



## Seilingsbestemmelser **Stord Shorthanded**

15.mai, kl 13.00

# 2015

---

Stord Seilforening ønsker velkommen til  
historiens første utgave av Stord Shorthanded.  
Vi ønsker deg en God Seilas!



## **SEILINGSBESTEMMELSE**

Spesielt for denne regattaen er at deltakerene må være klar til å ta sin egen tid i mål. Stord seilerene er vant med, men det henstilles til alle å sette seg inn i reglene i pkt 9 så dette blir riktig.

### **1. REGLER**

Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i:

- Seilingsbestemmelsene
- Kappseilingsreglene 2013-16
- NOR-rating reglene for 2015
- Klassereglene om dette finnes for den aktuelle båttype, unntak er evt mannskapsregler.
- Deltakende båter skal minimum tilfredsstille ISAF's regler for kappseiling, Sikkerhetskategori 5.

Ved uoverensstemmelse mellom reglene gjelder Seilingsbestemmelsene.

### **2. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKERNE/REGATTASJEF**

Beskjeder til deltakerne vil kun bli lagt ut på:

Regattaens hjemmeside: <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1963>

Deltakerne er selv ansvarlig for å holde seg underrettet i alt som legges ut her.

Regattasjef: Tor Inge Miljeteig, 948 03 446

### **3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli kun bli annonsert på Internett ref pkt 2., før kl. 11:00 samme dag som de trer i kraft. En endring i tidsprogrammet vil bli lagt ut samme sted, senest kl 19:00 dagen før de trer i kraft.

### **4. SIGNALER PÅ LAND**

Signaler blir gitt ved Storddøra på moloen, ved start.



## 5. TIDSPROGRAM FOR KAPPEILASENE, KLASSER OG KLASSEFLAGG

a) Seilasene avvikles med felles start for alle klassene, klasseflagg D for alle klasser. Først varselsignal i 5 minuttstarten, kl. 12:55

Det seiles i følgende klasser:

- 1: NOR rating - Singlehanded
- 2: NOR rating - Doublehanded
- 3: TUR

Regattasjefen kan bestemme å slå sammen NOR-RATING-klasser hvis det er liten deltakelse i en eller flere NOR-RATING klassene.

## 6. LØPET OG MERKER

Det er lagt opp til 3 alternative løp.

Regattaedelsen vil velge endeleg løp senest 24 timer før seilasen starter, valgt løp blir publisert på regattaens hjemmeside ref pkt 2. Til hvert løp ligger detaljert skisse. Ved uoverensstemmelse gjelder løpet i skissen.

### ***Alternativt løp 1 – Rundt Stord (se skisse):***

Start: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storddøra

1. Ystøya, om babord
2. Nordboen (Boden), om babord
3. Sigleflu, om babord
4. Hestholmsflua (stake), om babord

Mål: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storddøra

### ***Alternativt løp 2 – Rundt Halsnøy (se skisse):***

Start: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storddøra

1. Ystøya, om babord
2. Oldervikflua (stake) om styrbord
3. Skottaflu, om styrbord
4. Trollskjær, om styrbord
5. Sandvollholmen, om styrbord
6. Raudholmane, om styrbord
7. Brattholmen ved Romsa, om styrbord
8. Søndre Illholmen, om styrbord

Mål: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storddøra

### ***Alternativt løp 3 – Utpå Sletto (se skisse):***

Start: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storddøra

1. Midtvikøy, om styrbord
2. Nappholmane, om styrbord
3. Bloksene, om styrbord
4. Ramsholmane, om styrbord



5. Melene klubben, om babord
6. Lyngsøy, om styrbord
7. Raudholmane, om styrbord
8. Storebleikja, om styrbord
9. Klasen, om styrbord

Mål: Moloen ved Leirvik Havn – overrettlinje mellom stake og ytterkant av Storddøra

## 8. STARTLINJE OG STARTSYSTEM

- a) Startlinjen er overrett linje i fortsettelse ytterkant Storddøra og stake ved molo sjå skisse.
- b) Startsystem er Kappseilingsreglene § 26.
- c) En båt som starter senere enn 20 minutter etter sitt startsignal vil få poeng som DNS (startet ikke). Dette endrer regel A 4.1.

## 9. MÅLLINJE OG MÅLLINJESIGNALER

Mållinjen er den samme som startlinjen for alle tre løp.

Merk at det kan bli mange timer mellom hver båt og hver enkelt er derfor ansvarlig for å ta sin egen tid i mål etter GPS tid. GPS tid finner du i alle kartplottere (i meny) og også som App, f.eks i AppStore: «GPS Time Converter». Der bruker vi «Local». Sjekk gjerne tidene mot hverandre slik at en er helt sikker på at tidene er riktig. Starten vil også gå etter GPS tid slik at en får kalibrert tiden ved start om nødvendig.

Enkelte tider vil bli kontrollert så vær nøye med tidtakingen. Din tid i mål skal sendes som SMS til regattasjef på mobil: 948 03 446 snarest etter målgang.

## 10. MAKSIMALTID

- a) Båter som ikke har fullført innen 24 timer frå DNF (ikke fullført) uten høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 11. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- a) Protestfristen er ½ time etter at siste båt i klassen har fullført seilassen. Det samme gjelder søknad om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- b) Protesten skal leveres til regattasjef ref pkt 2, umiddelbart etter målgang
- c) Før protest innleveres kan partene søke muntlig forhandling med regattasjef for avklaring og rådgivning. Dette hindrer ikke senere innlevering av protest innen fristen.



