

# SEILINGSBESTEMMELSER FOR ÅPENT NORGESMESTERSKAP FOR IF 2011

## 19. – 21. august 2011

### 1. REGLER

Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i kappseilingsreglene for 2009 – 2012, disse seilingsbestemmelsene og Kunngjøring for NM i IF 2010.

NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.

Klasseregler for IF-båt Revisjon 2007-12-13 og Norske Klasseregler 2007 vil bli fulgt slik de er skrevet uten fravikelser.

Reklame er begrenset til kategori A. .

Hele besetningen må være norske statsborgere eller ha bodd i Norge de siste 6 måneder for å kunne vinne NM-medalje. De må være medlem av seilforeninger tilsluttet NSF. For deltagere fra andre nasjoner må hele besetningen på de utenlandske båter være medlemmer av tilsvarende seilforeninger i sine hjemland.

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Seilere med "særskilt helserisiko" skal underrette arrangøren om dette.

Teknisk kontroll kan gjennomføres før regattaen starter ved hjelp av stikkprøve kontroll. Det vil også kunne bli foretatt stikkprøver under og etter regattaen.

Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og seilings-bestemmelsene, gjelder disse seilingsbestemmelsene.

### 2. BESKJEDER TIL DELTAGERNE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavle på regattakontoret i klubbhuset i Bruksveien.

### 3. ENDRING I SEILINGSBESTEMMELSENE

Endringer i seilingsbestemmelsene vises på tavle på regattakontoret i Bruksveien før kl 09:00 den dagen de trer i kraft. Endringer i seilingsbestemmelsene markeres også ved at signalflegg L er heist i signalmast ved regattakontoret. Eventuelle forandringer i tidsprogrammet for kappseilasene vil bli oppslått før kl.20:00 dagen før de trer i kraft.

### 4. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land vil bli gitt på signalmast ved regattakontoret i Bruksveien.

Flagg AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilasen er utsatt. Varselsignalet vil bli gitt minimum 45 min etter at AP fires.

### 5. PROGRAM

Torsdag	18. August	Registrering	kl.: 19.00 – 21.00
Fredag	19. august 2011	Registrering	kl.: 13.00 – 15:00
		Første varselsignal	kl.: 17.00
Lørdag	20. august 2011	Første varselsignal	kl.: 12:00
Søndag	21. august 2011	Første varselsignal	kl.: 12:00

Antall seilaser hver dag bestemmes av regattaarrangør, det vil maksimalt bli avviklet 8 seilaser. Fire (4) kappseilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

Det vil ikke bli påbegynt en startprosedyre etter kl.: 17:00, søndag, såfremt 4 seilaser eller flere er gjennomført. Dersom færre enn 4 seilaser er gjennomført kan arrangøren påbegynne startprosedyrer fram til kl. 18.00 søndag.

## 6. KLASSEFLAGG

Klasseflagg D benyttes.

## 7. BANEOMRÅDET

Baneområde er på Vassholmbanen mellom vasshomene og Gåsøya.

## 8. LØPET

Banediagram (vedlegg 2) viser løpet, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i, og hvilken side man skal ha hvert merke på. Ved runding av lensemerket (merke 3) er det valgfritt med styrbord runding av 3a eller babord runding av 3b. Merke 3a er ikke en del av startlinjen. Merke 4 inngår i løpet kun som begrensing av mållinje.

## 9. MERKER

Merkene 1 og 2a og 2b vil være røde runde bøyer  
Merkene 3s og 3b vil være oransje sylindriske bøyer.  
Komitebåt som viser signalflagg "M" erstatter merke.

## 10. STARTEN

Seilasene vil bli startet ved bruk av regel 26. Tiden vil være etter de visuelle signalene. Starten skjer fra komitebåt. Startlinjen er lagt mellom utlagt oransje sylindrisk bøye ved babord ende (merke 3B) og mast/stang på komitebåt som viser oransje firkantet flagg. Oppmerksomhetssignal (gjentatte korte lydsignaler) kan bli gitt ca. ett minutt før varselsignalet.

## 11. ENDRING AV POSISJON FOR NESTE MERKE

For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket eller mållinjen til en ny posisjon.

## 12. MÅL

Mållinjen er mellom utlagt rund rød bøye og mast/stang på komitebåt som viser blått flagg på babord ende.

