



Asker Seilforening

# **KUNNGJØRING**

**Norgescup**

**for**

**29'er, RS Feva og Brett (BIC og RS:X)**

**i Asker**

**5. – 6. september 2015**



## 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSF's generelle og spesielle regler for Norgescup vil gjelde.
- 1.3 NSF's bestemmelser for deltakelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde.
- 1.4 Klasseklubbenes bestemmelser for Norgescup og Ranking vil gjelde.
- 1.5 Det vil bli dømming på banen i henhold til Appendiks P for 29'er og RS-Feva. Appendiks P2.3 gjelder ikke. Appendiks P2.2 vil være endret slik at den gjelder for alle straffer etter den første.

## 2 REKLAME

- 2.1 Reklame tillates i henhold til ISAF Regulation 20 og NSF's reklameregler.
- 2.2 Båter kan bli pålagt å vise reklame valgt og levert av den organiserende myndighet.

## 3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Regattaen er åpen for klassene 29'er, RS-Feva og Brett (BIC og RS:X).
- 3.2 Hver deltagende båt/brett skal vise gyldig ansvarsforsikring.
- 3.3 Hver seiler skal fremvise seilerlisens.
- 3.4 Hver deltagende båt/brett skal tilfredsstillte aktuelle klasseregler. Signert egenerklæring skal leveres ved registrering.
- 3.5 Båter og brett som har rett til å delta kan påmeldes og betale den påkrevde påmeldingsavgift via [www.asker-seilforening.no](http://www.asker-seilforening.no) innen 31. august 2015

## 4 STARTKONTINGENT

- 4.1 Startkontingent for de ulike klasser er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Startkontingent</i>
29'er	650,-
RS-Feva	650,-
Brett (BIC og RS:X)	500,-

- 4.2 Sen påmelding etter påmeldingsfristens utløp vil aksepteres mot en ekstra avgift på kr 300,-.



**5 TIDSPROGRAM**

5.1 Fredag 4. september fra 18.00 til 20.00 - registrering i klubbhuset

Lørdag 5. september fra 08.30 til 10.00 - registrering i klubbhuset

Lørdag 5. september 10.00 - Åpning / Rormannsmøte

Søndag 6. september 10.00 - Trenermøte

Registrering skjer på regattakontoret i klubbhuset. Dersom betaling er foretatt etter påmeldingsfristens utløp må kvittering på betaling kunne forevises. Deltakere som benytter reklame på båt eller utstyr må fremvise gyldig reklamelisens i henhold til NSF's reklameregler. Seilere med ”særskilt risiko” skal underrette arrangøren om dette.

5.2 Dato for seilasene:

<i>Dato</i>	<i>Alle klasser</i>
-------------	---------------------

Lørdag 5.september	seiling
--------------------	---------

Søndag 6.september	seiling
--------------------	---------

5.3 Antall seilaser planlagt:

<i>Klasse</i>	<i>Antall</i>
---------------	---------------

Brett BIC	9
-----------	---

Brett RS:X	8
------------	---

29'er	9
-------	---

RS-Feva	8
---------	---

5.4 Tid for varselsignalet for første seilas lørdag og søndag er 11.00. Ingen varselsignal vil bli gitt etter kl 15.00 siste dag.

**6 TEKNISK KONTROLL OG SIKKERHETSKONTROLL**

Teknisk kontroll og sikkerhetskontroll i henhold til egenerklæringsskjema for den enkelte klasse kan foretas ved stikkprøver av utvalgte båter eller brett.

**7 SEILINGSBESTEMMELSER**

7.1 Seilingsbestemmelsene vil bli publisert på [www.asker-seilforening.no](http://www.asker-seilforening.no) etter påmeldingsfristens utløp og vil bli utdelt ved registreringen.

7.2 Dersom det er uoverensstemmelser mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, gjelder seilingsbestemmelsene.



## **8 STEVNETS BELIGGENHET**

**8.1** Baneområdenes omtrentlige beliggenhet fremgår i vedlegg 1 "Baneområder".

## **9 LØPENE**

Løpene som skal seiles vil bli beskrevet i seilingsbestemmelsene.

## **10 STRAFFESYSTEM**

**10.1** For alle klasser er regel 44.1 endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.

**10.2** For klassene 29-er og RS Feva er Appendiks P2.1 totørnstraff endret til entørnstraff.

**10.3** Arbitration (forenklet protesthøring) vil kunne bli benyttet i tillegg til ordinær dømming. Nærmere beskrivelse om Arbitration vil man kunne lese i seilingsbestemmelsene

## **10 POENGBEREGNING**

**10.1** (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

(b) Når fra 4 til 7 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

(c) Når 8 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

## **11 SIKRINGSBÅTER**

Sikringsbåter skal merkes med flagg som utleveres i sekretariatet.