## **12. POENGBEREGNING**

NOR-rating-klassene seiler etter Tid-på-tid systemet.

Merk at spesielt for denne regattaen er at båter i Singlehanded klassen seiler med Shorthanded måltallet. Båtene i Doublehanded klassen seiler med ordinært måltall som ved fullt mannskap.

Bakgrunnen for dette er å kunne slå sammen klassene, uten at det blir åpenbart urimelig, om det blir få deltakere i en av klassene ref pkt. 5.

## **13. SIKKERHETSBESTEMMELSER**

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig. Dette gjøres ved å sende sms/ringe til regattasjef ref pkt 2.

## **14. UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan når som helst kontrolleres for overensstemmelser ihht pkt 1.

## **15. ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **16. FORSIKRING**

Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Denne skal forevises til regattakomiteen på forespørsel.

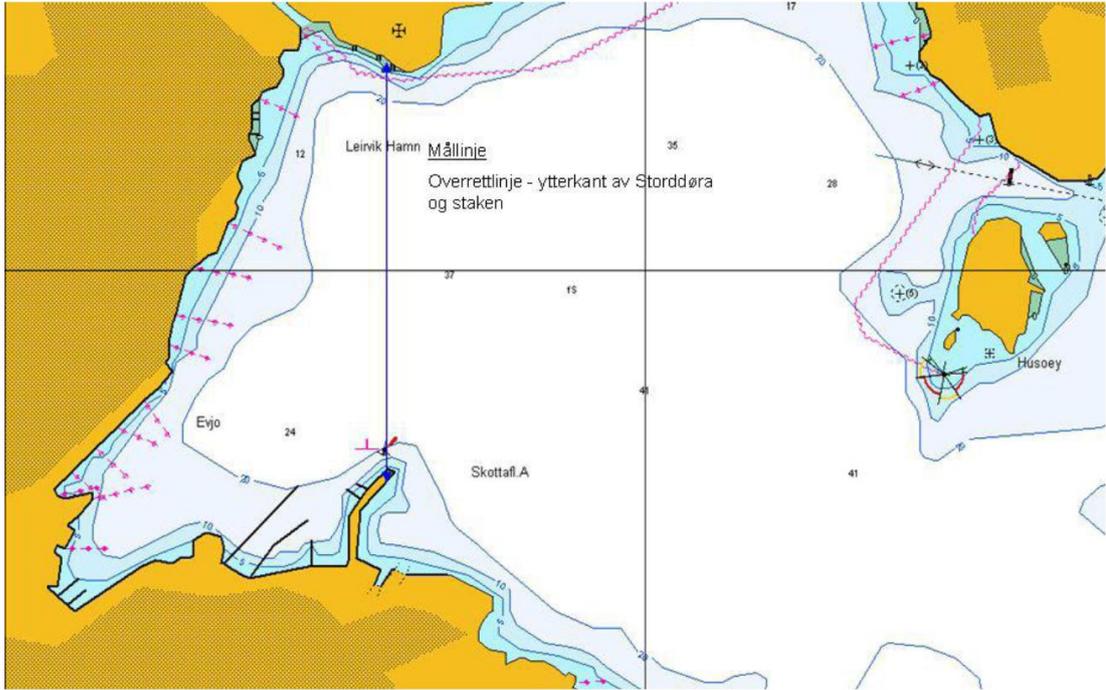
## **17. PREMIERING/SEILERKRO**

Det vil være 1/3 premiering for NOR-rating klassene samt vinner av beste OverAll. Premiene deles ut på Seilerkro etter endt regatta om alle båtene er i havn innen rimelig tid for premieutdeling fredag kveld, hvis ikke utdeles de på den årlige premie avslutningen.

[Seilerkro blir på Sjøhuset ved gjestehavna!](#)

