****

**MARITIM Ryfylke Rundt 2015 SEILINGSBESTEMMELSER**

Seilasen Ryfylke Rundt for kjølbåter arrangeres av Seilforeningen 1928 fredag 19. juni 2015 kl 18.00.

PÅMELDING

Båter som har rett til å delta kan påmeldes elektronisk via [LINK](http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1900)

Deltageravgift kr. 300,- betales elektronisk

ved påmelding.

Påmeldingsfrist er innen 12.juni kl 23.00.

Etteranmeldingsfrist torsdag 16.juni kl 20.00

Avgift for etteranmelding: kr 400,-

For å delta må man ha gyldig målebrev/sertifikat fra NOR-Rating.

Ekspressklasse settes opp ved minst tre påmeldte.

Regattaen kan bli avlyst ved for få deltagere.

Regattaleder

Reidar Njerve Lohne

reidar.n.lohne@lyse.net

480 73 355

1.0 REGLER: Regattaen vil være underlagt ISAF's kappseilingsregler, NSF's forskrifter med de skandinaviske seilforbunds tillegg, samt NOR rating regler, klasseregler og disse seilingsbestemmelsene. Båter som har sponsor/reklame må kunne framvise gyldig reklamelisens fra NSF.

Det settes også opp en shorthanded klasse med besetningsbegrensning på to personer. Denne klassen har tillatelse til å bruke autopilot.

1.1 MØRKESEILAS Fra kl. 23.00 til ca. soloppgang (kl. 04.30) gjelder sjøveisreglene i stedet for kappseilingsreglene 2013–2016. I samme tidsrom skal lanterner være tent.

1.2 SIKKERHETSBESTEMMELSER Båten skal være dekket og utstyrt med: flytevester og sikkerhetsliner til alle besetningsmedlemmer, fire hvite og fire røde nødbluss, lykt, livbøye med refleks og selvtennende lys, kasteline15-25m, brannslokkingsapparater, førstehjelpsutstyr og tåkelur. I tillegg anbefales VHF og GPS.

1.3 MANNSKAPSLISTE Mannskapsliste skal leveres inn til arrangementskomité før start i Seilforeningen 1928 . På mannskapslista skriver du navn og telefon nummer til alle seilerne, og navn og telefon til nærmeste pårørende. Se Appendix 2 Manglende mannskapsliste kan føre til diskvalifikasjon.

1.4 FORSIKRING Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

2.0 BESKJED TIL DELTAKERNE: Beskjed til deltakerne vil bli kunngjort på regattaens [nettside](http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=1900)

3.0 ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli kunngjort senest kl 10.00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli kunngjort før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4.0 TIDSPROGRAM FOR REGATTAEN : Start kl 18.00 fredag 19.juni 2015

5.0 BANEOMRÅDE Se apendix 1 Løpet vil være som beskrevet i pkt. 6.0.

6.0 LØPET Start ved overrett merker ved Seiforeningen 1928

Hundvåg BB Arsgrunnen SB(ca 59 ° 8,250 N, 5 ° 26,363 E), Finnøy SB(59 ° 12,221 N, 5 ° 49,727 E),, Sør-Hidle SB(59 °2,125 N, 5 ° 49,905 E), Klovningen BB(59°1'34.5"N 5°46'27.6"E), Langøy BB(59°0'34.7"N 5°45'51.8"E), mål ved overrett merker ved Seiforeningen 1928.

7.0 STARTEN Startprosedyren er som definer I regel 26

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Signal  | Flagg og lyd  | Minutter før startsignal  |
| Varsel  | Klasseflagg; 1 lydsignal  | 5  |
| Klar  | Flagg ”P”; 1 lydsignal  | 4  |
| Ett minutt  | Klarsignal fjernes; 1 langt lydsignal  | 1  |
| Sart  | Klasseflagg fjernes; 1 lydsignal  | 0  |

Deltagerliste blir lagt ut på regattaens nettside.

En båt kan ikke starte senere enn ti minutter etter dens startsignal.

7.1 Startlinjen Overrett merker ved Seilforeningen 1928. Stake nordvest av Store Marøy som begrensingsmerke

7.2 Flytting av start

Ved lite vind kan starten flyttes til området ved Tungenes fyr, dette vil markeres med flagg ”AP” på startbåt ved opprinelig starlinje før første varselsignal kl 17:55

Ved flytting av start vil første Varselsignal bli tidligst kl 18:55.

Startlinjen mellom 2 bøyer.

8.0 TILBAKEKALLING Signal om individuell tilbakekalling vil bli gitt i henhold til seilreglementets 29.1 med signalflagget "X". Signal om generell tilbakekalling vil bli gitt med signalflagg "første likhetstegn" i henhold til kappseilingsregel 29.2.

9.0 MÅL Mållinjen blir overrett merker ved Seilforeningen 1928. Stake nordvest av Store Marøy som begrensingsmerke

Ved målgang i mørke eller dårlig sikt må mannskapet sørge for at seilnummeret er synlig for regattakomiteen. (Bruk lykt)

10.0 AVKORTING Løpet kan avkortes med alle merker beskrevet i punkt 6.0. Arrangementskommiteen vil da lage ny mållinje mellom båt med flagg S og det aktuelle merket

11.0 MAKSIMALTID Maksimaltid kl. 15:00 lørdag 20. juni. Bare båter som fullfører innenfor maksimaltiden har gyldig seilas. Dette endrer kappseilingsregel 35. Båter som ikke kommer inn til maksimaltiden skal melde seg til regattakomiteen så snart de ser at de ikke rekker å passere mål i tide eller så snart de bryter. 480 73 355

12.0 PROTESTER Protester skal være regattakomiteen i hende senest 60 min etter at siste båt har passert mål, Protester skal skrives på protestskjema som fås i klubbhuset i Breivik, eller lastes ned [her](http://www.seiling.no/index.php/forbundet/lover-og-regler).

13.0 RESULTAT OG HADICAPSYSTEM Det skal seiles etter handicapsystemet NOR rating, og entypeklasser, minimum tre båter i hver klasse.

14.0 ANNEN STRAFF For tidlig startende båter som ikke vender tilbake etter angitt signal i henhold til kappseilingsreglenes pkt. 29.1, straffes med 2,5 % tillegg i korrigert tid.

15.0 PREMIERING: Det blir en-tredels premiering i hver klasse.

Appendix 2

**Mannskapsliste**

Båtnavn: Seilnummer:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Navn seilere  | Telefonnummer seilere  | Navn pårørende  | Telefonnummer pårørende  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |