



Hurum Seilforening

HURUM GOLDEN CUP 2015

Seilingsbestemmelser



Filtvet
19. September
2015

HURUM GOLDEN CUP 2015

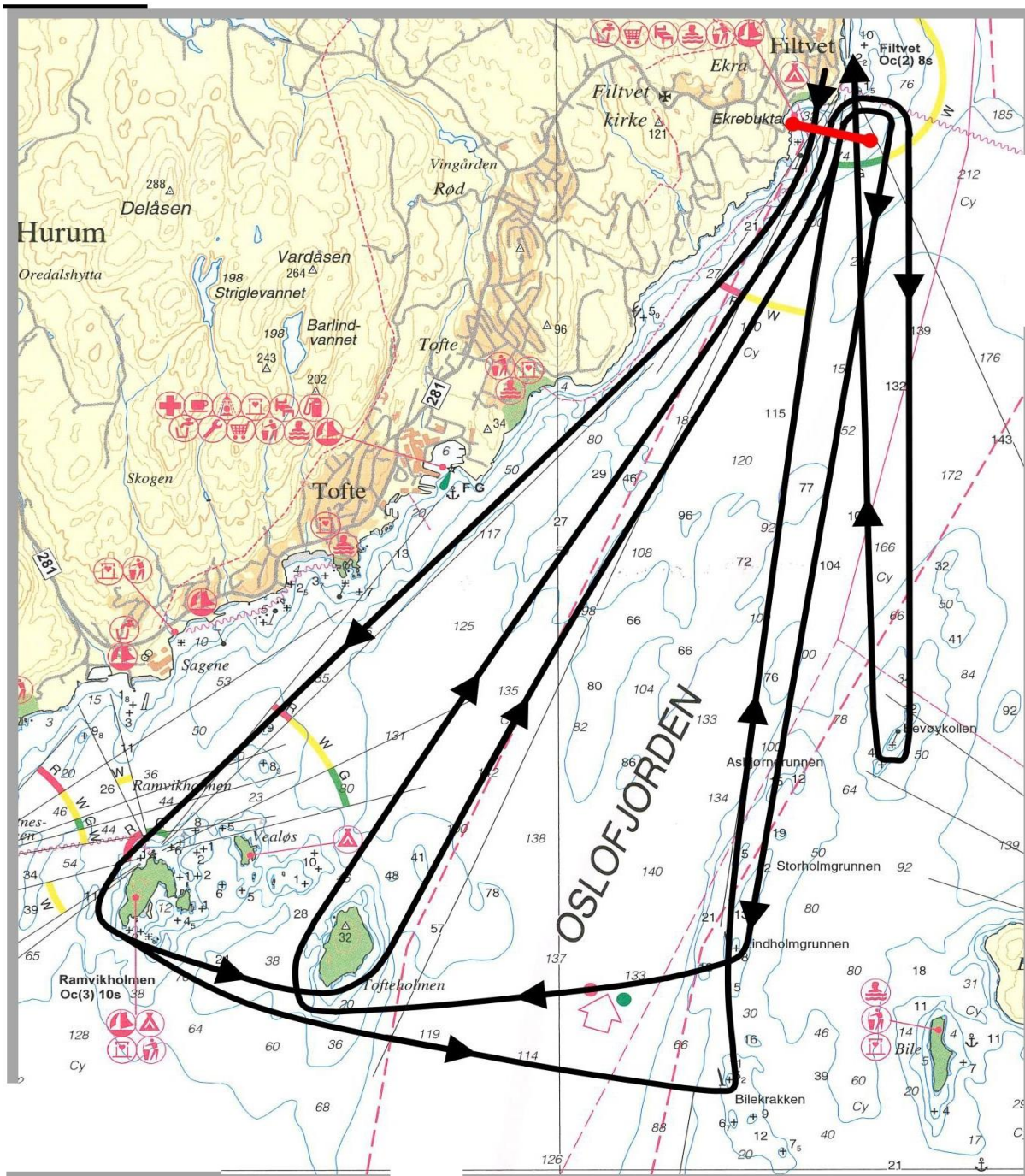
En del av Villa Malla Cup



Villa Malla Cup

BANEKART

Banekartet er kun ment som en illustrasjon. Se «BANEBSKRIVELSE» for rundingsmerker. Kartet må ikke benyttes for navigasjon.