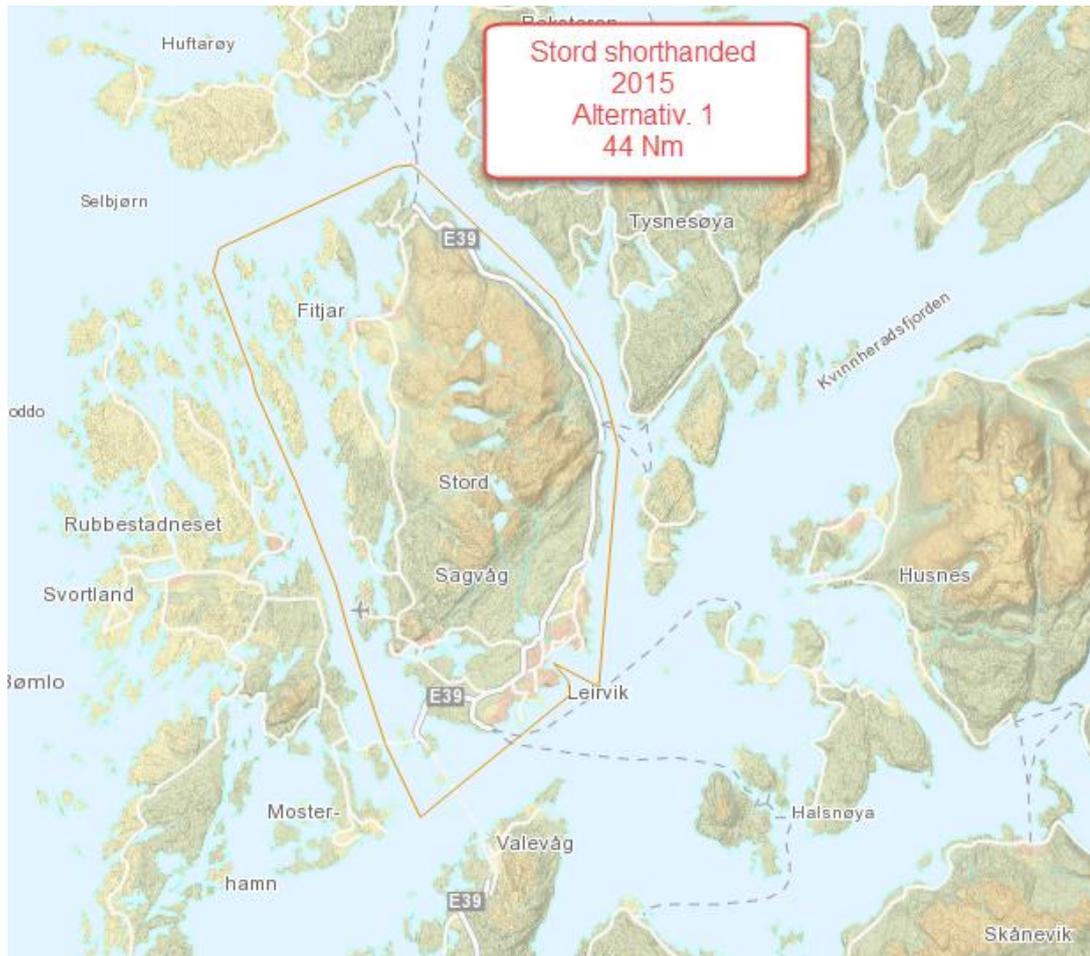


Skisse 1 Start & Mål linje



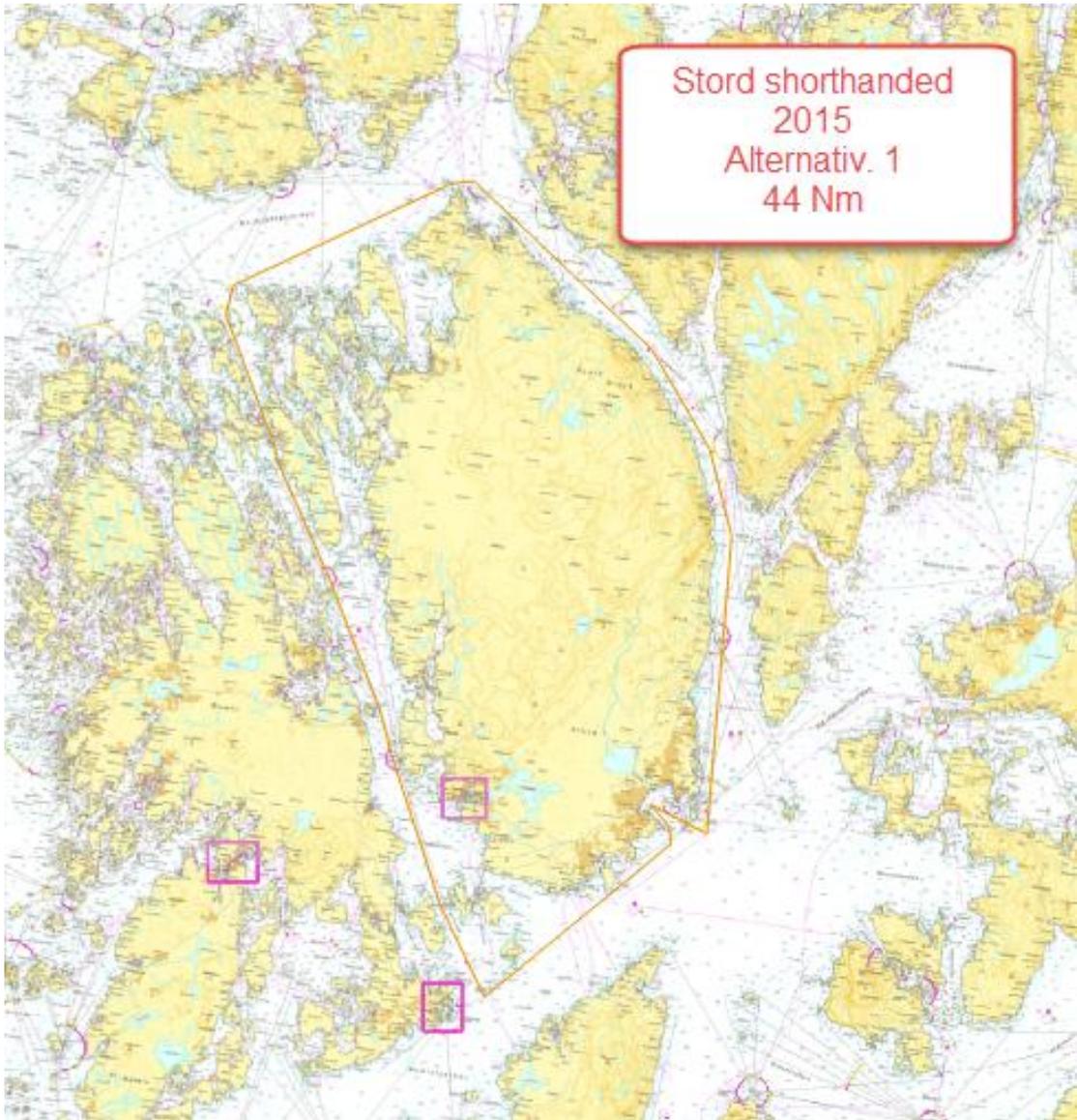


