



Seilingsbestemmelser

**Master i Laser 2015
27. – 28. juni**

**på
Rødtangen**

Drammens seilforening





1 REGLER

1.1

Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene* og disse seilingsbestemmelsene.

Mesterskapet er åpent for deltagere fra alle land som minst fyller 35 år i løpet av 2015.

Det kan bli dømming på banen etter regel 42, Appendiks P.

1.2

Hvis det er konflikt mellom språkene vil den engelske teksten ha fortrinn.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavla som er ved jollebrygga på Rødtangen.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli slått opp før kl 1000 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli slått opp før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt ved brygga på Rødtangen.

4.1

Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 20 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1

Registrering på regattakontor på Seilkroa lørdag 09.00-10.00.

5.2

Lørdag: 4 seilaser

Søndag: 3 seilaser

Det kan seiles inntil 1 ekstra seilas hver dag.



5.3

Skippermøte på Seilkroa kl 10.00 hver dag.

5.4

Tiden for varselsignalet for første seilas hver dag er kl 12.

Startprosedyre for neste seilas starter umiddelbart etter at siste båt er i mål.

5.5

Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 17 på siste dag i regattaen.

6 KLASSER

Alle «Masters-kategoriene» starter og seiler som en klasse. Resultatmessig splittes det i separate kategorier, se §15.

Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Flagg</i>
Laser Standard og Radial:	D

7 BANEOMRÅDER

Vedlegg 2 viser baneområdenes beliggenhet.

8 LØPENE

8.1

Diagrammene i vedlegg 1 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

9 MERKER

9.1

Merke 1 og 2 vil være røde bøyer. Merke 3 vil være orange rund bøye. Andre bøyer kan benyttes.

9.2

Startbåt og målbåt kan bli erstattet av merke med orange flagg.



10 STARTEN

10.1

Startprosedyren i KSR §26 benyttes.

10.2

Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på startbåt eller startmerke ved styrbord ende og merke 2 ved babord ende.

10.3

En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

11.1

Mindre endringer av løpet vil ikke bli signalisert da alle merker er synlige til enhver tid.

11.2

Betydelige endringer av løpet etter start vil bli signalisert med flagg "C" i henhold til KSR. Lydsignal kan bli gitt.

11.3

Løpet kan avkortes. Avkortning signaliseres med flagg S. Ved avkorting ved merke 1 er målgang mellom merket og kommitebåt som varsler avkorting. Ved avkorting ved merke 2 er målgang mellom startfartøy og merke 3 etter runding av merke 2.

12 MÅL

Mållinjen vil være mellom oransje flagg på målbåt og utlagt merke 3 som vist i vedlegg 1.

13 MAKSIMALTID

13.1

Maksimaltid for en seilas er 2 timer.

13.2

Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.



14 PROTESTER

14.1

Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

14.2

For hver klasse gjelder at protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

14.3

Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner.

14.4

Beskjed om protester fra regattakomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

15 POENGBEREGNING

15.1

Lavpoengsystemet i Appendiks A i Kappseilingsreglene vil bli benyttet.

15.2

Minst 3 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

15.3

Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

15.4

Når mellom 4 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

15.5

Når 8 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.



15.6

Det blir regnet resultater for hver klasse i henhold til ILCA master inndeling; Apprentice (35-44); Master (45-54); Grand Master (55-64); Great Grand Master (65 +).

15.7

Klasser med mindre enn 3 deltakere blir slått sammen med tilgrensende klasse.

16 PREMIERING

Premieutdeling finner sted på Seilkroa umiddelbart etter at resultatlista foreligger, men tidlist 30 min etter siste båt er i mål.

17 SIKKERHET

17.1

Deltagerne er selv ansvarlig for sin sikkerhet. Laserseiling i kraftig vind er krevende. Deltageren skal være sine ferdigheter bevisst. Arrangøren har begrenset tilgang til følgebåter.

17.2

Den enkelte seiler må selv avgjøre om han eller hun er skikket til å seile under de gjeldende forhold.

17.3

Alle deltagere må bære personlig flyteutstyr når de er på vannet.

