



Asker Seilforening

SEILINGSBESTEMMELSER

Norges Cup for 29'er, RS-Feva og Brett (BIC og RS:X)

Asker 5. – 6. september 2015

Organiserende myndighet:

Asker Seilforening
Blakstad bryggevei 9, Asker
www.asker-seilforening.no
Telefon: 66 79 88 19

- 1 REGLER**
- 1.1** Regattaen vil være underlagt 'reglene' slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2** Norges Seilforbunds generelle og spesielle regler for Norges Cup vil gjelde.
- 1.3** Klasseklubbenes spesielle bestemmelser for NC vil gjelde for alle klasser.

Versjon 1.0
2015-09-01



1.4 NSF's og NIF's generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.

1.5 Appendix P vil gjelde for 29'ere og RS-Feva med endringer slik de er spesifisert i punkt 13 i disse seilingsbestemmelser.

1.6 Appendix B vil gjelde for brettklassene BIC og RS:X

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert i første etasje ute ved inngangen til klubbhuset.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl. 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

4.1 Signaler på land vil bli gitt på flaggstangen til Asker Seilforening på Blakstad-tangen.

4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP.

4.3 Når flagg Y vises på land gjelder regel 40 hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

5.1 Dato for seilasene:

<i>Dato</i>	<i>Alle klasser</i>
Lørdag 5. september	Seiling
Søndag 6. september	Seiling

5.2 Antall seilaser:






<i>Klasse</i>	<i>Antall</i>	<i>planlagt antall pr dag</i>
Brett BIC	9	5
Brett RS:X	9	5
29'er	9	5



- 5.3** Åpning/ rormannsmøte planlegges klokken 10:00 lørdag. Planlagt tid for varselsignalet for første seilas begge dager er kl. 11:00
- 5.4** Det vil ikke bli gitt varselsignal etter klokken 15:00 på siste dag i regattaen.
- 5.5** For å påkalle båtenes oppmerksomhet om at en ny seilas snart vil begynne, kan det bli gitt et lydsignal i form av flere korte støt med signalhorn før et varselsignal blir gitt.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse /Båttype	Klasseflagg
29'er	K 
RS-Feva	E 
BIC U15 og U17	F 
BIC U13	G 
RS:X	J 

7 BANEOMRÅDER

Se vedlagt diagram.

8 LØPENE

- 8.1** Diagrammene i tillegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

Tallstander 1, 2 eller 3 brukes for å signalisere hvilket løp som skal seiles.

Startlinjen og mållinjen skal ikke passeres annet enn når en båt starter eller fullfører.

9 MERKER

- 9.1** Merkene 1, 2, 3 og 4 vil være gule sylindriske bøyer.

- 9.3** Startmerket vil være flaggbøye. Målmerket vil være mindre, rund gul bøye.

10 STARTEN

- 10.1** Seilasene startes ved å bruke kappseilingsregel 26.

- 10.2** Startlinjen vil være mellom mast med oransje flagg på komitebåten ved styrbord ende og en flaggbøye ved babord ende.



- 10.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 10.4** En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.
- 10.5** Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av båtens skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen og førstemerket i løpet av det siste minutt før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilassen blir startet på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være UDF. Dette endrer Appendiks A11.

11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET.

Se kappseilingsreglene

12 MÅL

- 12.1** Mållinjen vil være mellom mast med blått flagg på komitebåten og målmerket.

13 STRAFFESYSTEM

- 13.1** Regel 44.1 er endret slik at totørnstraff er erstattet med entørnstraff.
- 13.2** For klassene 29'er og RS-Feva gjelder Appendiks P som endret ved bestemmelsene 13.3 og 13.4.
- 13.3** For klassene 29'er og RS-Feva er Appendiks P2.1 totørnstraff endret til entørnstraff.
- 13.4** For klassene 29'er og RS-Feva gjelder ikke Regel P2.3. Regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.
- 13.5** Deltagere som har tatt entørns eller totørnstraff skal signere på rapportskjema utlagt på regattakontoret innen protestfristens utløp.

14 MAKSIMALTIDER

- 14.1** Maksimaltidene er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Maksimaltid</i>	<i>Merke 1 tidsfrist</i>
RS:X	40 min	15 min
BIC	40 min	15 min



RS-Feva og 29'er

60 min

20 min

Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen maksimaltiden for Merke 1, vil seilasen bli annullert.

