



Seilingsbestemmelser for Serieseilaser 2015

1. REGLER

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i Kappseilingsreglene 2013-2016, klassenes respektive klasseregler, for tur & havseilerne gjelder klassereglene for NORRATING.

Seilasene arrangeres for Bergens Seilforening og er ikke lisenspliktig.

2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE

Beskjeder til deltakerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved masteskuret. Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som slås opp på denne tavlen.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 15 00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli oppslått senest kl.17 00 dagen før de trer i kraft, hvis mulig også publisert på regattaens web-sider <http://www.seilmagasinet.no/?regatta=1792> (Knarr) og/eller <http://www.seilmagasinet.no/?regatta=1793> (Tur & Hav).

4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land blir gitt på signalmast ved klubbhuset.

Signalflagg "L" med et lydsignal, betyr: "Beskjed til deltakerne er oppslått på den offisielle oppslagstavle".

5. TIDSPROGRAM FOR KAPPSEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

Seilasene arrangeres på følgende datoer:

Knarr	Tur & Hav
05.05.2015	12.05.2015
12.05.2015	26.05.2015
19.05.2015	09.06.2015
26.05.2015	23.06.2015
02.06.2015	04.08.2015
09.06.2015	18.08.2015
16.06.2015	01.09.2015
23.06.2015	15.09.2015
04.08.2015	
11.08.2015	
18.08.2015	
25.08.2015	
01.09.2015	
08.09.2015	
15.09.2015	



Seilasene avvikles med følgende startrekkefølge for klassene:

Klasse	Klasseflagg	Varselsignal	Løp
Norrating u/spinn + shorthanded	C	Kl. 1825	Faste merker
Norrating m/spinn	D	så snart som mulig	Faste merker
Knarr	E	så snart som mulig	Pølsebane

6. BANEOMRÅDE, LØPET OG MERKER

Baneområdet er på Raunefjorden. (sjøkart nr. 21) Norrating seiler på faste merker som angitt på vedlagt kartskisse. Nummer på løpsalternativ er gitt på liste under kartskissen.

Norrating vil få nummer på løpsalternativ angitt ved signalflagg tallstandard på startbåten og over VHF kanal 77 fra regattasjef senest ved varselsignal. R 27.1

Øvrige klasser:

Det vil bli seilt på pølsebaner som vist på diagrammet nedenfor, som også viser rekkefølgen merkene skal rundes, samt hvilken side man skal ha hvert merke på. Banesjefen vil legge en bane med en seilingstid på ca. 50 minutter, uten at denne tid på noen måte kan på protesteres.

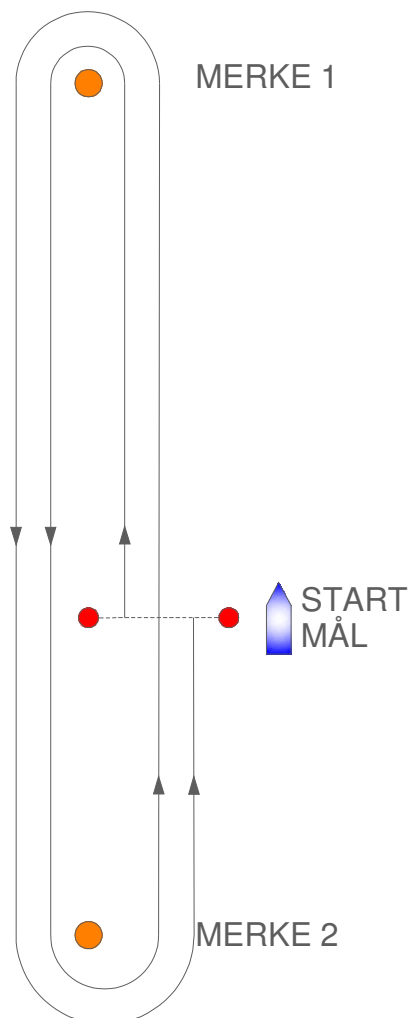
Senest ved varselsignal kan regattakomiteen vise omtrentlig kompassretning fra startbåt til merke 1.



7. LØP - DIAGRAM OVER PØLSEBANE KNARR

START -Merke 1 bb -Merke 2 bb - Merke 1bb-Merke 2 bb -MÅL,

Merke 1 og 2 er orange kulebøye. Startmerkene / målmerkene er stangmerker med gult flagg eller rød/orange bøyer..





LØPSBESKRIVELSE NORRATING

(Kartskisse NOR-RATING, Serieseilas 2015 er vedlagt under).

