



KUNNGJØRING

Norgescup for

Optimist, Zoom8, E-jolle,

Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard

29'er, RS Feva og Brett (BIC og RS:X)

i Moss

30. – 31. Mai 2015

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene 2013 - 2016*.
- 1.2** NSF's generelle og spesielle regler for Norgescup vil gjelde.
- 1.3** Klasseklubbens bestemmelser for Norgescup og Ranking vil gjelde.
- 1.4** Appendiks P gjelder med endringer spesifisert i pkt 9.

2 REKLAME

- 2.1** Reklame tillates i henhold til ISAF Regulation 20 og NSF's reklame-regler.
- 2.2** Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.



3 RETT TIL Å DELTA og PÅMELDING

- 3.1** Regattaen er åpen for klassene Optimist, Zoom8, E-jolle, Laser 4.7, Laser Radial, Laser Standard, RS Feva, 29'er og brett (BIC og RS:X)
- 3.2** Hver deltakende båt skal vise gyldig ansvarsforsikring.
- 3.3** Hver deltagende båt skal tilfredsstillte aktuelle klasseregler. Signert egenerklæring skal leveres ved registrering.
- 3.4** Hver seiler skal fremvise seilerlisens.
- 3.5** Båter som har rett til å delta kan påmeldes ved å bruke påmeldings-skjema via:
<http://seilmagasinet.no/regatta?regatta=1752> innen 24. mai 2015.
- 3.6** Etteranmelding er mulig frem til 28. mai mot ekstra gebyr som beskrevet under post 4.2.

4 STARTKONTINGENT

- 4.1** Startkontingent for de ulike klassene er som følger:

Klasse	Startkontingent kr
Optimist	550,-
Laser alle klasser	550,-
E-jolle	550,-
Zoom8	550,-
29'er	700,-
RS Feva	700,-
Brett (BIC og RS:X)	550,-

- 4.2** Gebyr for etteranmeldelse er kr 300,-

5 TIDSPROGRAM



Fredag 29. mai

- 5.1 Kl 17:00 – 20:00 Registrering

Lørdag 30. mai

- Kl 08:00 -09:00 - fortsatt registrering
- 5.2 Kl 0930 Møte med trenere
- 5.3 Kl 10:00 Åpning/Rormannsmøte
- 5.4 Kl 12:00 1. varselsignal

Søndag 31. Mai

- 5.5 Kl 09:00 Møte med trenere
- 5.6 Kl 11:00 1. varselsignal

Ingen varselsignal vil bli gitt etter kl 15:00 siste dag.

6 TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL

Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll i henhold til egenerklærings-skjema for den enkelte klasse kan foretas ved stikkprøver av utvalgte båter.

7 SEILINGSBESTEMMELSER

- 7.1 Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige på <http://seilmagasinet.no/regatta?regatta=1752> etter påmeldingsfristens utløp og vil bli utdelt ved registreringen.

- 7.2 Dersom det er uoverensstemmelser mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, gjelder seilingsbestemmelsene.

8 STEVNETS BELIGGENHET



Vedlagte kart (Tillegg 1) viser beliggenhet av havn og baneområder. Seilasene gjennomføres på trapesoid- evnt pølsebane. .

9 STRAFFESYSTEM

- 9.1** For klassene 29-er, RS Feva og Brett er Kappseilingsregel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.
- 9.2** For klassene 29-er og RS Feva er Appendiks P2.1 totørnstraff endret til entørnstraff.
- 9.3** For alle klasser gjelder ikke Appendiks P2.3, og Appendiks P2.2 er endret slik at den gjelder for alle straffer etter den første.

10 POENGBEREGNING

- 10.1** Poengberegning vil være i henhold til Appendiks A – Lavpoengsystemet.
- 10.2** Når 3 eller færre seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum.
Når 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være den totale poengsum minus dens dårligste poeng.
Når 8 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

11 PREMIER

- 11.1** Arrangøren foretar 1/3 premiering i hver klasse.

12 ANSVARFRASKRIVELSE



- 12.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se Regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

13. **YTTERLIGERE INFORMASJON**

For ytterligere informasjon vennligst se Moss Seilforening sin web side www.moss-seilforening.no.

Tillegg 1