14.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som fullførte ikke. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15 PROTESTER, ARBITRATION OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen tidsfristen.

15.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas eller regattakomiteen har gitt signal om at det ikke er flere seilaser den aktuelle dagen.

15.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i klubbhuset/vaktbua på Tangen og starter som angitt på oppslagstavlen.

15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

15.5 En liste over båter som under seilingsbestemmelsene 13.2 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.

15.6 Brudd på disse seilingsbestemmelsenes 10.3, 17, 21, 22, og 24 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

15.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;

(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66.

15.8 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.



15.9 En båt som akter å protestere på andre båter for brudd på kapseilingsreglene del 2 skal umiddelbart etter målgang gi beskjed om dette til målbåten. For at protesten skal ansees gyldig må den protesterende båten ha gitt beskjed før kontakt med noen andre, inklusive trener og følgebåter, etter sin målgang. Dette kommer som et tillegg til seilreglementets regel 61.2 og 62.3

15.10 **Arbitration Prosedyrer.** Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i Tillegg B i seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer reglene 63 og 64.

16 POENGBEREGNING

16.1 Lavpoengsystemet i Appendix A vil bli benyttet

16.2 To seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC-Regatta.

16.3 For alle klasser gjelder følgende:

- (a) Når færre enn fire seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum
- (b) Når mellom fire og åtte seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- (c) Når åtte eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSER

17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig og deretter signere skjema på regattakontoret.

17.2 Båter fra foreninger med 4 eller flere deltagende båter plikter å stille med en sikringsbåt pr. fjerde seiler. Sikringsbåter skal føre tildelt flagg og ha medbrakt VHF. Vi ber om at foreninger som stiller med sikringsbåt melder inn kontaktdata senest ved registrering

17.3 Sikringsbåter skal føre tildelt identifikasjonsflagg, dødmannsknapp og flytevest skal brukes. Sikringsbåtene skal ikke forlate baneområdet så lenge det kapseiles eller deltagende båter er i ferd med å forlate det. Siste kapseilende båt skal følges inn av siste sikringsbåt.

18 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR



18.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.

18.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

20 KOMITÉBÅTER

Komitébåter og dommerbåter vil være merket med oransje flagg.

21 SUPPORTBÅTER

21.1 Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

22 RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radio-meldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

23 PREMIER

Det vil bli foretatt 1/3 premiering i hver klasse.