Løpsbeskrivelser:

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1:	S - 3b - 5b - M	5,5
2:	S - 1b - 5b - 4b - M	6,1
3:	S - 1b - 2s - 6b - 4b - M	7,2
4:	S - 2b - 4b - M	5,9
5:	S - 5b - M	3,1
6:	S - 3s - M	3,0
7:	S - 5s - 3s - M	5,5
8:	S - 7b - 8b - M	7,7
9:	S - 4s - 2s - M	5,9

Merker:

1 Bøye vest for Vestre Synstholmane

2 Bøye øst for Haganes (holme)

3 Bøye syd for Fleslandsgrunnen

4 Bøye øst for Spikaren (holme)

5 Bøye nord for Lerøytangen

6 Store Brattholmen

7 Lerøy Buarøyna

8 Store Kinna



8. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

Startlinjen skal være mellom to stangbøyer med gult flagg. Startsystem er Kappseilingsreglene punkt 26. For øvrig vil alle signaler bli gitt i henhold til Signaler for Kappseilas.

Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt, skal holde seg unna startområdet i alle retninger under startsekvensen for andre klasser.

En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

9. ENDRING NESTE LEGG AV LØPET:

Det vises til Regel 33.

10. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er mellom to stangmerker med gult flagg eller rød/orange bøyer.

Umiddelbart etter at en båt har fullført ved å seile overmållinjen, er båten forpliktet vise seilnummer til regattakomiteen.

Ved avkortning av banen ved mållinjen, vil komitébåt vise flagg «S» med to lydsignaler. Dersom avkortning gjelder en eller flere klasser vil S vises sammen med klassen(e)s klasseflagg. Dette betyr: Båtene skal fullføre ved å seile over mållinjen slik denne er beskrevet i pkt.10.1. Dette endrer kappseilingsreglene "Signaler for endring av banen" og 32.

11. MAKSIMALTID

Knarrer som ikke har fullført innen 30 minutter og Norrating båter som ikke har fullført innen 45 minutter etter første båt i sin klasse som har fullført løpet vil bli notert DNF (Fullførte ikke) uten høring. Dette endrer reglene 35 og A4 og A5.

Om første fullførende båt ikke har fullført innen 20:30 vil seilassen bli annullert.

Dersom ingen båt har passert første rundingsmerke innen maksimaltiden 45 minutter, vil seilassen bli annullert.

Maksimaltid for regattaen er kl. 21.00

12. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

12.1 Protestskjema ligger utlagt ved regattakontor i klubbhuset.

12.2 Protestfristen er 1 time etter at siste båt har fullført dagens seilas. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

12.3 Protester og søknad om godtgjørelse skal overleveres regattasjefen. Regattasjefen vil kvittere for mottak og sørge for overlevering til protestkomité.



Protestene vil bli behandlet i klubbhuset i den rekkefølge de kommer inn og så snart som praktisk mulig etter protesttidens utløp, og senest påfølgende serieseilasdato. Tidspunkt for høring blir annonsert på den offisielle oppslagstavlen. Det er partenes eget ansvar å vite hvor og når deres høring finner sted, være tilstede til denne tid og sørge for at deres vitner også møter.

13. POENGBEREGNING

Bonuspoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet

Poengberegninger for enkeltseilaser blir etter lavpoengsystemet. For NORRATING benyttes tid på tid beregning, med tre strykninger.

Klasseklubbene kan beregne totale poengsummer for sammenlagt poeng for alle serieseilaser ihht. egne regler.

14. KOMITÉBÅTER

Komitébåter kan føre flagget "Q". (gult flagg)

15. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

16. FORSIKRING

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal forevises til regattakomiteen før første serieseilas og ellers på forespørsel fra regattakomiteen.

17. PREMIERING

Premiering følger etter de regler som gjelder for regatta arrangert av Bergens Seilforening.

Se www.bergens-seilforening.no og regattaens hjemmeside

Dersom klasseklubber ønsker å avvike fra dette skal dette avtales før oppstart av første seilas. Dette kan medføre endring av startkontingent.

18: Godtgjørelse som regattasjef.

Det er innarbeidet en fast godtgjørelse for båt som seiler serieseilasen hvor rormann påtar seg ansvar som regattasjef for 1 -maks 2 av seilasene i serien.

- Deltagelsen for den båt som søker godtgjørelse må være mer enn 50% av serien.
- Godtgjørelsen vil kunne gis med poeng tilsvarende den gjennomsnittlige plassering i serien medtatt alle seilte seilaser unntatt den siste seilasen i serien.



- Poenggivning skal ikke forrykke plassen til de andre på listen.
- Søknad om godtgjørelse skal leveres kontoret Bergens Seilforening innen protestfristens utløp den dag man er regattasjef.
- Søknaden avgjøres når båten har gjennomført 50% av seilasene og poeng tildeles når resultater av nest siste seilas i serien er gjennomført.