Når banen blir avkortet ved et merke vil en komitebåt nær merket vise signalflagg "S" og blått flagg. Mållinjen vil være mellom merket og mast med blått signalflagg på komitebåt. Merket skal passeres på den siden man ville seilt om det ikke var avkorting. Dette endrer Signaler for endring av banen, flagg S.

Ved innkomsten av hver kappseilas vil komitebåten vise et av følgende signalflagg:

Q (gult): Det blir minst en seilas til samme dag. Starten vil gå så snart som mulig.

R (rødt med gult kors): Det vil ikke bli seilt flere kappseilaser samme dag.

## 13. STRAFFESYSTEM

Regel 44.1 er endret slik at totørnstraffen er erstattet med en entørnstraff.

Appendiks P gjelder som endret ved bestemmelsen over.

Et medlem av protestkomiteen som ser en båt bryte regel 31 og ikke frir seg i h.t. regel 44.1, kan straffes ved at en dommer så snart som rimelig mulig gir et lydsignal og peker på båten med et blått flagg og roper båtens seilnummer. Den skal da ta en totørnstraff i.h.t. regel 44.2.

Dersom protestkomiteen ser at en båt/båter bryte en regel i kappseilingsreglens Del 2 vil den straks varsle dette med et fløytesignal. Dette vil ikke føre til protest fra protestkomiteen. Det er da opp til båt/båtene om de vil protestere eller ta straff, dette for å oppfordre deltakerne til "Fair Sailing".

## 14. MAKSIMALTIDEN

Maksimaltiden er 1,5 time for første fullførende båt.

Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## 16. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

Båter som har til hensikt å legge inn en protest må gi beskjed om dette til startbåt / målbåt

Protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.

Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i klubbhuset, og starter så snart som mulig.

Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

Brudd på bestemmelsene 17, 21, 22, 23, 24 og 25 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
- (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.

## 17. SIKKERHETSBESTEMMELSER

En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

## 18. BYTTE AV MANNSKAP, UTSTYR og RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.

Bytte av skadet eller tapt utstyr skal ha skriftlig forhåndsgodkjenning fra regattakomiteen

Båter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, en skriftlig forhåndstillatelse fra protestkomiteen.

## 19. POENGBEREGNING

Lavpoengsystem i Appendiks A gjelder.

Fire (4) kappseilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.

- A Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum
- B Når 5 - 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

Det seiles maksimalt 8 seilaser.

## 20. PREMIERING

Ved eventuell utenlandsk deltagelse vil det bli utarbeidet to resultatlistor:

En totalliste, hvor stevnets vinner er den som vinner på poeng – og en liste nummer to med bare de norske båtene. Norgesmesterskapet avgjøres og premieres etter den norske resultatlisten.

NSF NM medaljer, gull, sølv, og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på de norske båtene som blir nummer 1, 2, og 3 i NM.

Forøvrig 1/3 premiering til alle deltagere (etter totallisten) fra Bærum Seilforening. I tillegg vil beste damebåt bli premiært.

2 vandrer premier vil også bli delt ut etter totallisten:

1. IF-klassens halvmodell til beste rormann
2. Kristian Hansens vandrepokal til beste rormann.

## 21. ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person, eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## 22. FØRSTEHJELP

Ved behov for førstehjelp på vannet tas det kontakt med startbåten eller en av de andre arrangørbåtene. Det er førstehjelpsutstyr i startbåten.

Redningsselskapet kan også kontaktes direkte ved nød og behov for øyeblikkelig assistanse: **VHF kanal 16** eller Hovedredningssentralen Sør-Norge: Tlf 51 51 70 00  
Ved mindre problemer kan servicetelefonen til Redningsselskapet brukes: 02016  
Nødnummer 112 kan også brukes på sjøen.

## 23. ARRANGØRBÅTER

Dommerbåter vil føre signalflagg " J "   
Komitébåter fører oransje flagg.

