



SEILINGSBESTEMMELSAR – Håkonarseilasen 2015

1. REGLAR

Regattaen vil vere underlagt reglane slik dei er definert i *Kappseilingsreglane for 2013-2016*. Båtane skal tilfredsstillere ISAF's reglar for kappseiling, Sikkerhetskategori 6.

2. TIDSPROGRAM FOR SEILASANE

- | | | |
|------------|--|---------------------|
| 1. Seilas: | Lørdag 22.08 kl 15.55 (1. startsignal) | Leirvik Havn |
| 2. Seilas: | Søndag 23.08 kl 10.55 (1. startsignal) | Fjelbergsund |

3. PÅMELDING/KLASSAR

Regattaansvarleg er Tor Inge Miljeteig og han kan kontaktes på mobil 94 80 34 46.

3.1. Regattaen er åpen for båtar i fylgjande klassar:

- NOR-rating < 0.921
- NOR-rating => 0.921
- TUR-klasse

Dersom regattaledelsen vurderer klasseinndelinga som urimeleg kan dei foreta endringar i klassane. Normalt må det vere minst 3 båtar i kvar klasse for å danne egen klasse, men unntak frå dette kan forekomme.

Deltakelse i NOR rating forutsett gyldig NOR-rating målebrev på www.seiling.org kl. 1700 fredag 21. august. Båtar utan gyldig NOR-rating målebrev pr dette tidspunkt blir automatisk flytta til TUR-klasse.

3.2. Påmelding skjer på Seilmagasinet.no, link:

<http://www.sailracesystem.no/?action=paamelding&selId=2053>

4. OFFISIELLE BESKJEDER / ENDRINGAR I SEILINGSBESTEMMELSANE

Beskjeder til deltakere og endringer i seilingsbestemmelsane vil kun bli lagt ut på regattaens nettsida nevnt under pkt 3.2, under pkt «For Deltakerene». Kvar deltaker er sjølv ansvarleg for å sjekke denne sida seinast ein time før start. Meldingar seinare enn 1 time før start blir gitt muntleg til alle deltakerene i startområdet.

5. SIGNALER PÅ LAND

Det er pt uklart om det vert start og signaler frå land eller frå ein av deltakar-båtane. Det samme gjeld Seilas 2.

Tjuvstart vil gi tidstillegg på 10 minutt dersom den er åpenbar og båten ikkje går tilbake.



SEILINGSBESTEMMELSER – Håkonarseilasen 2015

6. KLASSER OG KLASSEFLAGG

Alle klassar seiler i Klasse D.



7. LØP/START OG MÅLLINJER

Det seiles i oppgitt rekkefølge:

Bane 1.seilas: Leirvik – Fjeldberg

Start: Molo ved Leirvik Havn (overrettlinje: ytterkant av Storddøra og stake) - Ystøy om babord - Hillekalven om styrbord og mållinje er ved Ljosneset i innløpet til Fjeldberg.

Sjå vedlagte skissar for start og mållinje (avvik må påregnes).

Bane 2. seilas: Fjellberg – Eldøy

Startlinje er mellom to utlagte bøyar i Fjeldbergsundet - Terneskjær om styrbord - Mållinje ved Eldøyane.

Sjå vedlagte skissar for start og mållinje (avvik må påregnes).

8. MERKER

Det seiles på faste merker.

9. STARTEN

11.1 Kappseilasane startes ved å bruke regel 26. ("5 minuttregelen")

11.3 Ein båt som startar seinare enn 20 minutter etter start vil bli notert som DNS (Startet ikkje). Dette endrar regel A4.1.

12 SPINNAKER/GENAKER

Regel om når ein må melde frå om seilas utan spinnaker/gennaker dersom ein har dette i målebrevet vert betydelig korta inn, seinaste melding til regattakomiteen er satt til kl 20.00 fredag kveld. Melding sendes til epost til



SEILINGSBESTEMMELSAR – Håkonarseilasen 2015

stordseilforening@gmail.com eller ved sms til regattasjef. Anna meldingsform godkjennes ikkje.