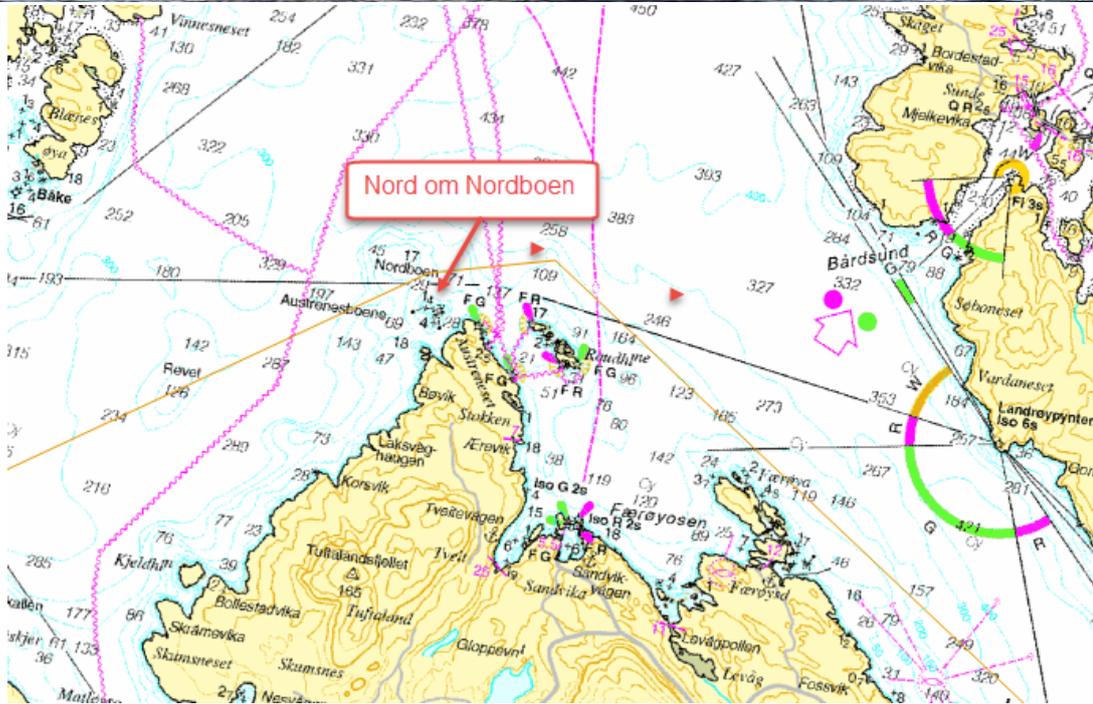
## STORD SHORTHANDED 2015 ALTERNATIV 1

