

Seilingsbestemmelser

Kretsmesterskap Albin Express

Oslo Seilforening, 2. og 9. juni 2015

1. Regler

Regattaen vil være underlagt *reglene* slik de er definert i *Kappseilingsreglene*. (Dette inkluderer blant annet som regler: NSF's og Nordisk Seilforbunds forskrifter, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene.) Regattaen er åpen for alle medlemmer av seilforeninger tilknyttet Norges Seilforbund.

2. Endringer og beskjeder

Eventuelle tillegg eller endringer av disse seilingsbestemmelser vil bli slått opp på foreningens oppslagstavle (ved foreningskontoret), og legges ut på regattaens egen side senest kl. 17.30 samme dag som endringen/tillegget trer i kraft

3. Registrering

Båter som skal være med i kretsmesterskapet må være påmeldt via OS websider før første start angjeldende dag. Hvis man seiler med annet seilnummer enn det man er påmeldt med, må dette meddeles regattasjef senest kl. 17.30 på regattadagen. Dette endrer regel 77.

4. Tid for seilasene - Utsettelse eller annullering

Startprosedyren vil begynne kl. 18.00 hvis ikke signal for utsettelse eller annullering blir vist på land eller fra komitébåten.

Utsettelse (Flagg AP):



To lydsignaler

Annullering (Flagg N):



Tre lydsignaler

Utsettelse kan skje før start og annullering kan skje under eller etter seilasen.

5. Bane

Baneområdet vil legges til området vest og sør for bøye utlagt vest for Langøyene.

Det seiles på pølsebane (se diagram i SI Tillegg A). Merkene kan være utlagte merker eller faste merker, se Tillegg A. Alle merker skal rundes om babord.

Løpet vil være: Start – Merke 1 – Merke 2 – Merke 1 – Mål.

Merke 2 kan også være en «gate» med to merker hvor styrbord skal rundes om styrbord og babord om babord.

Havnevesenet vil legge ut en fast bøye som vil bli forsøkt brukt som merke 1 eller 2 avhengig av vindretningen.

NB!! DELTAKERNE HAR UINNSKRENKET VIKEPLIKT FOR NYTTETRAFIKKEN!!

6. Startlinje og mållinje

Start- og mållinjen er mellom mast med oransje flagg på startbåt og banesiden av et gult utlagt eller fast merke.


7. Klasseflagg og regler ved starten

Albin Express klassen har klasseflagg E. En båt kan ikke starte mer enn 4 minutter etter sitt startsignal. Dette endrer regel A 4.

Flagg E (Express):



Startprosedyre

Min til Start	Betyr	Flagg og lyd
5 min	Varselsignal	Lydsignal + Klasseflagg
4 min	Klarsignal	Lydsignal + flagg P (Flagg P: )
1 min	Klarsignal ned	Lydsignal og flagg P fires
0 min	Start	Lydsignal + Klasseflagg fires

Tiden skal tas etter de visuelle signaler og man skal se bort fra eventuelle svikt i lydsignalene.


9. Tilbakekallinger

Signaler om generell  eller individuell  tilbakekalling vil bli gitt fra startbåt.

Ved individuell tilbakekalling vil flagget holdes oppe til alle for tidlig startende har gått tilbake og startet på nytt. Dette endrer regel 29.1.

Etter en generell tilbakekalling vil flagg I  bli benyttet som klarsignal. Dersom man er over linjen eller dens forlengelse i siste minuttet før start må man seile tilbake over en av startlinjens forlengelser før man starter. Se regel 30.1.

10. Endre neste legg av løpet

Når neste legg av løpet blir endret etter start, vil en komitébåt vise signalflegg C  og gi vedvarende lydsignaler i tåkелur eller megafon. Dette endrer regel 33. Signal om endringen vil bli gitt før første båt har rundet.

11. Maksimaltid

Regattaen vil bli avsluttet kl. 21.00. Båter som ikke har gått i mål innen dette tidspunkt vil bli registrert som Fullførte ikke (DNF). Dette endrer regel 35.

12. Antall seilaser

Det planlegges inntil 3 korte seilaser hver uke. Når målbåten viser flagg Q (et gult flagg) ved målgang betyr det: Ingen flere seilaser i dag.

13. Instruksjon på vannet

Ettersom dette er kretsmeisterskap vil man ikke kunne få instruksjon under seilasene. Det vil bli «debrief» på land etter seilasen.

14. Protester

Alle båter som ønsker å protestere må følge regel 61.1. Man må rope Protest med én gang og hvis egen båt er 6 meter eller lengre må man også straks sette opp et rødt protestflagg.

Regattasjefen og dommerbåt er også aktive dommere på banen og kan ilegge straff direkte når de ser situasjonen og det protesteres. Når en straff er gitt på vannet vil det ikke bli noen protesthøring om samme situasjon etter seilasen. Hvis regattasjefen eller dommerne ikke ser situasjonen skal et besetningsmedlem fra hver involvert båt snarest mulig etter målgang komme om bord i startbåten eller dommerbåten for å få protesten muntlig behandlet. Eventuell straff vil være diskvalifikasjon fra seilasen hvor situasjonen oppstod. Dersom regattasjefen eller dommerne vurderer det som upraktisk å gjennomføre en slik høring på vannet kan den gjennomføres på land eller pr. e-post i ettertid. Disse prosedyrene endrer reglene i Del 5 Seksjoner A og B.

15. Sikkerhet

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Det oppfordres til bruk av flytevest. Oslo Seilforening vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Alle deltagende båter

skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Alle båter som deltar i Høstserien skal ha lanterner om bord og bruke disse fra mørkets frembrudd og til man ankommer hjemmehavn etter avsluttet seilas.

