



Seilingsbestemmelser NM 2011
Moss Seilforening

NORGESMESTERSKAP FOR

**Optimistjolle, Zoom8, RS Feva, E-jolle, Laser 4.7,
Laser radial, BIC 293od og 29`er**

23. – 26. Juni 2011

**Moss Seilforening
Strandpromenaden 22,
1516 Moss**

Tlf 69275101

e-post: post@moss-seilforening.org

web: moss-seilforening.org

**Regattaene avholdes med base på Søly
som er Moss seilforenings
anlegg på Jeløy.**

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2** NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3** NSF's retningslinjer for Stor NM gjelder.
- 1.4** Appendiks P gjelder.



2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er på klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt ved signalmasten foran klubbhuset.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 60 minutter' i seilassignalet AP. (Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP er tatt ned.)

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Dato for seilasene er 24, 25 og 26. juni 2011

5.2 Antall planlagte seilaser

Båttype	Maksimalt antall seilaser totalt	Maksimalt antall seilaser pr. dag
Optimist	9	4
Zoom 8	9	4
RS Feva	9	4
E-jolle	9	4
Laser	9	4
Brett	14	6
29`er	14	6



5.3 Den tidligste tiden for varselsignalet for:












- Første seilas fredag er kl 12:00.
- Første seilas lørdag og søndag er kl 11:00.

5.4 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas eller serie av seilaser snart vil begynne vil det, etter en lang utsettelse, bli vist et oransje flagg med et lydsignal minst fire minutter før et varselsignal blir gitt.

5.5 Dersom det er gjennomført nok seilaser til at serien gir et gyldig NM-status, vil det ikke bli gitt noe varselsignal etter kl 15:00 søndag 26. juni. Det vil uansett ikke bli startet noen seilaser etter 17:00 søndag 26. juni.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Båttype	Klasse	Klasseflagg
Optimist klasse A	Herrer	O 
Optimist klasse A	Damer	V 
Zoom 8	Damer	D 
Zoom 8	Herrer	F 
RS Feva		Q 
Europa	Herrer	E 
Europa	Damer	G 
Laser 4,7		T 
Laser Radial		K 
Brett		J 
29`er		W 

7 BANEOMRÅDER

Seilingsbestemmelsernes tillegg 1 viser baneområdenes beliggenhet.



8 LØPENE

Diagrammene i seilingsbestemmelsenes tillegg 2 og 3 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

9 MERKER

9.1 Rundingsmerker, start og målmerket er beskrevet i løpdiagrammene, tillegg 2 og 3.

9.2 Nye merker i henhold til bestemmelse 11.1, vil være oransje kulebøye.

9.3 En komitébåt som gir signal om endring av en legg er et merke slik det er beskrevet i bestemmelse 11.2

10 STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.

10.2 Startlinjen Optimist, Zoom8, RS Feva, E-jolle og Laser:

Startlinjen vil være mellom en stang med grønt flagg på startbåt ved styrbord ende og rød flaggbøye ved babord ende.

10.3 Startlinjen Brett og 29`er:

Startlinjen vil være mellom en stang med rødt flagg på startbåt ved styrbord ende og rød flaggbøye ved babord ende.

10.4 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.

10.5 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.



11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

- 11.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen legge et nytt merke (eller flytte mållinjen) og fjerne det opprinnelige merket så snart som praktisk mulig. Når et nytt merke erstattes ved en senere endring, blir det erstattet med et opprinnelig merke.
- 11.2 Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komitébåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitébåten om styrbord. Dette endrer regel 28.1.

12 MÅL

12.1 Optimist, Zoom8, RS Feva, E-jolle og Laser:

Mållinjen vil være mellom rødt flagg om bord i start-/målbåt ved babord ende og grønn flaggbøye ved styrbord ende.

12.2 Brett og 29`er:

Mållinjen vil være mellom rødt flagg om bord i målbåt ved babord ende og rød flaggbøye ved styrbord ende.

13 STRAFFESYSTEM

13.1 Appendiks P gjelder.

13.2 For klassene RS feva og 29`er er kappseilingsregel 44 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.

13.3 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.



