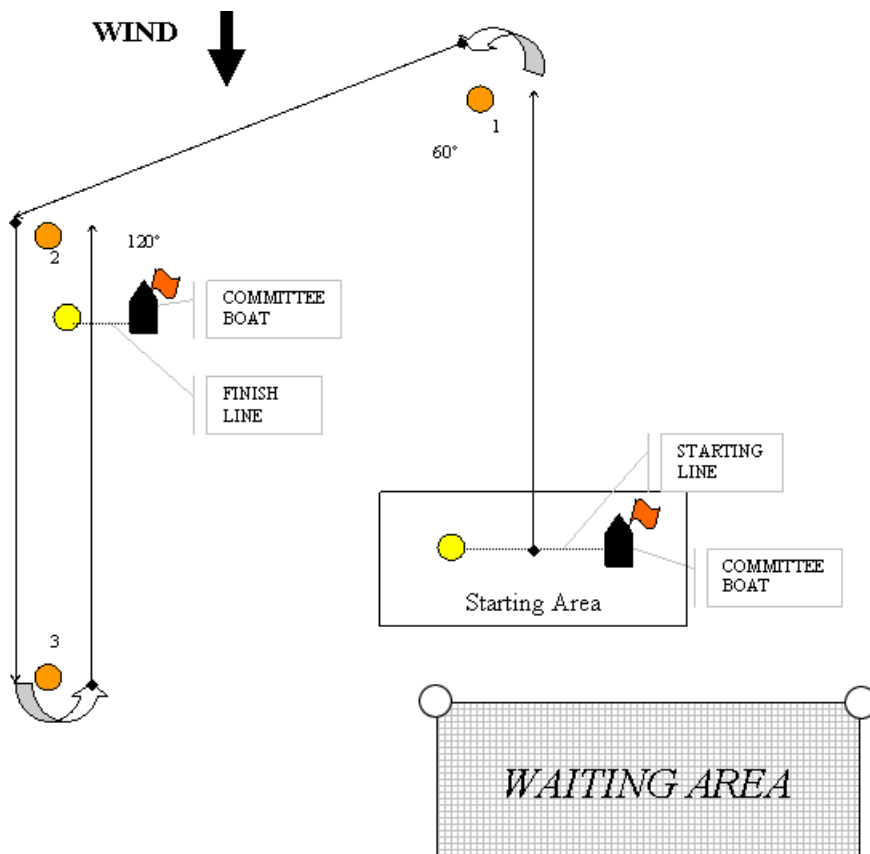
Signalene gjelder fra starten av lydsignalene.

# Bane – lagseilas

Digital N bane



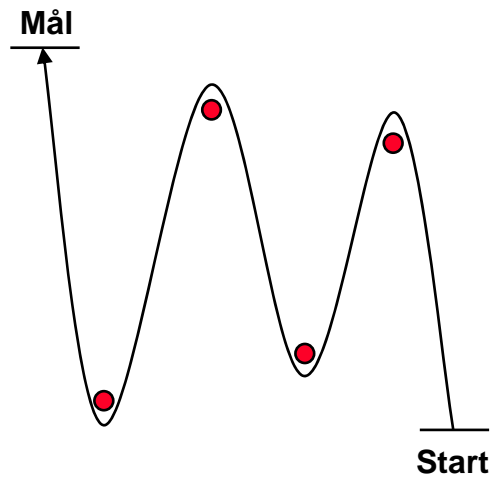
**Dette er banen som vanligvis benyttes ved Internasjonale mesterskap i lagseilas, hvor det seiles med 3 båter på hvert lag.**



Internasjonal  
Optimistbane

Seilasene kan  
startes fortløpende.

Reserven og lag  
som ikke seiler  
venter i  
venteområdet.



En annen bane som ofte benyttes for lagseilas. Tilsvarende en pølsebane, men fordi den er forskjøvet mot venstre vil man kunne starte prosedyren for neste seilas så snart en seilas har startet.

Toppmerkene rundes om babord og bunnmerkene om styrbord.

Veldig korte baner - kan gjerne legges 'inne i havna'.

Vanlig format:

Alle mot alle  
Kvartfinale alle mot alle  
Semifinaler  
Finaler

# Regler for Norgesmesterskap

Hvem som kan ha NM

Krav vedrørende antall deltagere

Egne regler for Dame NM

Rett til å delta - NB samme besetning i alle seilaser!!

Krav vedrørende

- Kunngjøringen
- Påmelding
- Teknisk kontroll ( NB Vedlegg til NM Reglene )
- Regattasjef og protestkomité
- Resultatliste
- Banetype, antall seilaser, løpslengde, merker og tidsbegrensning
- Legetjeneste
- Seilingsbestemmelser
- Dispensasjoner
- Dømming på vannet

Regler for H M Kongens Pokal

Regler for utenlandsk deltagelse

Egne regler for Lagseilas og Matchracing

(På samme måte finnes regler for Nordisk Mesterskap og Norges Cup.)



# Seiling i grupper

I regattaer med mange deltagere kan det være nødvendig å seile i grupper. Dette er særlig aktuelt i store jolleklasser.

Båtene fordeles i 4 - 6 grupper ved hjelp av seeding. (Klassens rankingliste eller ranking i f.eks. Norges Cup kan benyttes til seedingen.)