## **12 BÅTPLASSER**

Båter og brett skal oppbevares på deres tildelte plasser på seilforeningens bryggeanlegg.

## **13 PREMIER**

Det vil være 1/3 premiering i hver klasse i henhold til regler for norgescup.

## **14 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **15 FORSIKRING**

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.



**16 LISENS**

Hver deltaker mellom skal ha gyldig seilerlisens i henhold til NSF's lisensregler.

**17 YTTERLIGERE INFORMASJON**

For ytterligere informasjon vennligst ta kontakt på e-post:

[arrangement@asker-seilforening.no](mailto:arrangement@asker-seilforening.no)

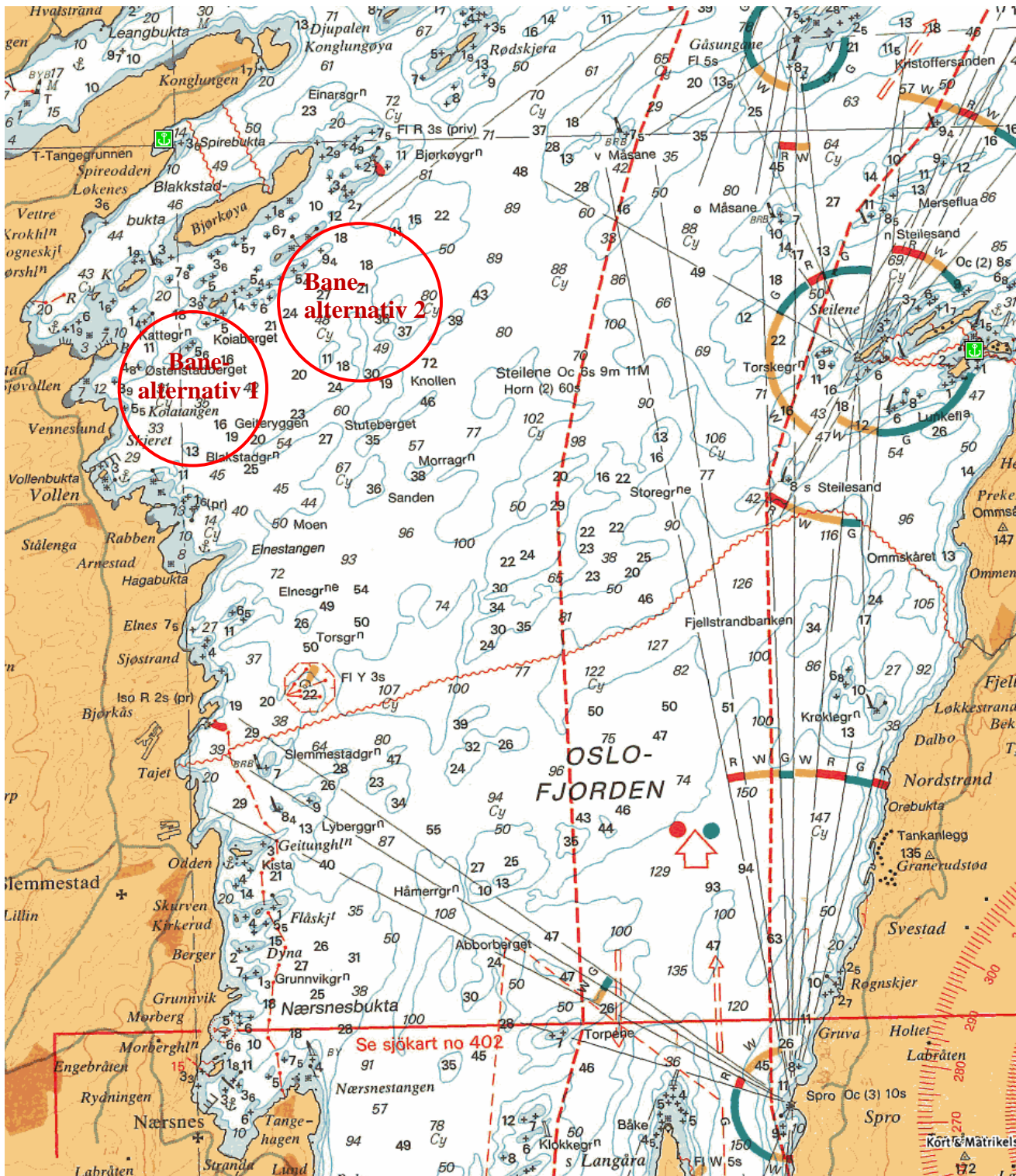
**KONTAKTPERSONER**

Svein Are Løvteit, Arrangementsansvarlig

Kai Erlend Aas, Regattasjef



Baneområder:





Asker Seilforening

**Takk til Asker seilforening sine bidragsytere!**

**Holmen**  
SENER



**Stiansen & Co AS**  
Statsautoriserte revisorer

**CODAN** 

