

SEILINGSBESTEMMELSER

Stjørdalsseilasen 2015

1 REGLER

- 1.1 Organiserende myndighet er Malvik- og Stjørdal Seilforening.
- 1.2 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.3 For seilasen gjelder felles rating basert på NOR rating sine måltall.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på oppslagstavlen som er ved klubbhuset til Stjørdal Båtforening.
- 2.2 Skippermøte er ved klubbhuset til Stjørdal Båtforening kl. 09.00.
- 2.3 Under seilasen foregår kommunikasjon med regattakomiteen via VHF-kanal 72 eller til mobilnummer 95897261

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 08.15 samme dag de trer i kraft.



4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved klubbhuset til Stjørdal Båtforening.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilassignalet AP.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Registrering ved Stjørdal båtforenings klubbhus ved havna 7 august fra kl. 19.00 – 21.00.
- 5.3 Det planlegges med 4 seilaser, men det kan bli flere dersom forholdene er gode. 1. start tidligst kl 10.00. 2.seilas umiddelbart etter siste båt i mål. En times lunsj etter 2-3 løp ved klubbhuset.
- 5.4 Siste mulige varselsignal kl. 17.00
- 5.5 Alle seilaser er planlagt med 2 runder, men kan bli avkortet til 1 runde ved lite vind.

6 Klasseinndeling

<i>Klasse</i>	<i>Rating</i>	<i>Klasseflagg</i>
<i>NOR rating</i>	0,950 og mindre	"D" 
<i>NOR rating</i>	0,951 og større	"E" 

- 6.1** Det tas forbehold om sammenslåing av klasser avhengig av antall påmeldte båter. Det gjøres oppmerksom på at det kreves gyldig NOR rating bevis i alle klasser. Båter uten gyldig målebrev vil automatisk flyttes til TUR-klassen.
- 6.2** Det må minst være 4 entypebåter av samme merke for at det skal opprettes egen klasse.

7 STARTEN

- 7.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 7.2** Tidspunkt for første varselsignal er tidligst kl 10:00.
- 7.3** Startlinjen vil være mellom to gule bøyer som beskrevet i Appendix A.
- 7.4** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt, skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 7.5** Alle båter er pålagt å føre klasseflagg.

8. BANEOMRÅDER

Banene blir lagt utenfor Stjørdal Havn. Start og mål mellom utlagte bøyer utenfor moloen. Løpene er beskrevet i Appendiks A.

9 STRAFFESYSTEM

For alle klassene er regel 44.1 endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

10 MAKSIMAL OG IDEALTIDER

For båter som ikke fullfører innen 20 minutter etter den første båten i sin klasse, noteres som DNF (fullførte ikke). Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

11 POENGBEREGNING

- 11.1** Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.
- 11.2** For Rating-klassene regnes tid ut i fra prinsippet om tid for tid.
- 11.3** For tur-klassen regnes tid ut i fra prinsippet om tid for tid. Regattakomiteen tildeler rating i forhold til «LYS for standardbåter».
- 11.4** En båt med inntil to personers besetning kan kappseile med ett NOR Rating tall for «shorthanded kappseiling».
- 11.5** En tar sikte på å seile minimum 4 løp. Den med dårligst plassering strykes. Ingen blir strøket ved 3 baneseilaser. Ved flere enn 4 avholdte løp, strykes den dårligste.

12. PREMIER

1/3 premiering.

13 UTSTYR OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelser. Skipper er selv ansvarlig for at båt, seil og annet utstyr er i samsvar med målebrevet.

14 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

14.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret, som ved målgang befinner seg ved klubbhuset til Stjørdal båtforening. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

14.2 Protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas

15 SPORING

Alle båter oppfordres til å bruke Raceqs.