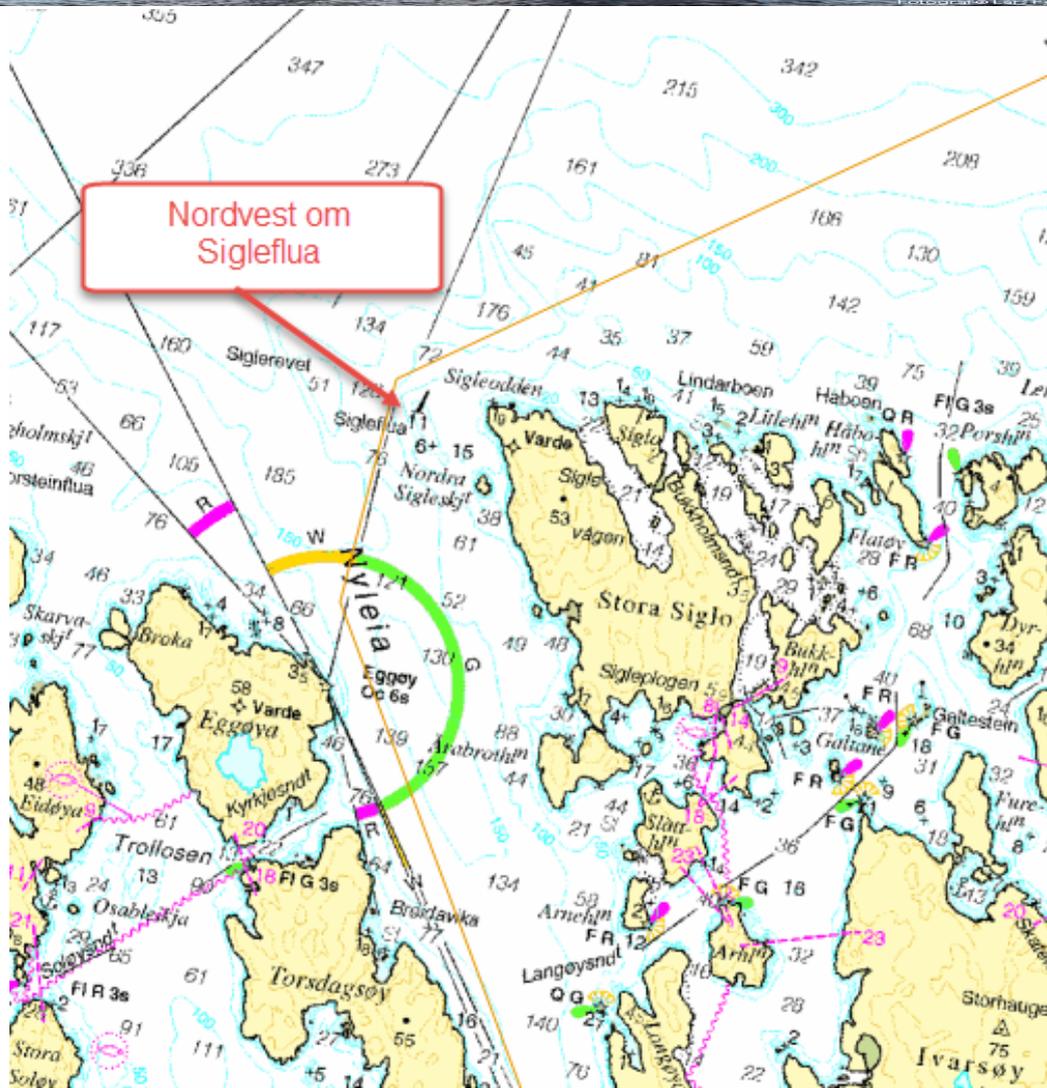


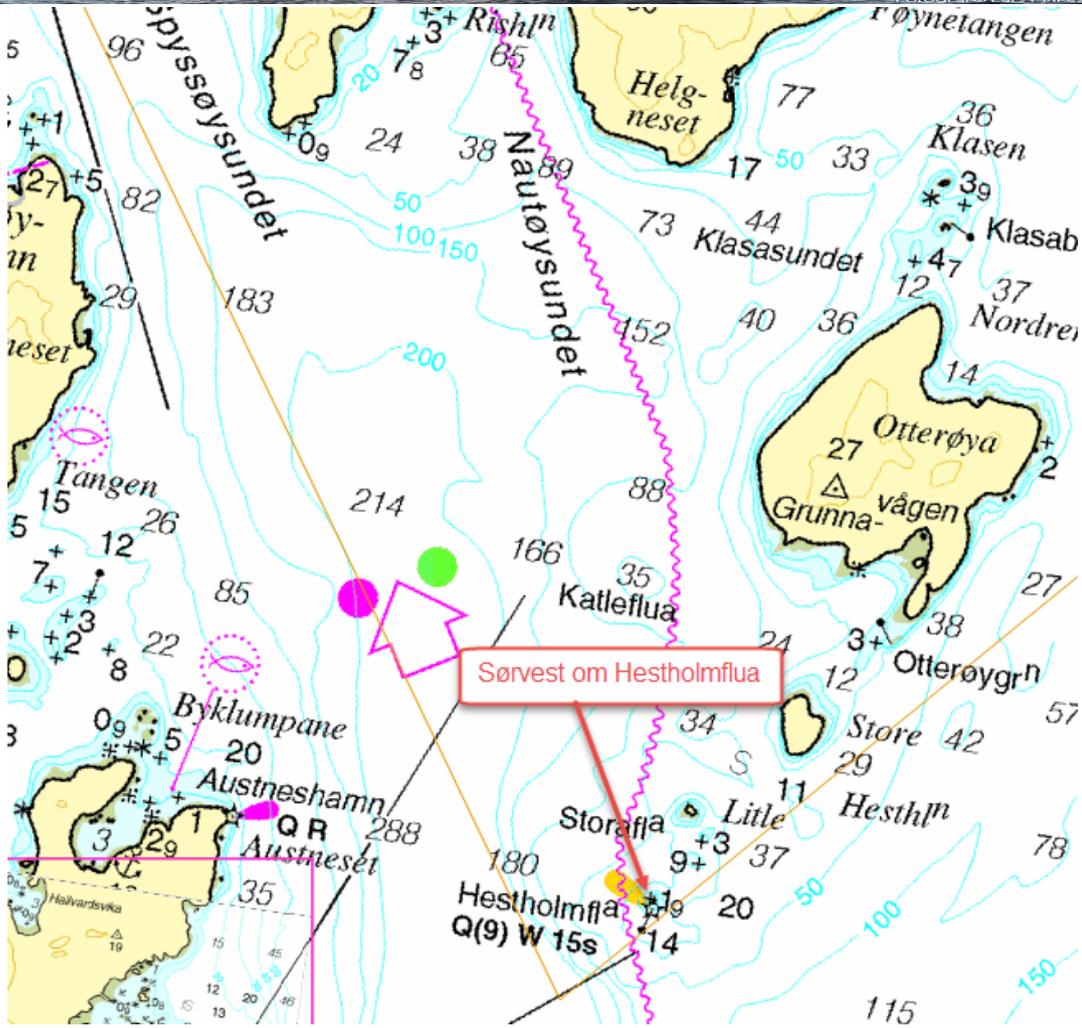


## STORD SHORTHANDED 2015 ALTERNATIV 