19: AUTOPILOT

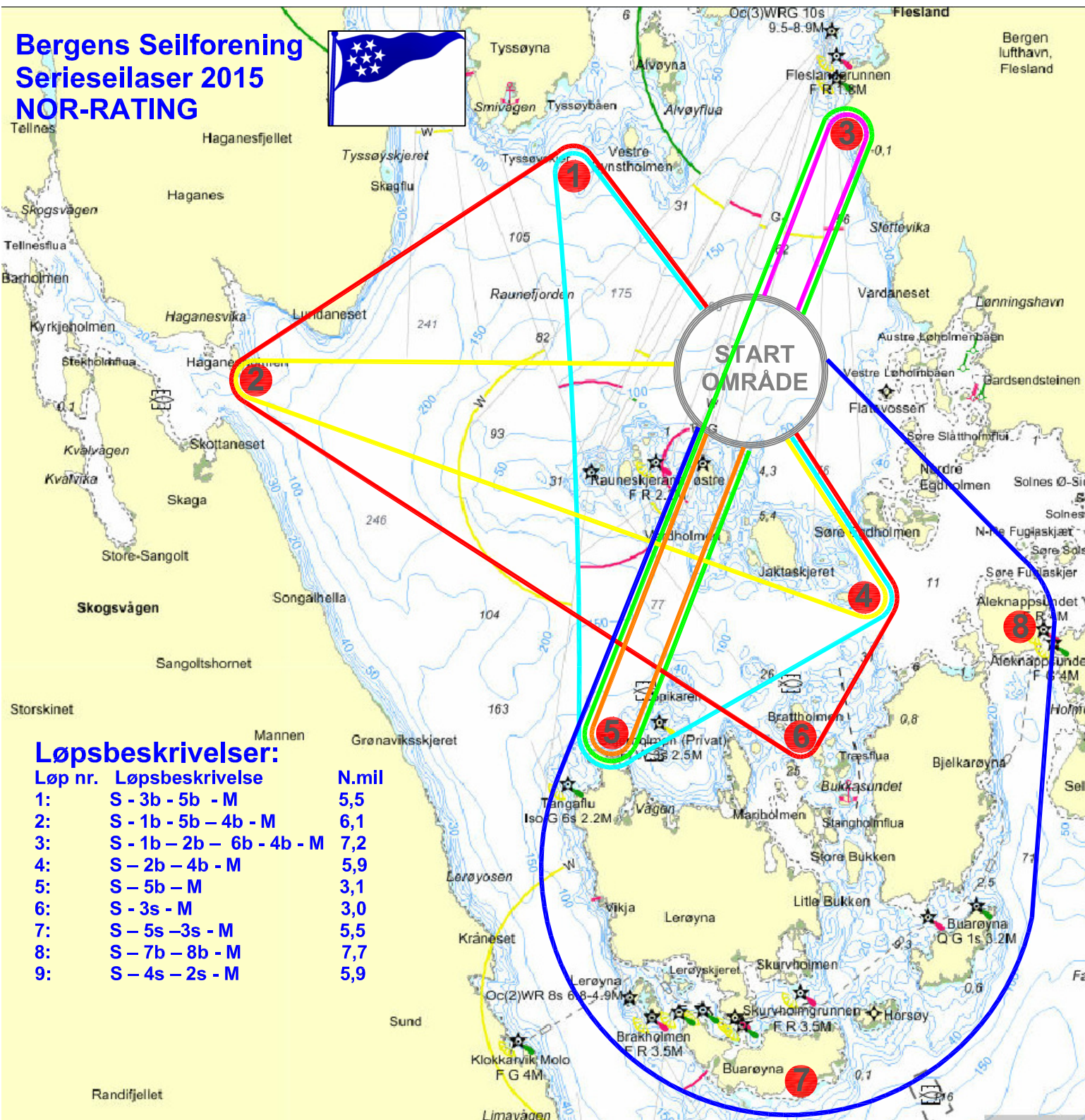
I Nørrating tillates Autopilot benyttet i båter med inntil to personer om bord.

Dette gjelder båter som er påmeldt med shorthand målebrev og båter som i enkelt seilaser seiler med inntil to personer om bord.

Kartskisse, NOR-RATING, Serieseilaser 2015

Benytt sjøkart Nr. 21 eller annet godkjent sjøkart for navigering og hold god klaring fra land

Bergens Seilforening Serieseilaser 2015 NOR-RATING



Løpsbeskrivelser:

Løp nr.	Løpsbeskrivelse	N.mil
1:	S - 3b - 5b - M	5,5
2:	S - 1b - 5b - 4b - M	6,1
3:	S - 1b - 2b - 6b - 4b - M	7,2
4:	S - 2b - 4b - M	5,9
5:	S - 5b - M	3,1
6:	S - 3s - M	3,0
7:	S - 5s - 3s - M	5,5
8:	S - 7b - 8b - M	7,7
9:	S - 4s - 2s - M	5,9