

1 Innledning

Norges Seilforbund SeilSPORTSLIGA er en serie av kappseilaser for norske seilforeninger. SeilSPORTSLIGAen arrangeres som et samarbeide mellom NSF og seilforening(er) i Indre Oslofjord (vil bli kunngjort så snart avtalen er klar) og Ålesund Seilforening.

2 Stevner

I 2015 seiles det to kvalifiseringsstevner. Format for begge stevner er fleet-race med dømming på vannet.

- 1. kvalifiseringsstevne, Ålesund, 18.-20. september**
- 2. kvalifiseringsstevne, Oslofjorden, 25.-27. september**

3 Rett til å delta i 2015

- 3.1 De 15 første seilforeningene som har meldt seg på, og som har betalt påmeldingsavgift innen 20. august har rett til å delta.
- 3.2 Hvis en av de 15 første seilforeningene som meldte seg på unnlater å betale innen fristens utløp, tilbys plassen til første seilforening på ventelisten – uavhengig av region.

4 Påmelding

- 4.1 All påmelding skjer via SailRacingSystem (SEILmagasinet):
Oslofjorden: <http://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2013>
Ålesund: <http://www.sailracesystem.no/regatta?regatta=2012>
- 4.2 Påmelding og betaling skal skje senest 19. august 2015. Påmeldingen er ikke gyldig før betaling er registrert.
- 4.3 Påmeldingsavgiften er på NOK 4000,-. Påmeldingen er bindende og betales ikke tilbake selv om påmeldingen trekkes.

5 Regler

- 5.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 5.2 Addendum Q vil gjelde og vil være et vedlegg til seilingsbestemmelsene.
- 5.3 Seilingsbestemmelsene vil være tilgjengelige på www.seilSPORTSLIGA.no senest en uke før stevnet.

6 Reklame

Ettersom NSF stiller med båter er deltagerens rett til reklame begrenset til bekledningen på de seilere som starter for den deltagende forening.

7 Båter, seil og utstyr

- 7.1 Båter og seil til stevnene stilles til rådighet for deltakerne av NSF.
- 7.2 NSF planlegger å bruke J/70 i 2015.
- 7.3 Under eller før stevnet må det ikke gjøres noen endringer med båtene og deltakerne har ikke lov til å benytte ekstra beslag, tauverk eller utstyr. Detaljer fremgår av seilingsbestemmelsene.

8 Deltagere, mannskap, lagleder og skipper

8.1 Begrepsdefinisjoner:

Deltager: en deltagerberettiget seilforening.

Mannskap: de seilere deltageren velger til å delta på et stevne.

Lagleder: den person deltagende seilforening har utpekt til kontaktperson overfor arrangør.

Skipper: den person blant mannskapet som under stevnet bærer ansvaret om bord. Skipperen er ikke nødvendigvis rormann.

- 8.2 Enhver deltager velger senest ved påmelding ut en lagleder.
- 8.3 Enhver deltager velger senest 48 timer før første seilas ut sitt mannskap, inkludert navngitt skipper og minst ett besetningsmedlem under 22 år, og sender liste med navn og fødselsdato på samtlige.
- 8.4 Det skal seiles med minimum 4 og maksimum 6 personer om bord. Det skal hele tiden være ett mannskap under 22 år om bord, og den navngitte skipper skal også være om bord under alle seilasene. Hver deltager kan ha opptil 6 navngitte personer på mannskapslisten, og disse kan bytte på å seile (mellom hver seilas) innenfor kriteriene angitt over.
- 8.5 Bytte av mannskap utover det som tillates i 8.4 skal bare skje i unntakstilfeller og skal godkjennes av stevnearrangør.
- 8.6 Uavhengig av hva klassereglene måtte si er det ingen vektbegrensning på mannskapet.
- 8.7 Samtlige på et deltagerlag skal ha gyldig medlemskap i den påmeldende seilforeningen.. Ingen kan delta i mer enn ett seilforeningslag. Medlemskap skal kunne dokumenteres under stevnet.

9 Seilingsbestemmelser

Seilingsbestemmelsene for hvert stevne blir offentliggjort på Seilsportsligaens hjemmeside www.seilsportsliga.no se nest en uke før stevnet.

10 Format, baneområder og baner

- 10.1 Det seiles fleet race i heat.
- 10.2 Baneområdet vil bli spesifisert i seilingsbestemmelsene og vil ligge så tett på publikumsvennlig land som mulig.
- 10.3 Banediagram vil fastlegges i seilingsbestemmelsene.

11 Tidsplan

- 11.1 Regattakontoret åpner kl. 08:00 på første seildag for stevnet.
- 11.2 Første seildag er det mulighet for alle deltagere til å trene i båtene i henhold til en fast tidsplan. Treningen avsluttes i god tid før første seilas.
- 11.3 Fordelingen av båtene til deltagerne skjer ved loddtrekning i forkant av stevnet.
- 11.4 Varselsignalet for første seilas på den første seildag er satt til kl. 13:00.
- 11.5 Siste seildag (søndag) gis ikke noe varselsignal for en ny flight etter kl. 16:30.

12 Straffesystem

Det blir direkte dømming på vannet i henhold til Addendum Q. Nærmere beskrivelse av systemet finnes i seilingsbestemmelsene.

