

**BÆRUM SEILFORENING  
INVITERER  
TIL  
NM FOR Knarr  
24 – 26 juni 2011**

**SEILINGSBESTEMMELSER**

**1 REGLER**

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap gjelder
- 1.3 Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.
- 1.4 Reklame vil være begrenset til kategori A.

**2 BESKJEDER TIL DELTAGERE**

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhuset.

**3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE**

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

**4 SIGNALER PÅ LAND**

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen i Bruksveien ved klubbhuset.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.
- 4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

## 5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

### 5.1 Dato for seilasene:

Onsdag	22.juni 2011	Registrering	kl.: 19.00 – 21.00
Torsdag	23. juni 2011	Registrering	kl.: 19.00 – 21:00
Fredag	24. juni 2011	Registrering	kl.: 13:00 – 15:00
Fredag	24. juni 2011	Første varselsignal	kl.: 17:00
Lørdag	25. juni 2011	Første varselsignal	kl.: 12:00
Søndag	26. juni 2011	Første varselsignal	kl.: 12:00

### 5.2 Antall seilaser:

*Klasse    Antall    Antall pr dag*

*Knarr    8        Max 4*

.

5.3 Tiden for varselsignalet for første seilas fredag er kl 17.00. Tiden for varselsignalet for første seilas lørdag og søndag er kl 12.00

5.4 For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas eller serie av seilaser snart vil begynne vil det, etter en lang utsettelse, bli gitt gjentatte lydsignal minst fire minutter før et varselsignal blir gitt.

5.5 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 16 søndag, hvis 4 eller flere seilaser er gjennomført. Hvis mindre enn 4 seilaser er gjennomført vil ikke noe varselsignal bli gitt etter kl 18.00..

## 6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

*Klasse    Flagg*

Knarr    D

## 7 BANEOMRÅDER

Det vil bli seilt på Vassholmbanen

## 8 LØPENE

8.1 Diagrammene i tillegg 1 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

## 9 MERKER

- 9.1** Merke **1a** og **2** vil være en store sylindrisk oransje bøye. Merke **1b** er en rød rund bøye.
- 9.2** Startmerket vil være en rund rød bøye. Målmerket vil være en rund rød bøye.
- 10** **STARTEN**
- 10.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 10.2** Startlinjen vil være mellom mast/stang med oransje flagg på komitebåten til styrbord og utlagt bøye til babord.
- 10.3** En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.
- 11** **ENDRE NESTE LEGG AV LØPET**
- 11.1** For å endre neste legg av løpet , som vil bli gjort med lydsignal ifra komitebåt i h t § 33, vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket eller mållinjen til en ny posisjon.
- 12** **MÅL**
- Mållinjen vil være mellom mast/stang med oransje flagg på komitebåten og utlagt målmerke til babord for målbåten.
- 12.1** Ved innkomsten av hver seilas vil komitebåten vise enten:  
a) Signalflagg Q (gult) som betyr at det blir en seilas til samme dag og at starten vil gå så snart som mulig, eller  
b) Signalflagg R (rødt med gult kors) som betyr at det ikke vil bli seilt flere kappseilaser i dag.
- 13** **STRAFFESYSTEM**
- 13.1** Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.
- 13.2** Appendiks P gjelder som endret ved bestemmelsen 13.1.
- 13.3** Et medlem av protestkomiteen som ser en båt bryte regel 31 og ikke frir seg i h.t. regel 44.1, kan båten straffes ved at en dommer så snart som rimelig mulig gir et lydsignal og peker på båten med et blått flagg og roper båtens seilnummer. Den skal da ta en totørnstraff i.h.t regel 44.2.
- 13.4** Dersom protestkomiteen ser at en båt/båter bryte en regel i kappseilingregelenes Del 2 vil den straks varsle dette med et fløytesignal. Dette vil ikke føre til protest fra protestkomiteen. Det er da opp til båt/båtene om de vil protestere eller ta straff, dette for å oppfordre deltakerene til "Fair Sailing"

## **14 MAKSIMALTIDER**

**14.1** Maksimaltidene er som følger:

Klasse	Maksimaltid	Merke 1 tidsfrist
knarr	1,5 time	30 min

Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen maksimaltiden for Merke 1, vil seilaser bli annullert.

**14.2** Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## **15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

**15.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

**15.2** Protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

**15.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i klubbhuset, og starter så snart som mulig.

**15.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

**15.5** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;

(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

**15.6** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

## **16 POENGBEREGNING**

**16.1** 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

**16.2** (a) Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng

for serien være dens totale poengsum.

- (b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være

dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

## **17 SIKKERHETSBESTEMMELSER**

- 17.1** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## **18 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR**

- 18.1** Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.

- 18.2** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

## **19 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER**

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

## **20 KOMITÉBÅTER**

Protestkomitébåter fører signalflagg J, øvrige komitebåter vil bli merket med oransje flagg.

