



Breidangen Rundt
NOR Rating Tur og hav
30. mai 2015

Arrangør/organiserende myndighet:

Drammens Seilforening, www.dsf.no

Holmestrand Seilforening: : www.holmestrandseil.no

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2** Deltakere som viser reklame skal fremvise reklamelisens ved registrering. Arrangøren er pålagt av NSF å rapportere manglende lisenser.
- 1.3** Ved uoverensstemmelser mellom Seilingsbestemmelsene og Kunngjøringen gjelder Seilingsbestemmelsene.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved Seilkroa på Rødtangen.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt ved på brygga til Rødtangen Båtforening. Det benyttes signalflagg.

4.2 Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr ”kappseilasen er utsatt”.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

| | | |
|----------------|----------|---------------------|
| Lørdag 30. mai | kl 0900 | Registrering |
| | Kl 1030 | Skippermøte |
| | kl 1155 | Første varselsignal |
| | (kl 1900 | Middag) |

6 KLASSEFLAGG

Klasseinndeling og startrekkefølge vil opplyses på skippermøtet. Det tilstrebes å ha minst 5 båter i hver klasse, og vanligvis vil startrekkefølgen være:

1. Rating $\leq 0,974$ – Klasseflagg C
2. Rating $\geq 0,975$ – Klasseflagg D

7 BANEOMRÅDER

Alle klasser: Området fra Krok/Holmsbu og hele Breidangen.

8 LØPET

8.1 Kartskissen i vedlegg 1 viser løpet.

11 STARTEN

11.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26.

- 11.2** Startlinjen oppgis på skippermøte. Den kan være mellom utlagt orange bøye og flagg på brygge ved Rødtangen Båtforening. Inn mot bryggen kan startlinjen være begrenset av et begrensingsmerke. Alternativt kan startlinjen være mellom utlagt orange bøye og flagg i startbåt.
- 11.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 11.4** Varselsignalet for etterfølgende starter vil bli gitt minst 5 minutter etter startsignalet for forrige start.

12 AVKORTING

Løpet kan avkortes ved et hvert merke i løpet. Mållinjen vil da være mellom komitebåten og det merke den ligger ved. Komitebåten viser flagg S sammen med eventuelle klasseflagg og to lydsignaler. Ved avkorting ved runding Rødtangen Båtforening, er mållinjen mellom utlagt bøye og flagg på land. Avkortingen gjelder den/de klasser klasseflagg(ene) viser.

13 MÅL

Mållinjen oppgis på skippermøtet. Den kan være mellom utlagt orange merke og flagg på brygge ved Rødtangen Båtforening.

14 STRAFFESYSTEM

- 14.1** Båter som har tatt en tørn eller to tørn straffevedringer etter å ha berørt merker eller ha brutt en regel i Kappseilingsreglernes del 2, skal føre opp straffevedringene på et skjema som fylles ut på regattakontoret innen protestfristen.

15 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

- 15.1** Maksimal- og idealtidene er som følger:

Seilasene avsluttes kl 1800. Båter som ikke har gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 16.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 16.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført seilasen.
- 16.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet snarest mulig etter at beskjed om protester er slått opp.
- 16.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).
- 16.5** Brudd på bestemmelsene 11.3, 18, 21 og 22 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.

17 POENGBEREGNING

Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet. Det er planlagt en seilas.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

Aktuelle tlfnr til regattaledelsen vil bli slått opp på oppslagstavlen

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

- 19.1** Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra regattakomiteen.
- 19.2** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

20 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

Teknisk kontroll kan bli gjennomført som stikkprøver fra registrering og etter seilasene.

21 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil føre blått flagg.

22 RADIOKOMMUNIKASJON

Regattakomiteen kan formidle informasjon til deltakende båter på VHF kanal 72. Manglende eller feilaktig informasjon mottatt på VHF får ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b).

