



ASKØY SEILFORENING

Arrangerer

NC 1 FOR YINGLING 9 og 10 mai 2015

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 Skandinaviske seilforbund og NSF`s forskrifter vil gjelde.
- 1.3 Klassereglene for Yngling vil gjelde.
- 1.3 Spesielle regler for Norges Cup i yngling gjelder
- 1.4 Båtene trenger ikke å ha med anker. Dette endrer regel C. 5. 1 (a)(2) i klassereglene
- 1.5 Regler for forskrifter om lisens, reklame og doping.
- 1.6 Dersom det er konflikt mellom regattaens kunngjøring og Seilingsbestemmelser vil seilingsbestemmelsene ha presedens. Dette forandrer regel RRS 63.7

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er ved regattakontoret på ASF`s klubbhus.



3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl. 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1** Signaler på land vil bli gitt på flaggstang på kaien utenfor ASF`s klubbhus.
- 4.2** Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM

- 5.1** Registrering foretas på ASF`s regattakontor på Klubbhuset
Lørdag 9. mai: Mellom kl.08:00 og 09:30
- 5.2** **Velkomsttale og praktisk informasjon vil bli gitt kl 09.30 ved klubbhuset Lørdag 9 mai.**
- 5.3** Seilasene avvikles lørdag 9. mai og søndag 10. mai
Det planlegges inntil 5 seilaser pr. dag.
- 5.4** Planlagt tid for varselsignalet for første seilas begge dager er kl.11:00.
- 5.5** For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en seilas snart vil begynne, vil det oransje startlinjeflagget vises med ett lydsignal minst fem minutter før et varselsignal blir gitt.
- 5.6** Ingen varselsignal blir gitt etter kl. 15:00 siste dag.

6 KLASSEFLAGG



Klasseflagg er D

7 BANEOMRÅDER

Baneområde vil være Haugelandsosen

8 LØPENE

Diagram i Tillegg 1 viser banen og løpet. Den omtrentlige løpslengden vil være 30-45 minutter.

9 MERKER

9.1 Merkene 1 er en gul sylinderbøye.

9.2 Offset merke vil være en orange flaggbøye

9.3 Start- og målmerkene vil være røde trekantbøyer.

9.4 Merke 3 og 4 er gule trekantbøyer

10 STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26

10.2 Startlinjen vil være mellom to røde trekantbøyer

10.3 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

11 MÅL

Mållinjen vil være mellom to røde trekantbøyer,



12 STRAFFESYSTEM

- 12.1** For klassen er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

13 MAKSIMALTID

- 13.1** Båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

14 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 14.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret på ASF`s klubbhus. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 14.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 14.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger på AFS`s klubbhus, og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 14.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 14.5** Brudd på seilingsbestemmelsenes punkt 16,18, 19, 20, 21 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.



14.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
- (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

14.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en protestkomiteavgjørelse leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

15 POENGBEREGNING

15.1 Systemet for poengberegning følger lavpoengsystemet.

15.2 1 seilas må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

15.3 (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når fra 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når fler en 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

16 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig på mobil **97186890**



17 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteutstyersinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

18 FJERNING AV SØPPEL

Søppel kan leveres ombord i support- eller komitebåter.

19 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhånds-tillatelse fra regattakomiteen.

20 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

21 RADIOKOMMUNIKASJON

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

22 PREMIER

Det foretas 1/3 premiering av antall startende båter. I tillegg er det premie til beste ungdomsbåt.



23 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

24 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.



Tillegg 1

Start 1-2-3/4-1-2-3/4 Mål