Hurum Seilforening

BETINGELSE FOR DELTAKELSE

Minst ett av besetningsmedlemmene må være medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund. Båten skal føre nasjonalt seilnummer eller klassenummer. Båten skal være ansvarsforsikret for skader som kan bli påført tredjemann.

REGLER

Regattaen er underlagt Kappseilingsreglene (ISAF), Skandinavisk Seilforbunds forskrifter og de særlige bestemmelser som her følger.

LISENS

NSF regler om lisens på det aktuelle tidspunktet gjelder for regattaen.

KLASSEINDELING

Det seiles i 2 klasser etter NOR Rating:

- Klasse NOR rating 1: NOR Rating \leq 0,974 klasseflagg D
- Klasse NOR rating 2: NOR Rating \geq 0,975 klasseflagg E

START- OG MÅLLINJE

Start- og mållinje: Mellom utlagt bøye utenfor Filtvet Molo og merke på land, like syd for Filtvet fyr.

BANEBESKRIVELSE

Bane 1 Klasse NOR rating 1 (Lengde: ca. 22 nm)

Start Filtvet – Ramvikholmen bb – Tofteholmen bb – Startbøye sb – Lindholmgr sb – Tofteholmen sb – Startbøye sb – Bevøykollen sb – Mål Filtvet.

Bane 2 Klasse NOR rating 2 (Lengde ca 24 nm)

Start Filtvet – Ramvikholmen bb – Bilekrakken bb – Startbøye sb – Lindholmgr sb – Tofteholmen sb – Startbøye sb – Bevøykollen sb – Mål Filtvet.

Regattasjef kan endre løpene før start på regattadagen. Slik endring vil bli kunngjort ved oppslag og informasjon på skippermøtet.



Villa Malla Cup



Hurum Seilforening

STARTPROSEDYRE, UTSETTELSE

Klasse NOR rating 1 (D) starter i første start. Klasse NOR rating 2 (E) starter i andre start 10 min. senere.

Det startes etter regel 26.1.

Varselsignal: 5 min. før start, startflagg D - 1 lydsignal
Klarsignal: 4 min. før start, signalflagg P - 1 lydsignal
Ett minutt: 1 min. før start, signalflagg P senkes – 1 langt lydsignal
1. start: startflagg D senkes - 1 lydsignal

Varselsignal: 5 min. etter 1. start, startflagg E - 1 lydsignal
Klarsignal: 6 min. etter 1. start, signalflagg P – 1 lydsignal
Ett minutt: 9 min. etter 1. start, signalflagg P senkes – 1 langt lydsignal
2. start: 10 min. etter 1. start, startflagg E senkes - 1 lydsignal

Båter som starter for tidlig og ikke starter på nytt, får et tidstillegg på 10%. For tidlig start angis med signalflagg X og lydsignal.

Ved utsettelse heises svarstander AP, 2 skudd skytes. Svarstander AP senkes 1 minutt før ny startprosedyre.

Vi tar sikte på at 1. start går ca kl 11.00.

AVKORTINGER

Avkorting kan skje ved hvilke som helst rundingsmerke. Ved behov for avkorting vil signalflagget "S" og angjeldende klasseflagg vises ombord i målbåt eller fra land på Filtvet Molo. Mål er da mellom merket og det viste signalflagget "S" for denne klassen.

MAKSIMAL SEILTID

Regattaen avblåses kl 19.00. Dersom ingen båter i klassen er i mål før kl 18.00 avblåses regattaen kl 18.00.

Dersom vinden skulle dø ut og mindre enn halvparten av båtene i en klasse kommer til mål eller eventuelt anvist avkortingsmerke innenfor fristene som er angitt over, kan regattakomiteen bestemme at passeringstid ved startbøye utenfor Filtvet Molo etter 1. eller 2. runde gjelder som målgang.

Båter som bryter seilassen skal snarest meddele dette til regattastyret på mobiltelefon 917 44 986



Villa Malla Cup