16. Alternativ straff

Hvis en båt bryter en båt mot båt regel eller berører et merke, kan den, dersom det ikke har oppstått skade eller personskade eller den har tjent en vesentlig fordel ved regelbruddet, fri seg ved å ta en Entørnstraff (en vending som inneholder både en stagvending og en jibb). Dette endrer regel 44.1.

17. Poengberegning

Poeng gis etter Lavpoengsystemet (poeng lik plassering), forøvrig gjelder Kappseilingsreglenes Appendiks A, Poengberegning. Man summerer opp resultatene av alle seilasene 3. og 10. juni.

Stryktabell:

Antall seilaser	Antall strykninger
1-3	ingen
4-8	1

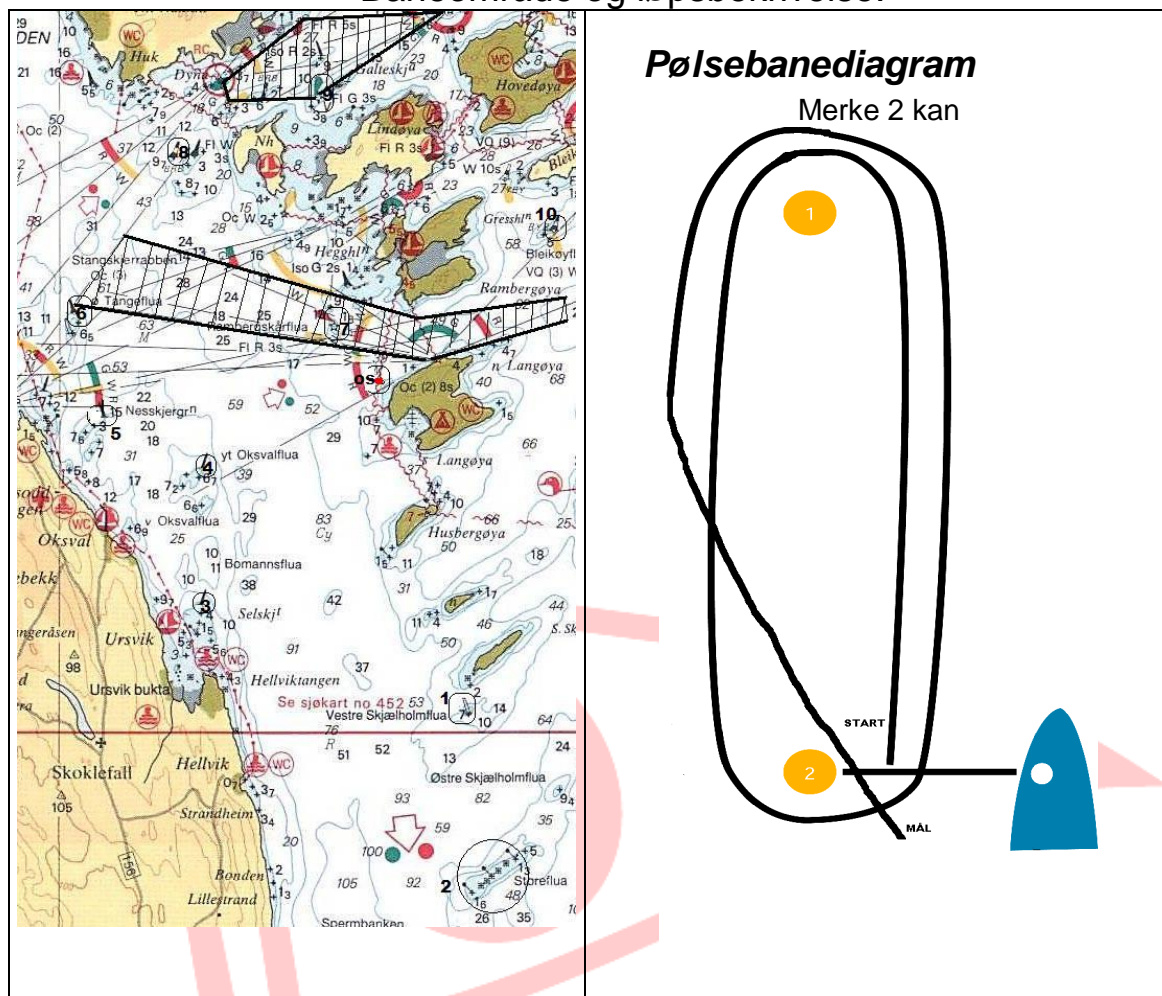
Båter som ikke møter opp i regattaområdet for en regatta gis poeng for en plassering tilsvarende én mer enn høyeste antall påmeldte båter i klassen 3. eller 10 juni. Båter som er på banen og som enten ikke starter, som trekker seg fra løpet, som diskvalifiseres eller som ikke fullfører, gis poeng for en plassering tilsvarende én mer enn det antall båter som kom til startområdet den dagen.

18. Premiering

Premier vil bli utdelt på klubbens høstfest. De tre beste båtene premieres og tildeles OAS Kretsmesterskapsmedaljer.

Tillegg A

Kretsmesterskap Express 2015 Baneområde og løpsbetrivelse.



Baneområdet vil være syd for hovedleden mellom Nesoddtangen Langøya.

DET MINNES OM DELTAKERNES UINNSKRENKETE VIKEPLIKT FOR NYTTETRAFIKKEN

Merke 2 kan også legges som gate med to merker hvor styrbord skal rundes om styrbord og babord skal rundes om babord.