14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

14.1

Båttype	Maksimaltid	Idealtid 1. båt i mål
Brett	45 min	20 min
29`er	45 min	30 min
Optimist	90 min	45 min
Zoom 8	90 min	45 min
RS Feva	90 min	45 min
E-jolle	90 min	45 min
Laser	90 min	45 min

14.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

14.3 At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).

15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

15.1 Båter som akter å protestere på andre båter for brudd på kappseilingsreglenes del 2, skal snarest etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. Dette endrer regel 61.

15.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den gjeldene tidsfristen.

15.3 For hver klasse er protestfristen 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas eller etter at regattakomiteen sender båtene på land.



- 15.4** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommene som ligger i klubbhuset, og starter som angitt på oppslagstavlen, så snart som praktisk mulig etter protestfristens utløp.
- 15.5** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 16.6** En liste over båter som under bestemmelse 13.1 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.
- 15.7** Brudd på bestemmelsene 10.4, 15.1, 17.1, 17.2 18, 19, 20 og 25 i seilingsbestemmelsene og 3.2, 3.3 og 3.4 i kunngjøringen, gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 15.8** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres:
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før.
 - (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.
- 15.9** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.



16 POENGBEREGNING

- 16.1 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NM.
- 16.2 (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.
- (b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 17.1 Søly ligger ved svært trafikkert farvann, og overseilingen over fergeleden må følge bestemte rutiner.

En komitébåt vil ligge utenfor moloåpningen i Søly båthavn, eventuelt ved oransje bøye på andre siden av fergeleden, og markere med grønt flagg når det er tillatt å krysse fergeleden eller rødt flagg når det ikke er tillatt å krysse fergeleden.

Overseilingen er vist i tillegg 1. Den begrenses av moloåpningen og en oransje bøye i retning syd/øst på den andre siden av fergeleden. Ved utseiling skal båtene holde oransje bøye om styrbord og ved innseiling fra baneområde til Søly båthavn skal oransje bøye holdes om babord. Alle båtene skal passere overseilingsområdet raskest mulig!

Disse reglene gjelder alle båter under hele stevnet, inklusive leder-, trener-, support- og tilskuerbåter, også dersom overseilingen foregår mens en seilbåt slepes til eller fra banen. Brudd på punkt 17.1 vil medføre straff.



17.2 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

17.3 Foreninger med 4 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. fjerde seiler. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt melder inn kontaktdata på fører av sikringsbåt senest 20. juni til per.bakke@mac.com Sikringsbåter vil bli innkalt til en briefing hvor instruksjoner vil bli gitt av stevnets sikkerhetssjef.

18 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19 SIKKERHETSKONTROLLER

Et antall båter vil bli plukket ut og kontrollert for overensstemmelser med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

20 REKLAME

Eventuelt utlevert reklame av den organiserende myndighet skal klebes på og føres godt synlig på hver side av baugen.

21 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket som følger:	Rosa flagg
Dommerbåter vil bli merket som følger:	Oransje flagg
Sikringsbåter vil bli merket som følger:	Hvitt flagg



22 SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler, med minimumsavstand på 50 m fra alle merker, start- og målbåt, i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

23 PREMIER

NSFs NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til seilerne som blir nr. en, to og tre i Norgesmesterskapet. For øvrig blir det tradisjonell 1/3 premiering.

24 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

25 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Forsikringsbevis skal fremvises ved registrering.

26 FØRSTEHJELP

Personell med opplæring i førstehjelp befinner seg i startbåt på Laser 4,7 banen. Telefon til stevne lege Karin Herud 93098529

TILLEGG 2 løpene.