Det er vanlig at gruppene seiler en alle mot alle serie. Dvs to og to grupper starter samtidig. Eksempel:

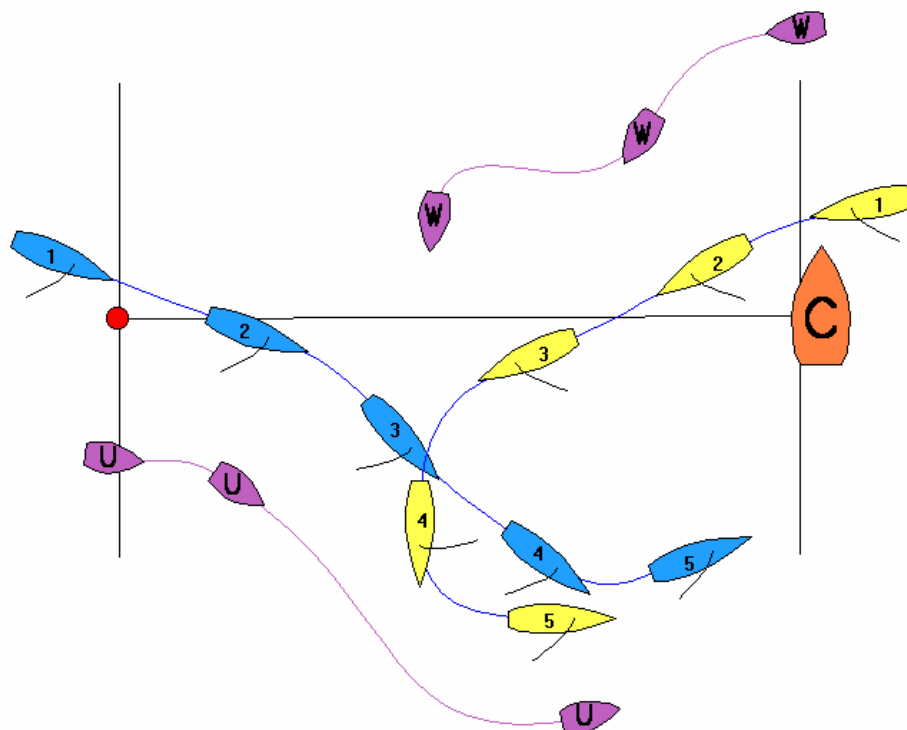
	1. seilas	2. seilas	3. seilas
1. start	Gruppe A og B	Gruppe A og C	Gruppe A og D
2. start	Gruppe C og D	Gruppe B og D	Gruppe B og C

Med korte baner kan en slik runde gjennomføres på én dag. Basert på dagens resultater vil så nye grupper bli satt sammen for neste dags seilaser.

Det er viktig at alle gruppene seiler like mange seilaser. Seilingsbestemmelsene må beskrive hvordan man løser problemet hvis f.eks. en seilas blir annullert. Det er flere løsninger på dette:

- 1 Man kan la grupper som mangler en seilas gjennomføre den neste morgen før ny runde starter – Nye grupper vil da lages basert på de seilaser samtlige grupper har gjennomført, uavhengig av resultatene i den(de) seilassen(e) som må seiles ferdig av noen 'gamle' grupper neste morgen.
- 2 Man kan annullere 'overskytende' seilaser slik at alle grupper står med like mange seilaser hver kveld.

Siste del av regattaen seiles ofte som gull-, sølv- og bronsefinaler.



## Matchrace

3 minutter før start oppdager du som startsjef at dere har satt flagg I som klarsignal i stedet for flagg P. Begge båtene var utenfor perpendikulæren på sin side og begge gikk korrekt inn i prestart området. Det er ikke satt noen protestflagg på noen av båtene.

Hva bør du gjøre i denne situasjonen?

## Åpent NM i Soling

Til åpent NM i Soling er det påmeldt 22 båter. Tre av båtene er danske båter, to finske og fire svenske.

- Fyller det kravet til Norgesmesterskap?
- Vil mesterskapet bli godkjent?

Seilingsbestemmelsene foreskriver at Appendiks P gjelder.

- Hvor mange dommere / dommerbåter må det være?

Klassen har bedt arrangøren spesielt om ikke å seile på korte baner, derfor har arrangøren foreskrevet at det skal seiles én lang seilas hver av de tre dagene mesterskapet varer. Før mesterskapet starter sier formannen i protestkomiteen fra at dette kan bli et problem.

- Hva gjør du?

En av de svenske seilerne vinner og en norsk båt blir nummer to.

- Hvem av de to blir Norgesmester?

- 1 Hvilke disipliner finnes i brettseiling?
- 2 Hvor finner man praktisk informasjon om brettseiling?
- 3 Hvordan er startprosedyren for Matchracing?
- 4 Matchracing. I prestarten ser du tydelig en av båtene berøre startmerket, men dommerne ser det ikke. Kan du informere dommerne - eller selv protestere på båten ?
- 5 Hvilket signal skal vises ett minutt etter at AP er fjernet i Matchracing?
- 6 Hvilket format benyttes vanligvis ved et Matchracing stevne?
- 7 Hvorfor skal man ikke benytte blått flagg på målbåten i Matchracing?
- 8 Hvordan avgjøres poenglikhet i en seilas mellom to lag i Lagseilas?
- 9 Hvilke spesielle begrensninger gjelder for NM hvor H M Kongens Pokal er satt opp?
- 10 Hvilke klasser kan avholde NM?
- 11 Hva er fristen for påmelding til et Norgesmesterskap?
- 12 Hvor mange seilaser skal telle med i resultatet dersom det er seilt 9 seilaser i et NM?