24 SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet.

25 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

26 FORSIKRING

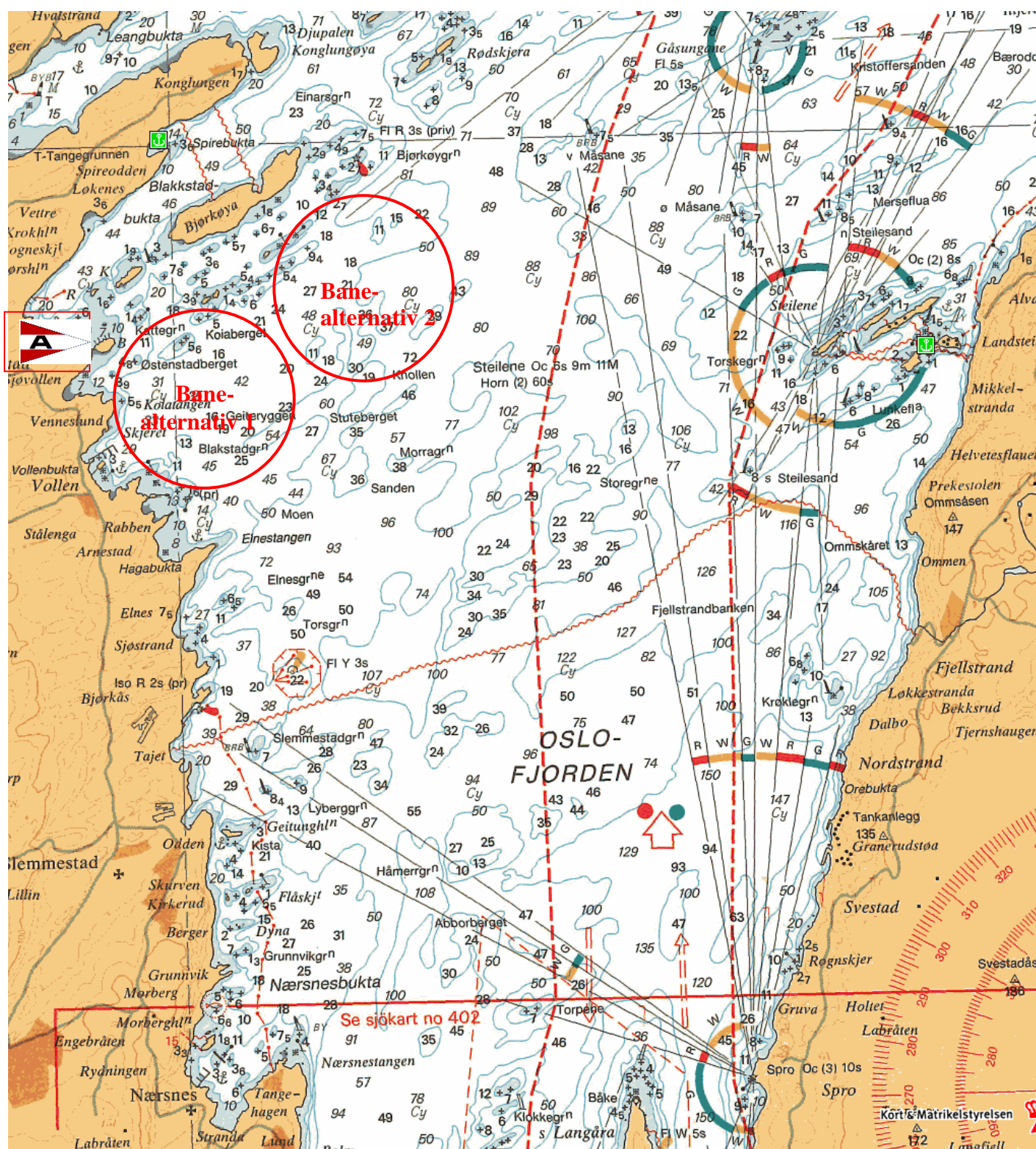
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Seilere som er forsikret gjennom å ha gyldig NSF seilerlisens har oppfylt krav om forsikring.

27 LISENS

Hver deltaker over 13 år skal ha gyldig seilerlisens.



Baneområder:





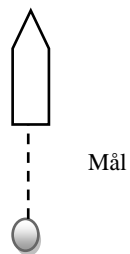
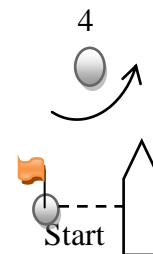
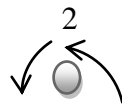
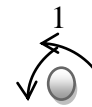
Tillegg A - Illustrasjon av løpene

Løp:

Tallstander 1: Start - 1b - 4b - 1b - 2b - 3b - Mål

Tallstander 2: Start - 1b - 2b - 3b - 2b - 3b - Mål

Tallstander 3: Start - 1b - 2b - 3b - Mål





Tillegg B – Arbitration (forhandling) Prosedyrer

Introduksjon

Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring. Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

Avvise Arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

Godta Arbitration

3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration og begge er enige om;

- (a) å godta at protesten er gyldig; og
- (b) å akseptere arbitration avgjørelsen som endelig; og
- (c) at ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration; og
- (d) at spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å kunne etablere de grunnleggende kjensgjerningene er arbitration å anse som godtatt av begge partene.

3.2 Dersom en part i høringen bekrefter overfor protestkomiteen at han/hun ikke ønsker å være tilstede ved høringen, skal dette ansees som at parten har godtatt arbitration.

4. Arbitration Prosedyrer

4.1 To av medlemmene i protestkomiteen vil lede arbitration.

4.2 De to dommere vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:

- (a) Ingen båt brøt noen regel; eller
- (b) En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller
- (c) Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5. Arbitration Straff

5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en poengstraff 30% (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.

5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.

5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6. Protesthøringer

6.1 Hvis de to dommerne som leder arbitration sender saken tilbake til høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.



Asker Seilforening

6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.

6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.



Asker Seilforening

Takk til Asker seilforening sine bidragsytere!

Holmen
SENER



Stiansen & Co AS
Statsautoriserte revisorer



CODAN 