1



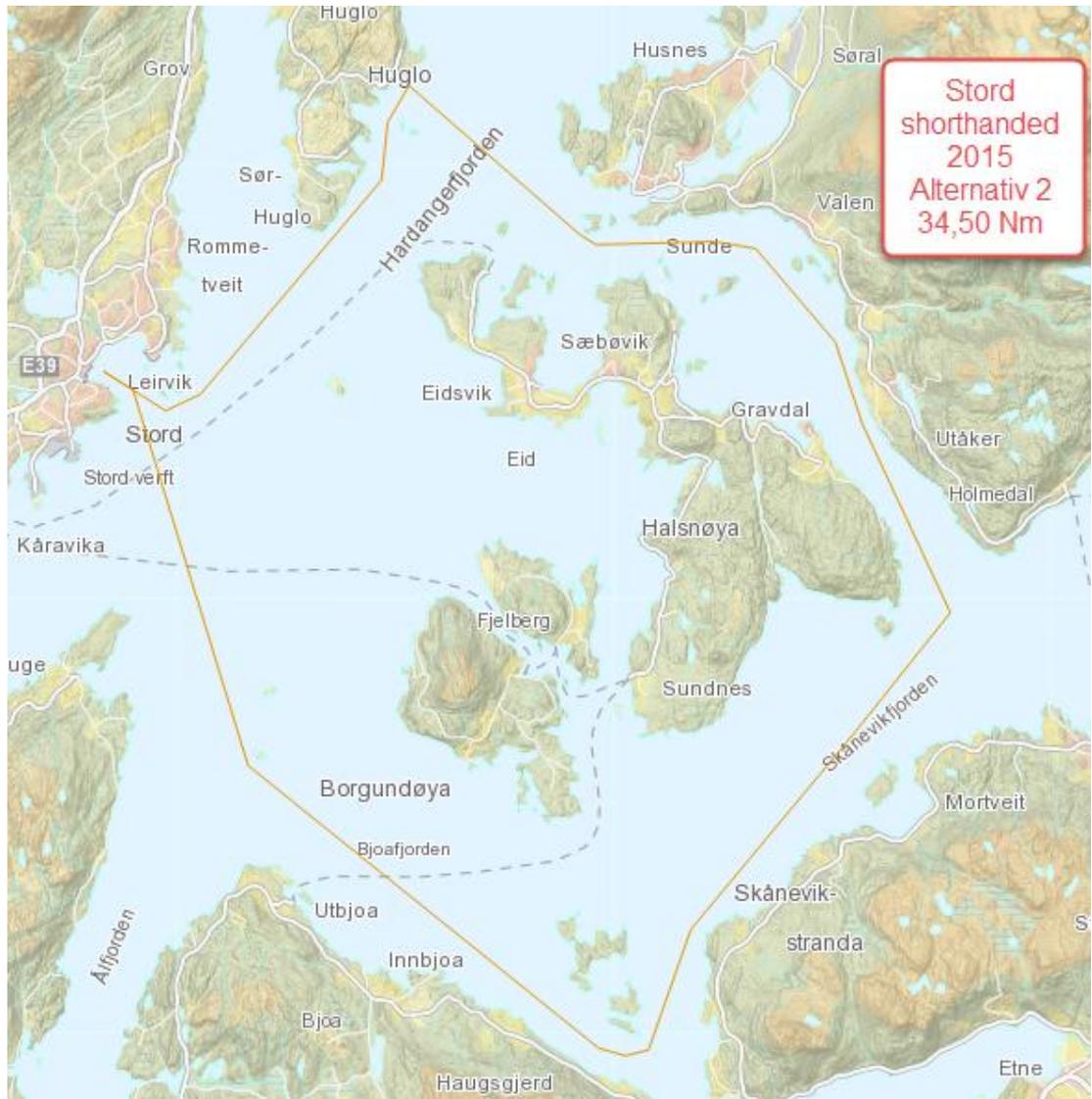






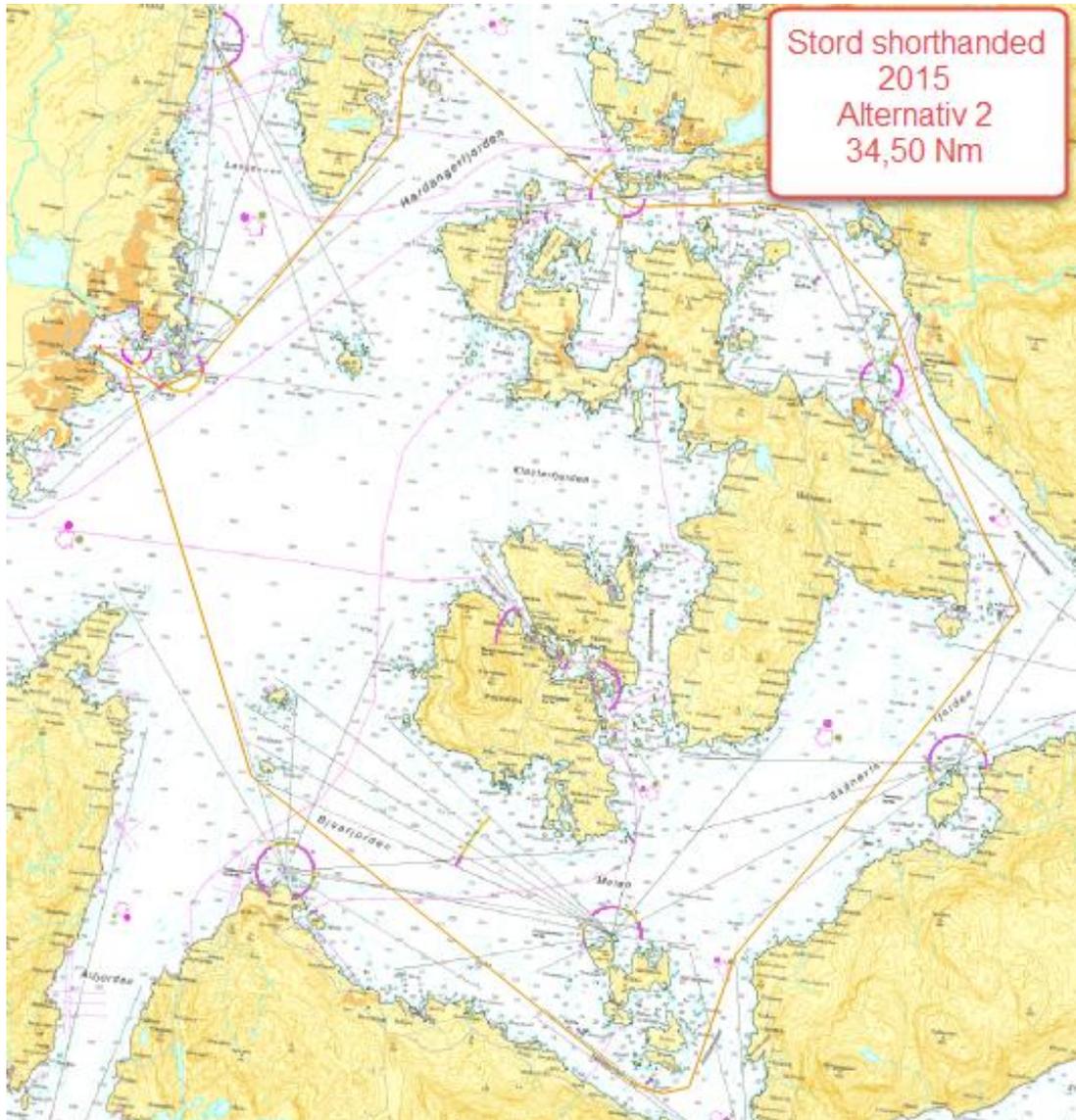


