

SEILINGSBESTEMMELSER

Bjørvikasprinten 1. mai 2015

Vi ønsker deg velkommen til Oslo Seilforenings Bjørvikasprinten 2015

Regattasjef:

Alex Quirk, tlf. 47915561

Klasser:

Det legges opp til å seiles i to NorRating klasser, over og under 0,980.

Om flere enn 10 deltakere i Express, settes det opp egen klasse for disse.

Seilingsbestemmelser for OS Bjørvikasprinten 2015

1. Regler

Seilasen seiles under Kappseilingsreglene for 2013-2016. (Det inkluderer Norges Seilforbunds og Nordisk Seilforbunds forskrifter, de forskjellige båttypers klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.) Regattaen er åpen for alle medlemmer av seilforeninger tilknyttet Norges Seilforbund.

2. Endringer og beskjeder

Eventuelle endringer av disse seilingsbestemmelser vil bli slått opp på foreningens oppslagstavle (ved regattakontoret på Lille Herbern) og på regattaens egne sider på seilmagasinet.no senest kl. 10.00 samme dag som endringene trer i kraft.

3. Registrering og betaling

Båter som skal være med i regattaen må være påmeldt via regattaens web side,

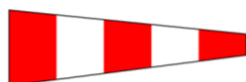
<http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1878&act=paameld>

Startkontingent er satt til kr. 300,- Startkontingent betales inn ved påmelding.

4. Tid for seilasene

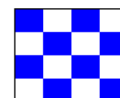
Startprosedyren vil begynne kl. 12.00 hvis ikke signal for utsettelse eller annullering blir vist på land eller fra komitébåten.

Utsettelse (Flagg AP):



To lydsignaler

Annullering (Flagg N):



Tre lydsignaler

(Utsettelse kan skje før start og annullering kan skje under eller etter seilasen.)

5. Bane

Startområde vil være på Bjørvikabanen utenfor Operaen. Det vil bli seilt på faste og/eller utlagte merker i indre fjord. Banekart og løp vil bli utdelt deltakerne på Lille Herbern ved regattakontoret samt legges ut regattaens web side kl.11.00, samt fra komitebåt ved startområde fra kl.11.30.

DELTAKERNE HAR UINNSKRENKET VIKEPLIKT FOR NYTTETRAFIKKEN!!

Oslo Seilforening, PB 686 Skøyen, 0214 Oslo, Herbernveien 1, 0287 Oslo




www.osloseilforening.no / post@osloseilforening.no

6. Startlinje og mållinje


Startlinje er mellom mast med orange flagg på startbåt og et gult utlagt merke. Mållinje er mellom 2 gule utlagte merker etter babord runding av speilskulpturen utenfor Operaen. Vær oppmerksomme på gule begrensingsmerker ved undersjøisk mur langs Operaen.

7. Klasseflagg og regler ved starten

NorRating over 0.98 har klasseflagg D, og under 0.98 har klasseflagg E. Express vil ha klasseflagg F (om flere enn 10 påmeldte). En båt kan ikke starte mer enn 10 minutter etter sitt startsignal. Dette endrer regel A 4.




Flagg D (over 0.98):  Flagg E (under 0.98):  Flagg F (Express): 

8. Startprosedyre


Min til Start	Betyr	Flagg og lyd
5 min	Varselsignal	Lydsignal + Klasseflagg
4 min	Klarsignal	Lydsignal + flagg P (Flagg P: )
1 min	Klarsignal ned	Lydsignal og flagg P fires
0 min	Start	Lydsignal + Klasseflagg fires

Tiden skal tas etter de visuelle signaler og man skal se bort fra eventuelle svikt i lydsignalene.


9. Tilbakekallinger

Signaler om generell  eller individuell  tilbakekalling vil bli gitt fra startbåt. Ved individuell tilbakekalling vil flagg bli oppe til alle for tidlig startende har gått tilbake og startet på nytt. Dette endrer regel 29.1. Etter en generell tilbakekalling vil flagg I bli benyttet som klarsignal. Dersom man er over linjen eller dens forlengelse i siste minuttet før start må man seile tilbake over en av startlinjens forlengelser før man starter. Se regel 30.1. Flagg I: 

10. Endre neste legg av løpet

Når løpet blir endret etter start, vil en komitébåt vise det nye løpet og flagg C  samtidig som den gir gjentatte lydsignaler. Signal om endring vil bli gitt ved et merke før første båt har rundet merket. Det nye løpet gjelder fra dette merket.

11. Avkorting av løpet

Etter startsignalet kan regattakomiteen avkorte løpet ved et merke ved å vise flagg S med to lydsignaler. Mållinjen er da mellom komitebåten og det nærliggende merket. 

12. Maksimaltid

Regattaen vil bli avsluttet kl. 16.00. Båter som ikke har gått i mål innen dette vil bli registrert som fullførte ikke (DNF). Dette endrer regel 35.

13. Antall seilaser

Det vil bli seilt én seilas.

14. Protester

All båter som ønsker å protestere må følge regel 61.1. Man må rope Protest og sette opp et rødt flagg med en gang etter hendelsen.

For hver klasse gjelder at protestfristen er 30 minutter etter at siste båt i klassen er gått i mål. Protester skal leveres på regattakontoret på Lille Herbern innen **protestfristens utløp**.

15. Sikkerhet

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Oslo Seilforening vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Alle deltagende båter skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring

16. Alternativ straff

Hvis en båt bryter en båt mot båt regel eller berører et merke, kan den, dersom det ikke har oppstått skade eller personskade eller den har tjent en vesentlig fordel ved regelbruddet, fri seg ved å ta en Entørnstraff (en vending som inneholder både en stagvending og en jibb). Dette endrer regel 44.1.

17. Premiering

Det vil bli utdelt premier til de tre beste i hver klasse. Premieutdelingen vil finne sted på Kroa på Lille Herbern, så snart som mulig etter at siste båt er i mål.

18. Vikeplikt

Det presiseres at alle båter har uinnskrenket vikeplikt for all nyttetraffikk.

Alle ønskes velkommen til hyggelig samvær, middag etc. etter regattaen på Oslo Seilforenings klubbrom med terrasse på Lille Herbern.