



Tønsberg Seilforening

KUNNGJØRING

**Tønsberg Seilforening i samarbeid med
aktuelle klasseklubber ønsker velkommen til**

**NORGES CUP
for**

**Optimist og Zoom 8, 29er
E-jolle, Laser 4.7, Radial og Standard**

på Fjærholmen

24.- 26. april 2015

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2** Regler for Norges Cup vil gjelde.
- 1.3** Appendiks P gjelder for alle klasser unntatt Optimist B med følgende endring: Regel P2.3 vil ikke gjelde og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 1.4** NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta vil gjelde for stevnet.

2 REKLAME

Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1** Regattaen er åpen for alle båter i klassene Optimist, Zoom 8, E-jolle, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard og 29er.
- 3.2** Hver deltakende båt skal vise gyldig ansvarsforsikring samt båtkort/målebrev i henhold til klassereglene.
- 3.3** Hver deltakende båt skal tilfredsstillе aktuelle klasseregler. Signert egenerklæring skal leveres ved registrering.
- 3.4** Seilerlisensnummeret må oppgis ved påmelding, for Svenske og Danske seilere er det ikke påbudt med norsk lisens.
- 3.5** Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å bruke Seilmagasinet's nettbaserte påmeldingssystem innen **11. april 2015**. Påmelding gjøres på <http://www.seilmagasinet.no/id/35766>
- 3.6** Senere påmelding er mulig frem til 23. april 2015 mot ekstra gebyr som beskrevet under punkt 4.2.

4 STARTKONTINGENT

4.1 Startkontingent for de ulike klassene er som følger:

Enmannsjoller kr. 550,-
Tomannsjoller kr. 700,-

4.2 Startkontingent ved påmelding etter 11. april er som følger:

Enmannsjoller kr. 700,-
Tomannsjoller kr. 850,-

5 TIDSPROGRAM

5.1 Registrering:

Fredag 24.april kl 17:00 – 21.00 Registrering
Lørdag 25.april kl. 08.30 – 10.30 Registrering

5.2 Dato for seilasene:

Lørdag 25. og søndag 26. april for alle klasser.

Planlagt tid for første varselsignal på alle baner lørdag er kl. 11:00

Planlagt tid for første varselsignal på alle baner søndag er kl. 11.00

5.3 Antall planlagte seilaser:

Båttype	Maksimalt antall seilaser totalt	Maksimalt antall seilaser pr. dag
Optimist	6	3
Zoom 8	6	3
E-jolle	6	4
Laser	6	4
29er	9	5

5.4 Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir et gyldig NC, vil det ikke bli gitt noen varselsignal etter kl 15.00 på søndag.

Uavhengig av antall gjennomførte seilaser, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl. 16:00 søndag 26.april.

6 **TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL**

Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll i henhold til kontrollskjema for den enkelte klasse foretas ved stikkprøver av utvalgte båter.

7 **SEILINGSBESTEMMELSER**

Seilingsbestemmelsene utleveres ved registrering og er tilgjengelig på <http://www.tonsbergseilforening.no>

8 **STEVNETS BELIGGENHET**

Vedlagte kart (Tillegg 1, baneområder) viser beliggenhet av havn og baneområder.

9 **LØPENE**

Løpene som skal seiles vil være som følger:

Klasse	Bane	Banetype
Zoom 8 Optimist A Optimist B	Husøyflaket	Trapesbane Egen målbåt
E-jolle Laser Radial /Standard Laser 4.7	Teinebåen	Trapesbane
29er	Huikjæla	Pølsebane med gate

10 **STRAFFESYSTEM**

10.1 For 29er klassen er Kappseilingsregel 44 endret slik at to-tørnstraff er erstattet med en-tørnstraff.

11. POENGBEREGNING

11.1 2 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NC.

- 11.2** (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum.
- (b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NC være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

12. PREMIER

Det blir 1/3 premiering i alle klasser.

Alle seilere født 2003 eller senere premieres.

13. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

14. SIKKERHETSBESTEMMELSER

14.1 Foreninger med 5 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. femte deltagende båt. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt, melder inn kontaktdata på fører av sikringsbåt senest **18. april** til jan.petter.rod@rwe.com. Sikringsbåter vil bli innkalt til en briefing hvor instruksjoner vil bli gitt av stevnets sikkerhetssjef.

14.2 Alle følgebåter som ønsker plass i havna på Fjærholmen, må registrere seg på regattakontoret.

14.3 Alle seilere oppfordres til å bruke tørrdrakt eller våtdrakt.

14.4 På egenmeldingen som fylles ut ved registrering, skal det påføres trener/lagleders navn og mobilnummer.