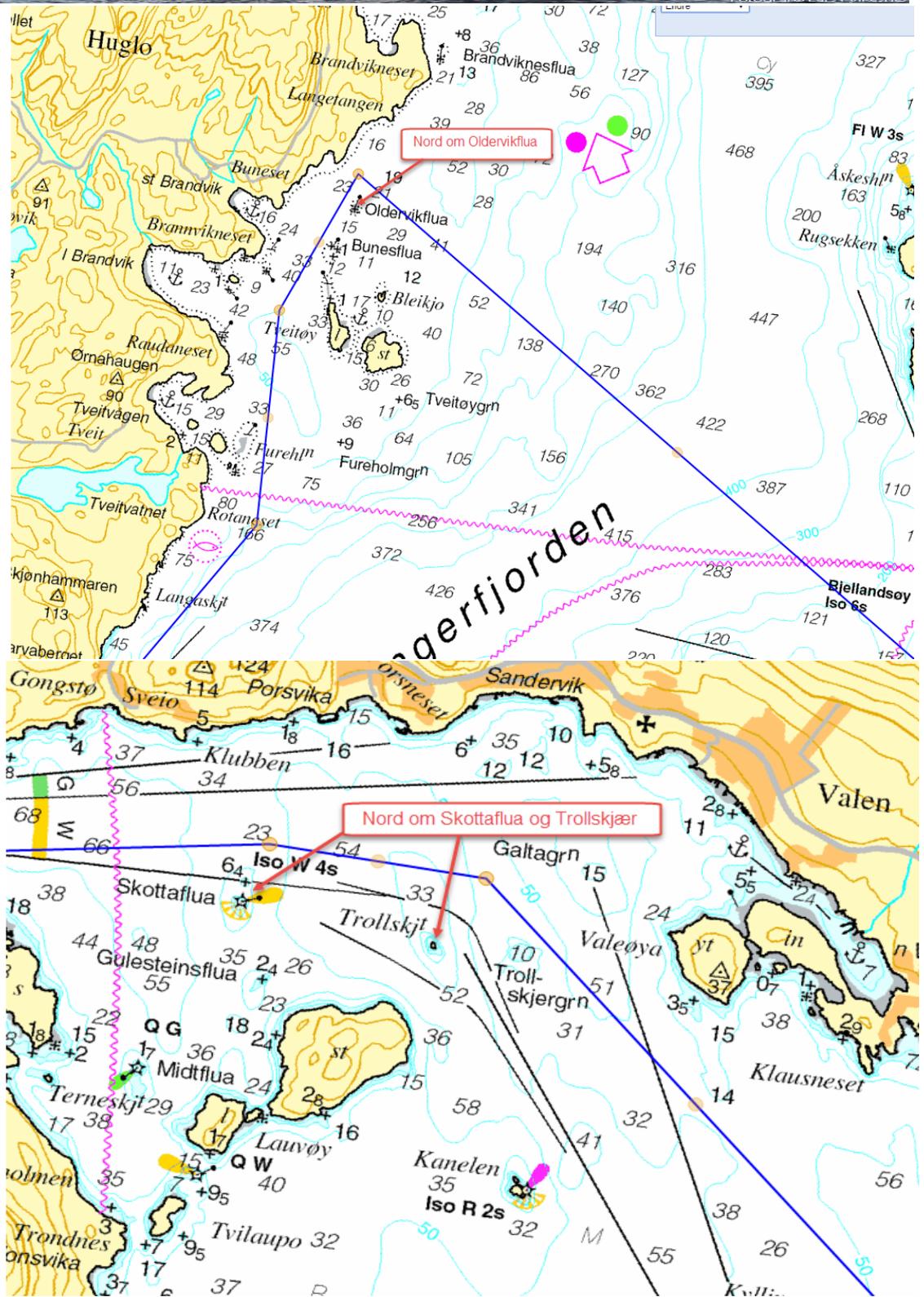
## STORD SHORTHANDED 2015 ALTERNATIV 2



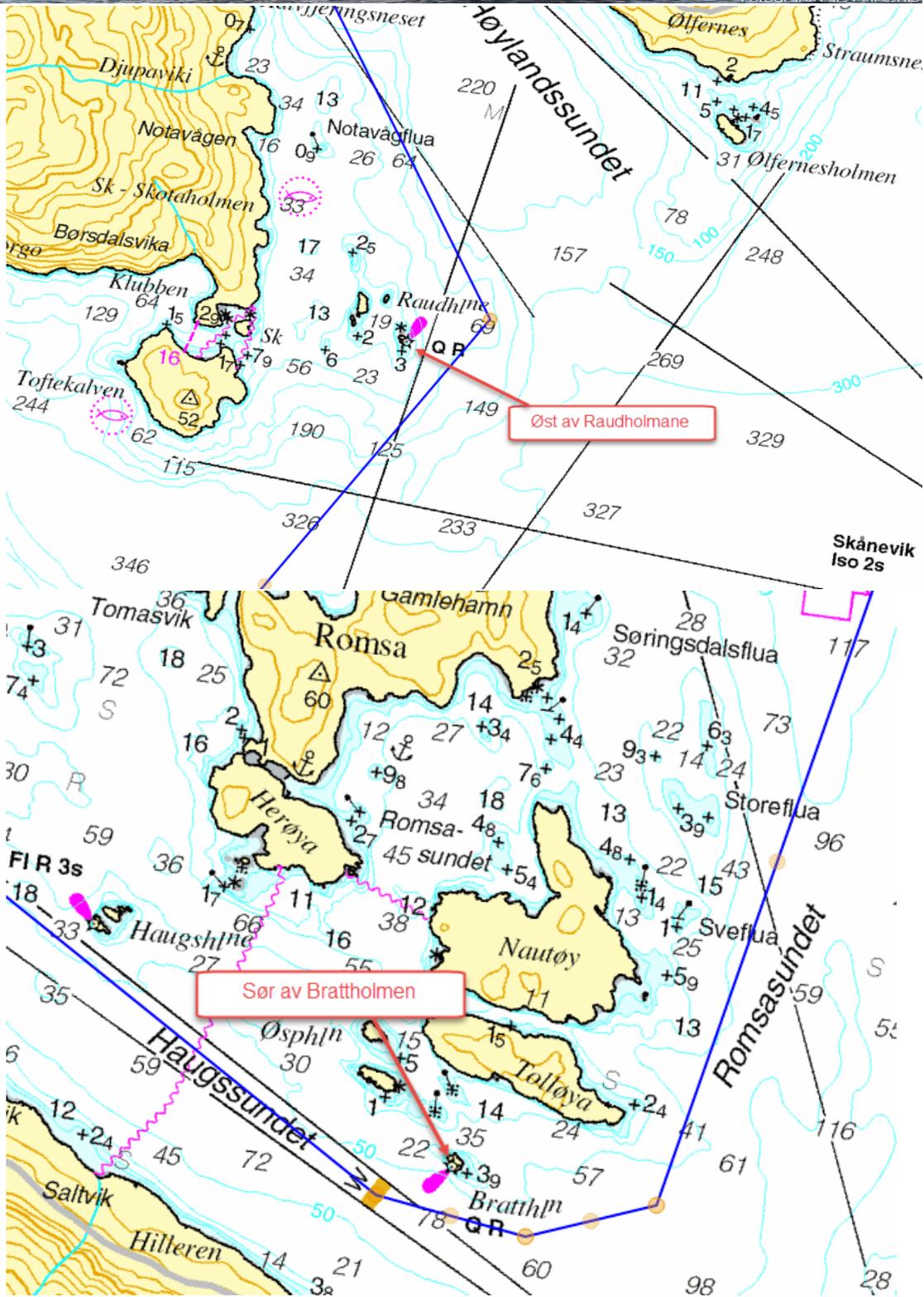


## STORD SHORTHANDED 2015 ALTERNATIV 2















## STORD SHORTHANDED 2015 ALTERNATIV 3