Det åpnes opp for at ein kan seile baneseilasene utan og distanseseilasane med spinnaker/gennaker og vis versa, men det kan ikkje seiles enkelte seilasar med eller utan. Dvs seiler du distanseseilas lørdag utan så er det ikkje lov å seile med på søndagens returseilas!

Merk at om ikkje anna er oppgitt i meldinga vil det gjelde både bane og distanseseilas.

13 AVKORTNING

Avkorting kan bli gjort på alle merker etter Kappseglingsreglene §32. Mållinje ved avkorting vil være mellom måltaker og nærmeste merke. Avkorting kan også skje utanom merker ved behov, det vil då være fremste båt som tek i mål. Dette besluttes av regattakomitee. Fremste båt tar ned seilene som signal på at regattaen er avkorta og vil ta tid på eit gitt punkt for alle båtar bak. Denne båten kan be andre overta måltakinga som kjem i mål og båtar som ikkje føl den oppmoinga kan bli diskvalifisert!

14 MAKSIMALTID

Maksimaltiden er 4 time etter start for begge seilasane. Båtar som ikkje har fullført innan maksimaltida regnes for å ha brutt løpet og vil bli oppført med DNF i resultatlisten. Dette endrar regel 35.

15 PROTESTAR

Protestar skal leveres til regattansvarleg umiddelbart etter målgang.

16 RESULTAT

TUR-klasse: Det vert ingen resultatberegning i Turklassen.

LYS-klassane: Resultat for enkelt seilasane vert beregna etter formlane for tid på tid.

Resultat samanlagt av Seilas 1 og Seilas 2 for LYS-klassane vert berekna etter lavpoengsystemet beskrevet i Kappseilingsreglane 2013-2016. Ved poenglikhet etter dei to seilasane, brukes Kappseilingsreglane 2013-2016, Appendiks A 8.2 for å kåre ein vinnar.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSAR

En båt som trekker seg fra seilasen skal underrette regattaansvarleg så snart som muleg.



SEILINGSBESTEMMELSAR – Håkonarseilasen 2015

18 PREMIAR

Det vert delt ut premiar til 1/3 av båtane i LYS-klassane, for samanlagt resultat av Seilas 1 og Seilas 2. Det presiseres at det ikkje vert premiering av enkelt seilasane. Det vert ikkje premiering i TUR-klassen.

Premieutdeling vil vera på den årlege premiefesten.

I tillegg vil Beste Båt Overall 1. seilas få napp i Sindres vandrepokal, utdeling av denne premien skjer lørdag kveld på Fjeldberg.

19 ANSVAR

Deltakarane i regattaen deltar eine og åleine på eget ansvar. Sjå regel 4, Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikkje akseptere noko ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaene.