<p>Bane 1, Brett og 29`er Løp Nr 1: Start, 1, mål Løp Nr 2: Start, 1, 2S(2B), 1, mål Løp Nr 3: Start, 1, 2S(2B), 1, 2S(2B), 1, mål Løp Nr 4: Start, 1, 2S(2B), 1, 2S(2B), 1, 2S(2B), 1, mål</p>	<p>Raymarine banen. Bane 2, Optimist Løp Nr 1: Start, 1, 2, 3, 2, 3, 4, mål Løp Nr 2: Start, 1, 5, 1, 2, 3, 4, mål</p>
<p>Hvilke løp som skal seiles vises som følger: Løp nr. 1: Tallstander 1 vises sammen med varselsignalet Løp nr. 2: Ingen tallstander vises sammen med varselsignalet Løp nr. 3: Tallstander 3 vises sammen med varselsignalet Løp nr. 4: Tallstander 4 vises sammen med varselsignalet</p>	<p>Hvilke løp som skal seiles vises som følger: Løp nr. 1: Tallstander 1 vises sammen med varselsignalet Løp nr. 2: Tallstander 2 vises sammen med varselsignalet</p>
<p>Beskrivelse av merkene på Bane 1, Brett og 29`er: Merkene 1, 2S og 2B vil være gule oppblåsbare sylindrebøyer Merke 1 skal holdes til babord ved runding. Merkene 2S/B skal passes mellom merkene i en port i retning av kursen fra forrige merke. Startmerket og målmerke vil være rød flaggbøye.</p>	<p>Beskrivelse av merkene på bane 2 Optimist-banen: Merkene 1, 2, 3, 4 og 5 vil være hvite oppblåsbare bøyer med rød skrift Merkene skal holdes til babord ved runding. Startmerket vil være rød flaggbøye. Målmerket vil være grønn flaggbøye.</p>

TILLEGG 3 løpene.

<p>HH banen. Bane 3, E-jolle og Laser Løp Nr 1: Start, 1, 2, 3, 2, 3, 4, mål Løp Nr 2: Start, 1, 5, 1, 2, 3, 4, mål</p>	<p>Havfonn banen. Bane 4, Zoom8 og RS Feva Løp Nr 1: Start, 1, 2, 3, 2, 3, 4, mål Løp Nr 2: Start, 1, 5, 1, 2, 3, 4, mål</p>
<p>The diagram shows a race course on Bane 3. It features five orange buoys numbered 1 through 5. Buoy 1 is at the top. Buoy 2 is on the left. Buoy 3 is on the left, lower than buoy 2. Buoy 4 is at the bottom. Buoy 5 is in the center. A red flag marks the 'Start' line, and a green flag marks the 'Mål' (finish) line. A grey house icon is positioned between the start and finish lines. Arrows indicate the race path: starting from the red flag, going up to buoy 1, then down to buoy 2, then down to buoy 3, then up to buoy 4, then up to buoy 5, then down to buoy 3, then down to buoy 2, then down to buoy 1, and finally down to the green flag.</p>	<p>The diagram shows a race course on Bane 4. It features five yellow buoys numbered 1 through 5. Buoy 1 is at the top. Buoy 2 is on the left. Buoy 3 is on the left, lower than buoy 2. Buoy 4 is at the bottom. Buoy 5 is in the center. A red flag marks the 'Start' line, and a green flag marks the 'Mål' (finish) line. A grey house icon is positioned between the start and finish lines. Arrows indicate the race path: starting from the red flag, going up to buoy 1, then down to buoy 2, then down to buoy 3, then up to buoy 4, then up to buoy 5, then down to buoy 3, then down to buoy 2, then down to buoy 1, and finally down to the green flag.</p>
<p>Hvilke løp som skal seiles vises som følger: Løp nr. 1: Tallstander 1 vises sammen med Varselsignalet Løp nr. 2: Tallstander 2 vises sammen med Varselsignalet</p>	<p>Hvilke løp som skal seiles vises som følger: Løp nr. 1: Tallstander 1 vises sammen med Varselsignalet Løp nr. 2: Tallstander 2 vises sammen med Varselsignalet</p>
<p>Beskrivelse av merkene på bane 3 E-jolle og Laser-banen: Merkene 1, 2, 3, 4 og 5 vil være oransje oppblåsbare bøyer Merkene skal holdes til babord ved runding. Startmerket vil være rød flaggbøye. Målmerket vil være grønn flaggbøye.</p>	<p>Beskrivelse av merkene på bane 4 Zoom8 og RS Feva-banen: Merkene 1, 2, 3, 4 og 5 vil være gule oppblåsbare bøyer Merkene skal holdes til babord ved runding. Startmerket vil være rød flaggbøye. Målmerket vil være grønn flaggbøye.</p>