## 24. SUPPORTBÅTER

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor området der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet til alle båter har fullført eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

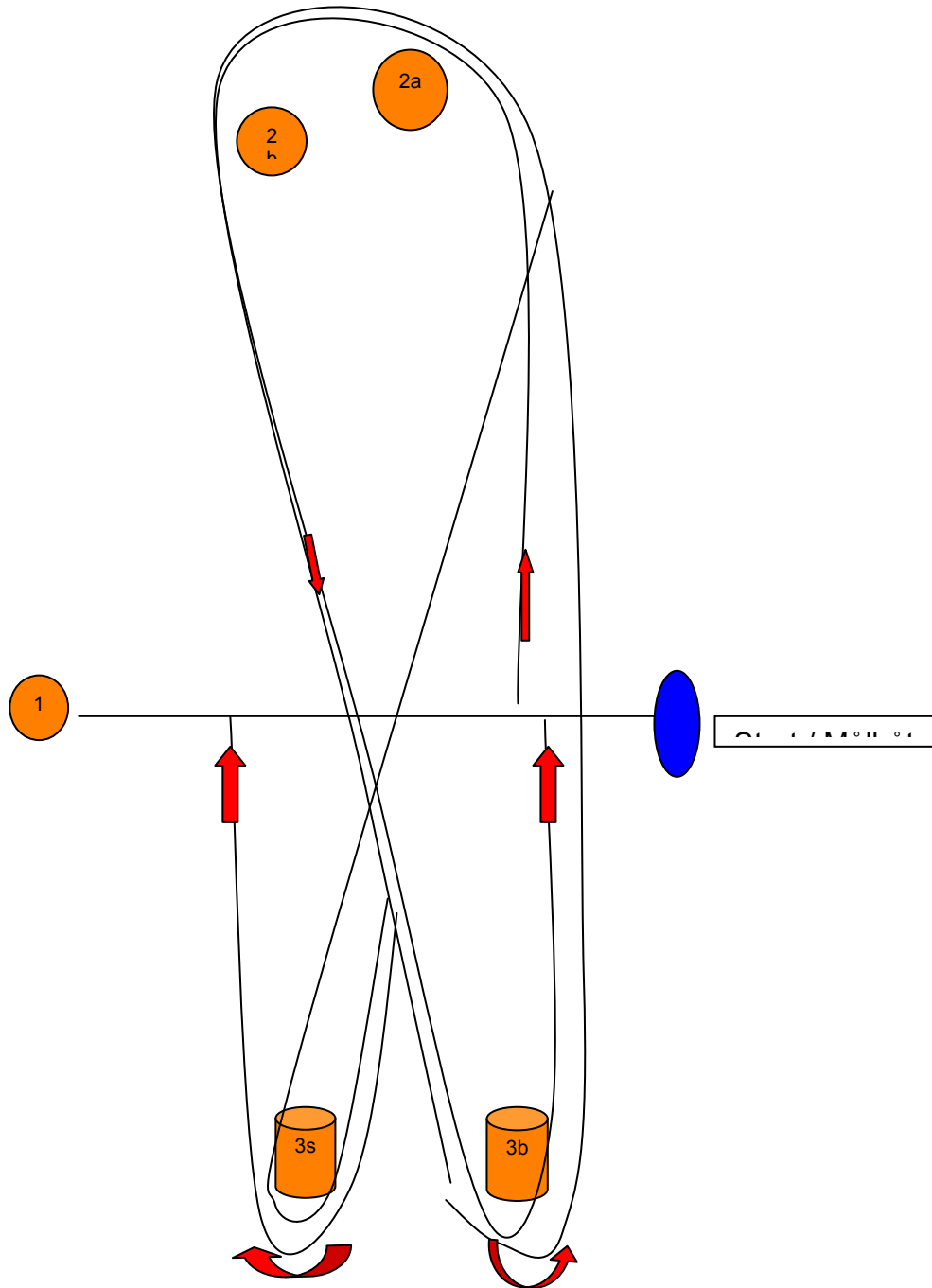
## 25. REGATTAKONTOR

Regattakontoret er i klubbhuset til Bærum Seilforening i Bruksveien på Snarøya .  
telefon 99 35 83 96 / 90 19 70 25 og på e-post [post@baerumseilforening.no](mailto:post@baerumseilforening.no)

**LYKKE TIL I IF NM 2011 !**

**Bærum Seilforening**

# Banediagram for IF NM 2011



Løpet seiles som følger:  
Start - 2a - 2b - 3s eller 3b -  
2a - 2b - 3s eller 3b - mål