## **21 SUPPORTBÅTER**

- 21.1** Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

## **22 SØPPEL**

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel kan leveres ombord i support- eller regattakomitebåter.

## **23 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND**

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

## **24 DYKKERUTSTYR OG PLASTBASSENGER**

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

## **25 RADIOKOMMUNIKASJON**

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også all kommunikasjon med mobiltelefoner herunder også SMS.

## **26 PREMIER**

Premier vil bli tildelt som følger: NSF's NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på båtene som blir nr. en, to og tre i NM. I tillegg gis ca 1/3 premiering

Premieutdelingen vil være i klubbhuset i Bruksveien snarest mulig etter siste seilas søndag

## **27 ANSVARFRASKRIVELSE**

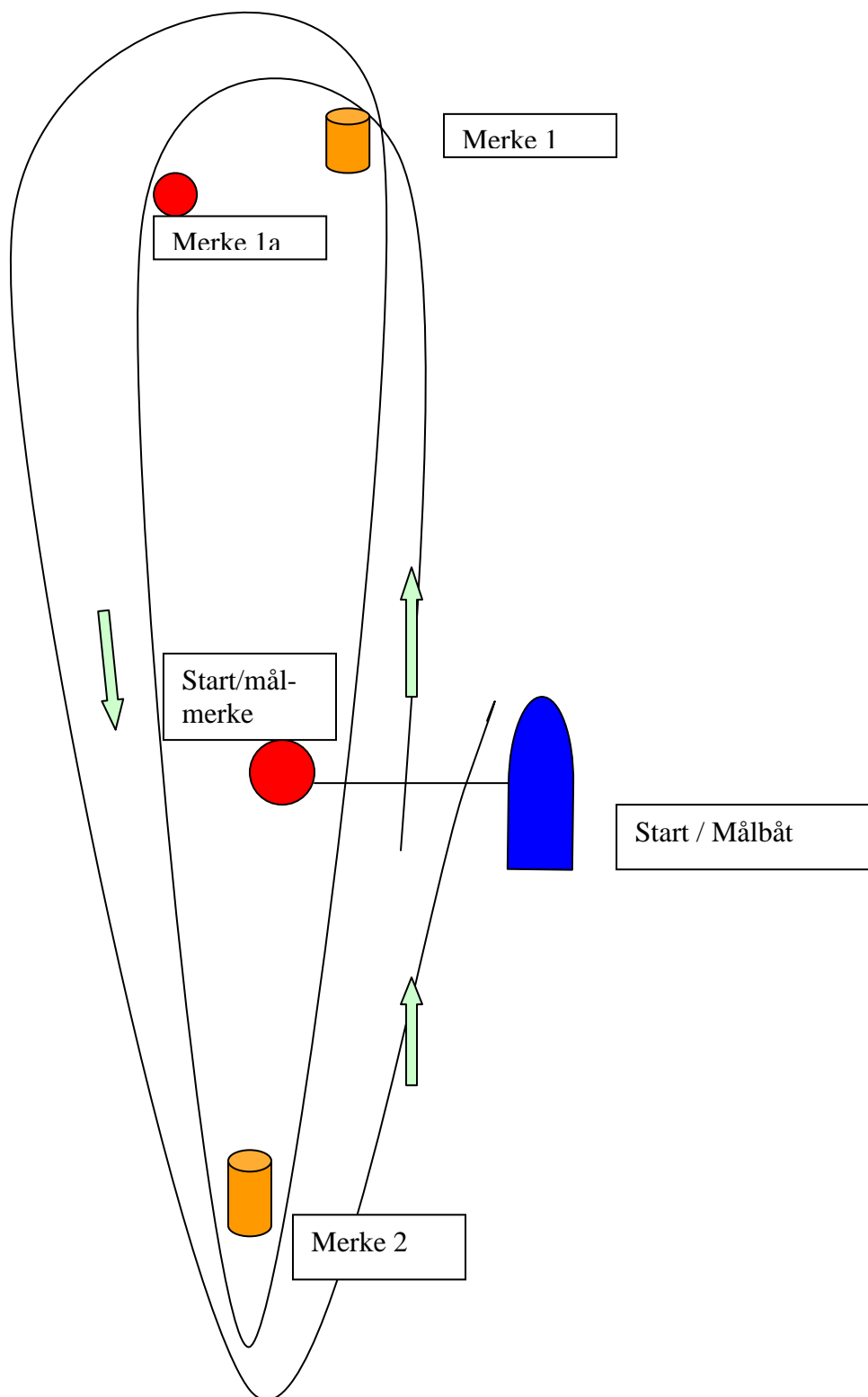
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **28 Lisens og forsikring**

Hver deltagende båt skal ha løst gyldig lisens og være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

# Tillegg 1

## Illustrasjon av løpet



Løpet seiles som følger: start – 1 – 1a – 2 – 1 – 1a – 2 – mål