16 ANSVARFRASKRIVELSE

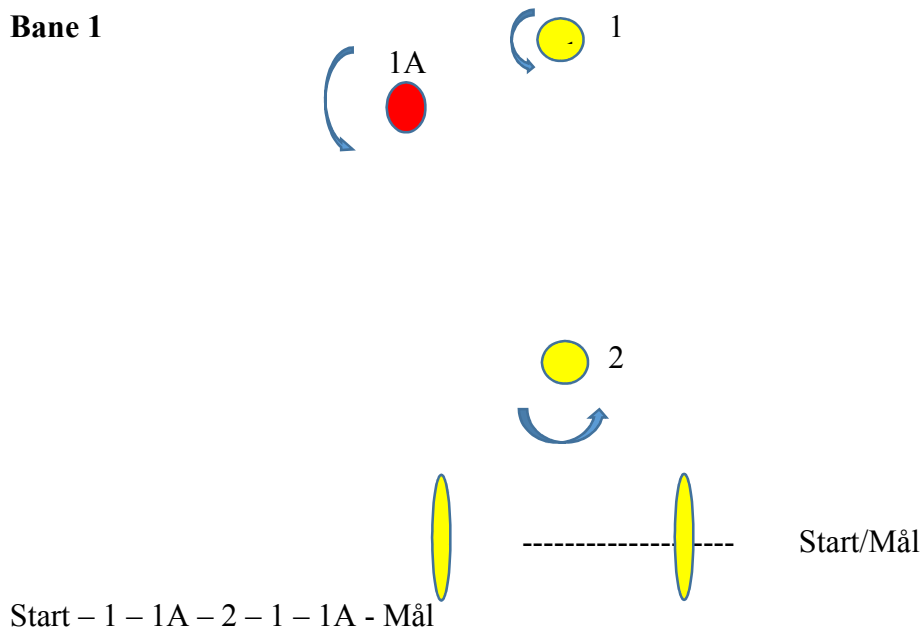
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

17 YTTERLIGERE INFORMASJON

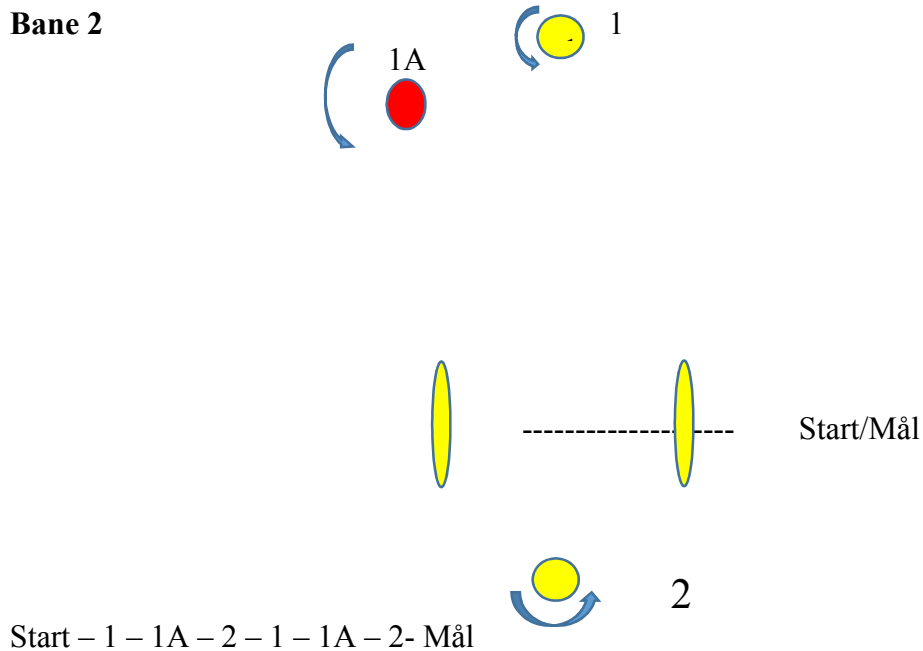
Regattakontor, sekretariat og offisiell oppslagstavle vil være på Stjørdal båtforenings klubbhus på havna. I lunsjpausen selges hamburger, kaffe mm. ved klubbhuset.

APPENDIX A

Bane 1



Bane 2



Etter at starten har gått, er det ikke anledning til å seile «gjennom» start/mållinjen før målgang.