23 PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger:

En tredjedels premiering i hver klasse

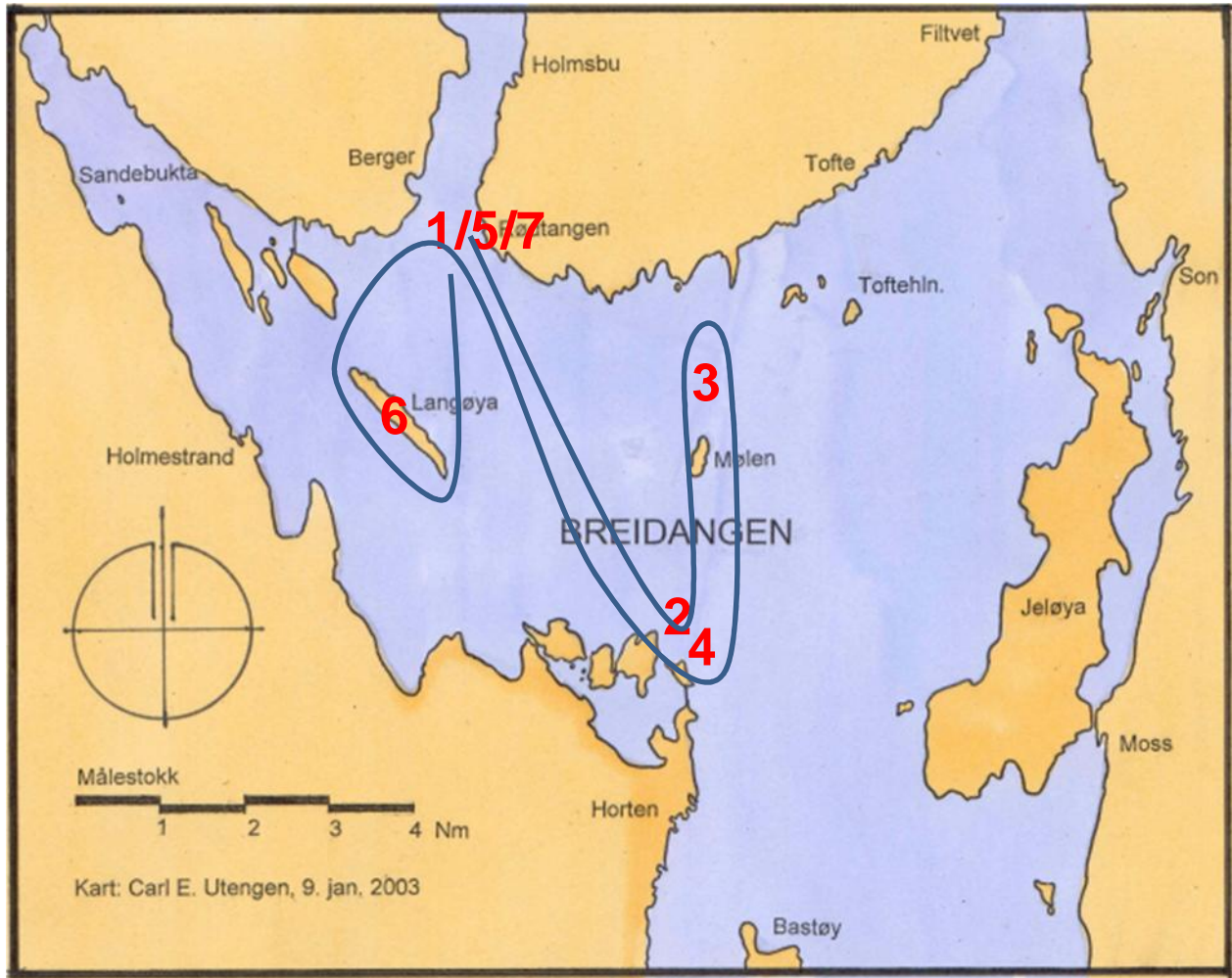
24 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

25 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

VEDLEGG 1 - Løpet



1. Start sydover mellom utlagte bøye og flagg ved Rødtangen Båtforening (det kan bli lagt ut indre begrensingsmerke)
2. Østøybåen BB
3. Grønn stake nord på Langgrunn SB
4. Sort/gult stake (nordmerke) på Vealøsflaket ved innseilinga til Horten indre havn SB
5. Rødtangen Båtforening utlagt bøye BB
6. Langøya inkl. utlagt bøye syd av Langøya BB
7. Målgang fra syd mellom utlagt bøye og flagg ved Rødtangen Båtforening

Løpet kan avkortes ved et hvert rundingsmerke (se kap. 12).