20 FORSIKRING

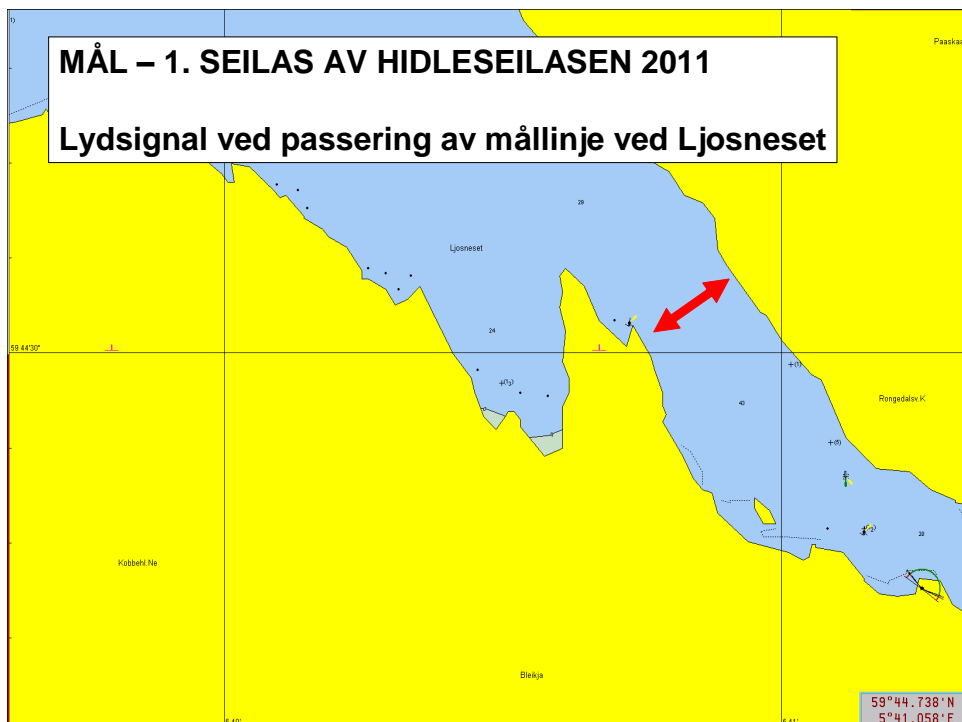
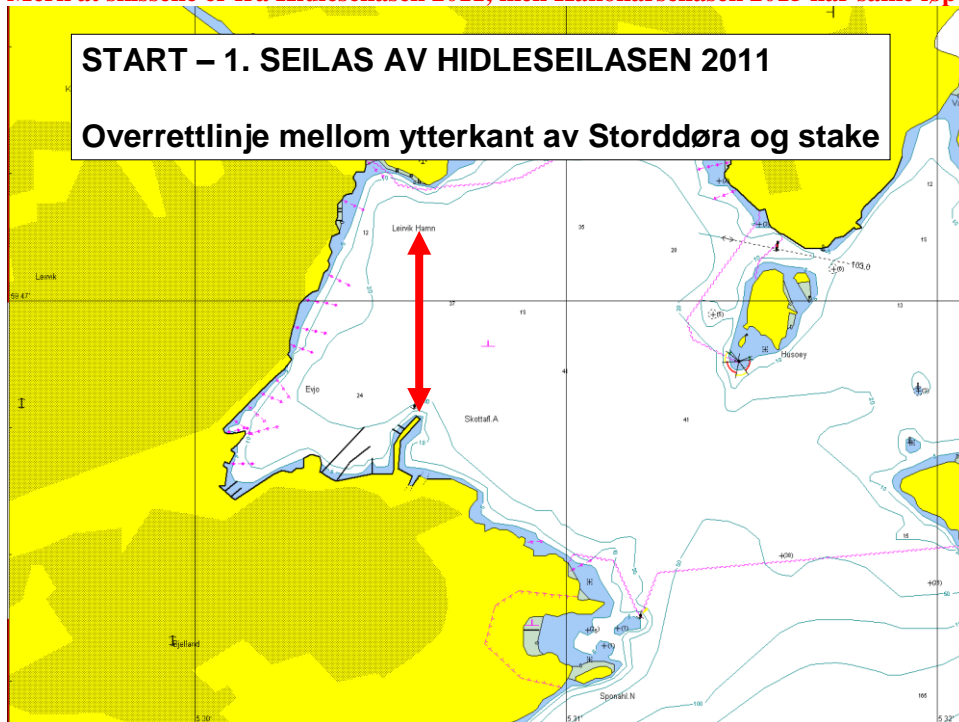
Kvar deltakande båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

Skisser over start og mål del 1 og 2 – Hidleseilasen!



SEILINGSBESTEMMELSER – Håkonarseilasen 2015

Merk at skissene er frå Hidleseilassen 2011, men Håkonarseilasen 2015 har same løp





SEILINGSBESTEMMELSAR – Håkonarseilasen 2015