18 TEKNISK KONTROLL

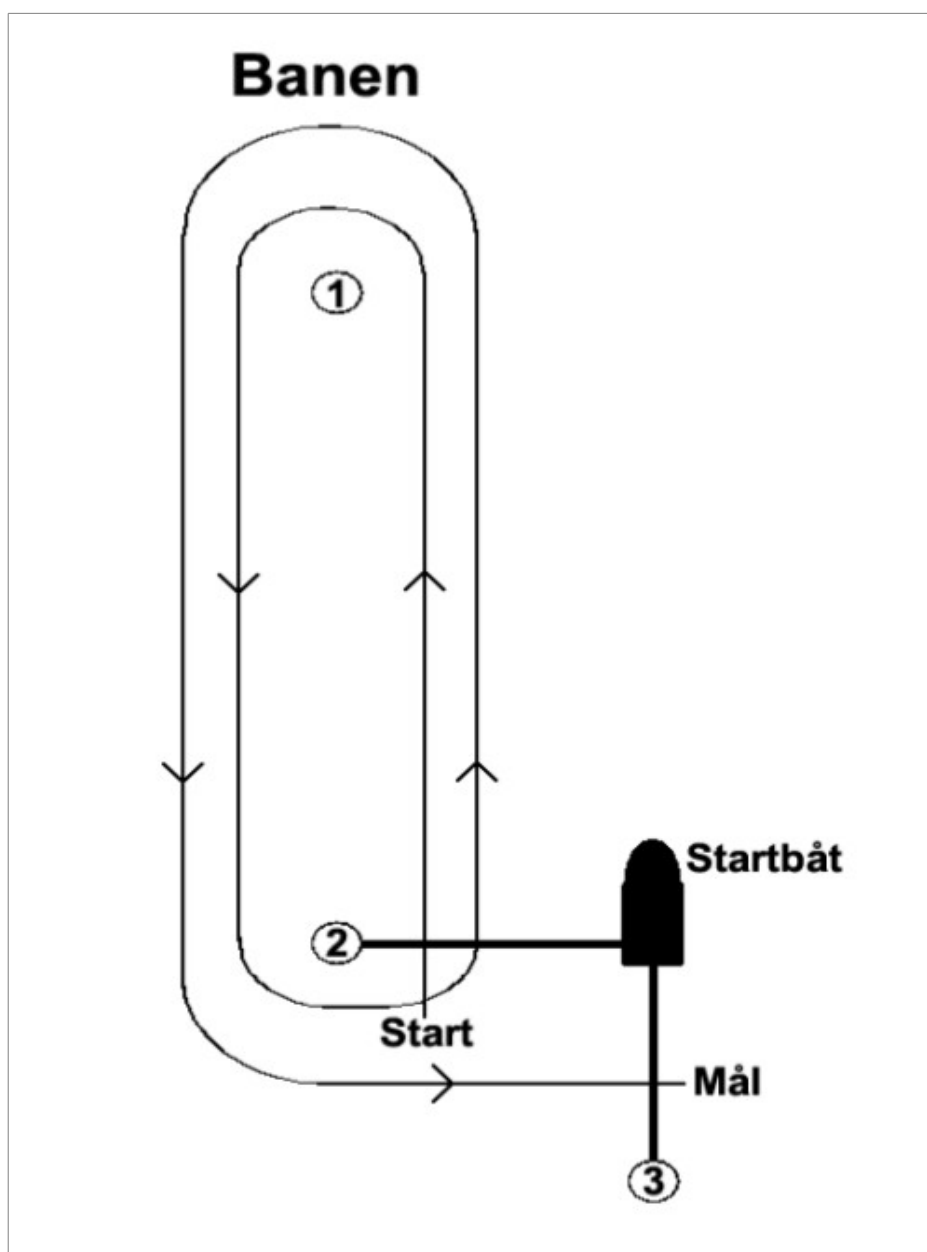
Det kan bli foretatt teknisk kontroll av båter og utstyr før eller etter seilasene.

19 ANSVARFORHOLD

19.1

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Vedlegg 1



Vedlegg 2: Baneområde.