13 Poengberegning

13.1 Minst 2 flights må være fullført for at stevnet skal være gyldig.

13.2 Flights som ikke er fullført ved stevnets avslutning skal ikke gis poeng for noen av lagene.

13.3 Et lags poeng i serien er dets poeng fra samtlige fullførte flights. Ingen resultater strykes.

13.4 **Poengene fordeles som følger:**

- 1. plass: 5 poeng
- 2. plass: 4 poeng
- 3. plass: 3 poeng
- 4. plass: 2 poeng
- 5. plass: 1 poeng

13.5 Laget med høyest total poengsum i serien vinner.

13.6 Poenglikhet i serien løses i henhold til RRS A8. RRS 8.2 er endret slik at ,seilasen' strykes og erstattes av ,flighten'.

13.7 Uteblivelse av en deltager

Hvis en påmeldt deltager ikke møter opp på et stevne eller ikke stiller til start av andre grunner gis vedkommende null poeng for stevnet. I tillegg vil det kreves inn et straffegebyr på NOK 2500,- dersom deltageren ikke stiller.

14 Premier

Det blir utdelt premier til nr. 1, 2 og 3 i begge kvalifiseringsseilasene i 2015.

15 Trenerbåter

Trenerbåter skal være tydelig merket med klubbnavn og -stander slik at de er lett gjenkjennelige.

16 Medierettigheter, kameraer og elektronisk utstyr

16.1 Ved å delta i Seilingsligaen overfører enhver deltagers mannskapsmedlemmer og skipper automatisk til arrangøren og NSF og seilingsligaens sponsorer retten til at produsere, bruke, vise og formidle - når som helst etter eget valg - ethvert foto, bilde, filmopptak eller live opptak til TV eller internett av personen og i forbindelse med stevnene uten noen form for kompensasjon. Det påhviler deltageren å informere deltagerne (og i tilfeller av mindreårige mannskapsmedlemmer: deres foreldre) herom. Dette gjelder også tilsvarende visning av deltagerens og dennes sponsorerers logoer, navn og annet som måtte være rettighetsbeskyttet.

16.2 Arrangøren eller en av ham innleid tredje part har rett til å montere og å bruke kameraer, mikrofoner eller posisjoneringssystem om bord på båtene. Mannskap på båtene skal ikke på noen måte endre på slikt utstyr.

16.3 Mannskapene eller enkelte mannskapsmedlemmer bør på oppfordring delta i pressekonferanser og stille opp ved forespørsel om intervju.

17 Kvalifisering til hovedserien

- 17.1 De 8 beste seilforeningslagene i kvalifiseringsseilas Øst, og de 7 beste seilforeningslagene i kvalifiseringsseilas Sør, Vest, Midt og Nord, kvalifiserer for deltagelse i Seilsportligaen 2016.
- 17.2 Deltagere som kvalifiserer seg til hovedserien vil bli meddelt dette senest tre dager etter det siste kvalifiseringsstevnet. Deltagerne må da bekrefte sin deltagelse i hovedserien senest én uke etter at slik meddelelse er gitt.
- 17.3 Deltagere som bekrefter sin deltagelse i hovedserien skal innbetale et innskudd til Norges Seilforbund som likviditets bidrag til kjøp av de J-70-ene som benyttes i ligaen. Størrelsen på innskuddet avhenger av foreningens medlemstall etter samme prinsipp som delegater til seiltinget.
- “Representanter fra tilsluttende seilforeninger etter seilforeningens medlemstall 31. desember forestående år etter følgende skala”:
- | | |
|----------------------|--------------|
| Under 200 medlemmer: | kr. 20.000,- |
| 200 – 499 medlemmer: | kr. 30.000,- |
| 500 – 999 medlemmer: | kr. 40.000,- |
| Over 999 medlemmer: | kr. 50.000,- |
- Foreninger som velger å gå ut av serien får tilbake innskuddet ved uttreden.
- 17.4 Nye foreninger som kommer inn må betale inn et beløp i henhold til sitt medlemstall

18 Fraskrivning av ansvar

Seilerne deltar i seilasene på eget ansvar. Se kappseilingsregel 4. Ansvar for en skippers beslutning til å delta i en kappseilas eller til å fortsette i samme, ligger alene hos vedkommende som også overtar ansvaret for sitt mannskap. Skipperen står inne for for mannskapets evne til å kappseile og korrekt sjømannsmessig oppførsel.

19 Sikkerhet for skader / Depositum

- 19.1 Hver deltager deponerer gjennom sin skipper eller ved en skriftlig garanti fra foreningsledelsen før hvert stevne en sikkerhet på NOK 7500 på NSF's konto. Pengene blir tilbakebetalt etter stevnets slutt såfremt det ikke har oppstått noen skade. Arrangøren avgjør suverent graden av skade og om depositumet skal benyttes til å dekke skaden. Deltagerens selvrisko er for hvert skadetilfelle begrenset til depositumets omfang, såfremt skaden ikke ble gjort med vilje eller ved grov uaktsomhet. Hvis det i løpet av stevnet oppstår flere tilfeller av skade hos en deltaker, er deltakeren forpliktet til å bidra til å bøte på hver enkelt skade i samme omfang som depositumet.
- 19.2 Hvis kostnaden ved å rette opp skaden er lavere enn depositumet tilbakebetales mellomværende til deltakeren så snart ett er stevnet som praktisk mulig.