



Moss Raymarine Race

Regatta og sosial mønstring
i hjertet av Moss.

Seilingsbestemmelser Distanseseilas LYS



19. - 21. august 2011

Seilingsbestemmelser

Distanseseilas LYS

ORGANISERENDE MYNDIGHET:

Moss Seilforening, Postboks 1011 Jeløy, 1510 Moss



1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene og NSFs sikkerhetsbestemmelser i kategori 6,
- 1.2 Alle båter pålegges å føre regattasponsors merker og flagg. Båtene kan pålegges å installere arrangørens GPS sporingsenhet.
- 1.3 Hvis det oppstår konflikt mellom kunngjøringen og seilingsbestemmelsene, gjelder seilingsbestemmelsene.
- 1.4 Det er tillatt å motta råd og hjelp fra foreningens følgebåt. Dette endrer regel 41.

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen utenfor Moss Seilforenings sekretariat på Tollbodbyggen.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved med signalflagg på Tollbodbyggen
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 45 minutter' i seilassignalet AP. (Båtene anmodes om ikke å forlate havnen før AP er tatt ned.)

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1 Lørdag 20. august kl: 10:00 Åpning og rormannsmøte
kl: 11:00 Første varselsignal,
Søndag 21. august kl: 11:00 Første varselsignal,

- 5.2 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter klokken 15:00 på siste dag i regattaen.

6 KLASSER-/KLASSEFLAGG

- 6.1 Regattakomiteen forbeholder seg retten til å dele deltagende båter inn i 2 klasser etter lystall.
- 6.2 Klasseflagg D vil bli brukt om det er en klasse, klasseflagg O vil i tillegg bli brukt på største lysklasse ved en deling i 2 klasser.

Flagg O



Flagg D



Seilingsbestemmelser

Distanseseilas LYS

ORGANISERENDE MYNDIGHET:

Moss Seilforening, Postboks 1011 Jeløy, 1510 Moss



- 7 BANEOMRÅDER
Distanseseilas med start på Mossesundet nord for kanalbroen, seiles i området Mossesundet og nord / vest for Jeløy.
- 8 LØPENE
Diagrammene i Vedlegg 1 og 2 viser løpsalternativene.
- 9 MERKER
Merketypen er angitt i løpsbeskrivelsen, se vedlegg
- 10 STARTEN
- 10.1 Et oppmerksomhetssignal (Oransje flagg med ett lydsignal) vil bli gitt fem minutter før varselsignalet. Det oransje flagget vil bli fjernet med ett lydsignal ett minutt før varselsignalet.
- | | | |
|-------------------------------------|---------------|---|
| Løpet startes som følger | | |
| 5 minutter før start: Varselsignal, | Ett lydsignal | Klasseflagg settes sammen med tallstander 1 eller 2 for løpsangivelse |
| 4 minutter før start: Klarsignal, | Ett lydsignal | Flagg P settes |
| 1 minutt før start | Ett lydsignal | Flagg P tas ned |
| Start | Ett lydsignal | Klasseflagget og tallstander tas ned |
- 10.2 Startlinjen er mellom stang med grønt flagg på molo ved Betongen båthavn og utlagt oransje kulebøye.
- 10.3 Dersom forholdene er ugunstige for seiling på sundet øst for Jeløy ved starttidspunktet, vil startlinjen flyttes. Startbåt kan gi signal om flytting av startlinje ved å sette flagg AP (Utsettelse) sammen med flagg L (Følg meg). Ny startlinje vil være mellom stang med grønt flagg på startbåt og utlagt oransje kulebøye i ny posisjon.
- 11 MÅL
- 11.1 Mållinjen er mellom stang med grønt flagg på moloen ved Betongen båthavn og utlagt oransje kulebøye.
- 11.2 Banen kan avkortes. Ved avkorting av banen vil målbåten vise signalflegg S og avkorting vil meldes på VHF. Mållinjen vil da være mellom grønt flagg i målbåten og nærmeste rundingsmerke. Mållinjen skal passeres i retning fra forrige merke. Alle staker og fyrlykter i løpsbeskrivelsen kan benyttes til avkorting.
- 12 MAKSIMALTID
Båter som ikke går i mål innen 120 minutter på korrigert tid etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål i sin klasse, noteres som "DNF" (Fullførte ikke) Dette endrer Kappseilingsreglenes paragraf 35,A4 og A5.
- 15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE
- 15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester skal leveres der innen protestfristen som er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens seilas. Samme protestfrist gjelder alle protester fra regattakomiteen og protestkomiteen og søknader om godtgjørelser. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.
- 15.2 Beskjed om protester vil bli slått opp på oppslagstavlen innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i regattakontorets juryrom snarest mulig etter at beskjed om protester er slått opp
- 15.3 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b)

Seilingsbestemmelser

Distanseseilas LYS

ORGANISERENDE MYNDIGHET:

Moss Seilforening, Postboks 1011 Jeløy, 1510 Moss



-
- 15.4 Brudd på Seilingsbestemmelsene pkt 15, 16, 19 og 20 gir ikke grunnlag for protester fra båter. Dette endrer regel 60.1 (a). Straffer for brudd på disse bestemmelser kan være mindre enn diskvalifisering dersom protestkomiteen bestemmer det
- 15.5 Den siste dagen ved en regatta skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før; senest 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. Dette endrer regel 66
- 16 **POENGBEREGNING**
En distanseseilas er planlagt lørdag og en distanseseilas søndag. Det vil ikke bli foretatt strykninger og båtens poeng vil være dens totale poengsum.
- 17 **SIKKERHETSBESTEMMELSER**
En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 18 **BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR**
- 18.1 Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring skal på forhånd være godkjent av protestkomiteen og skal bare godkjennes dersom den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.
- 18.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regattakomiteen. Skriftlig søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.
- 19 **TEKNISK KONTROLL**
Det vil bli foretatt teknisk kontroll av båter og utstyr.
Kontrollene kan foregå som stikkprøver før, under eller etter regattaene.
- 20 **REKLAME**
Eventuelt utlevert reklame av den organiserende myndighet skal klebes på og føres godt synlig på hver side av baugen.
- 21 **KOMITÉBÅTER**
Komitébåter vil bli merket med rosa flagg.
- 22 **RADIOKOMMUNIKASJON**
Regattakomiteen vil om mulig formidle informasjon til deltakende båter på VHF. Kanalene for de enkelte baner slås opp på informasjonstavlen på Tollbodbyggen. Manglende eller feilaktig informasjon mottatt på VHF gir ikke rett til godtgjørelse. Dette endrer regel 60.1 (b).
- 23 **PREMIER**
Det vil være ¼ premiering i hver klasse.
- 24 **ANSVARFRASKRIVELSE**
Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.
- 25 **FORSIKRING**
Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

Seilingsbestemmelser

Distanseseilas LYS

ORGANISERENDE MYNDIGHET:

Moss Seilforening, Postboks 1011 Jeløy, 1510 Moss



19. - 21. august 2011

Vedlegg 1



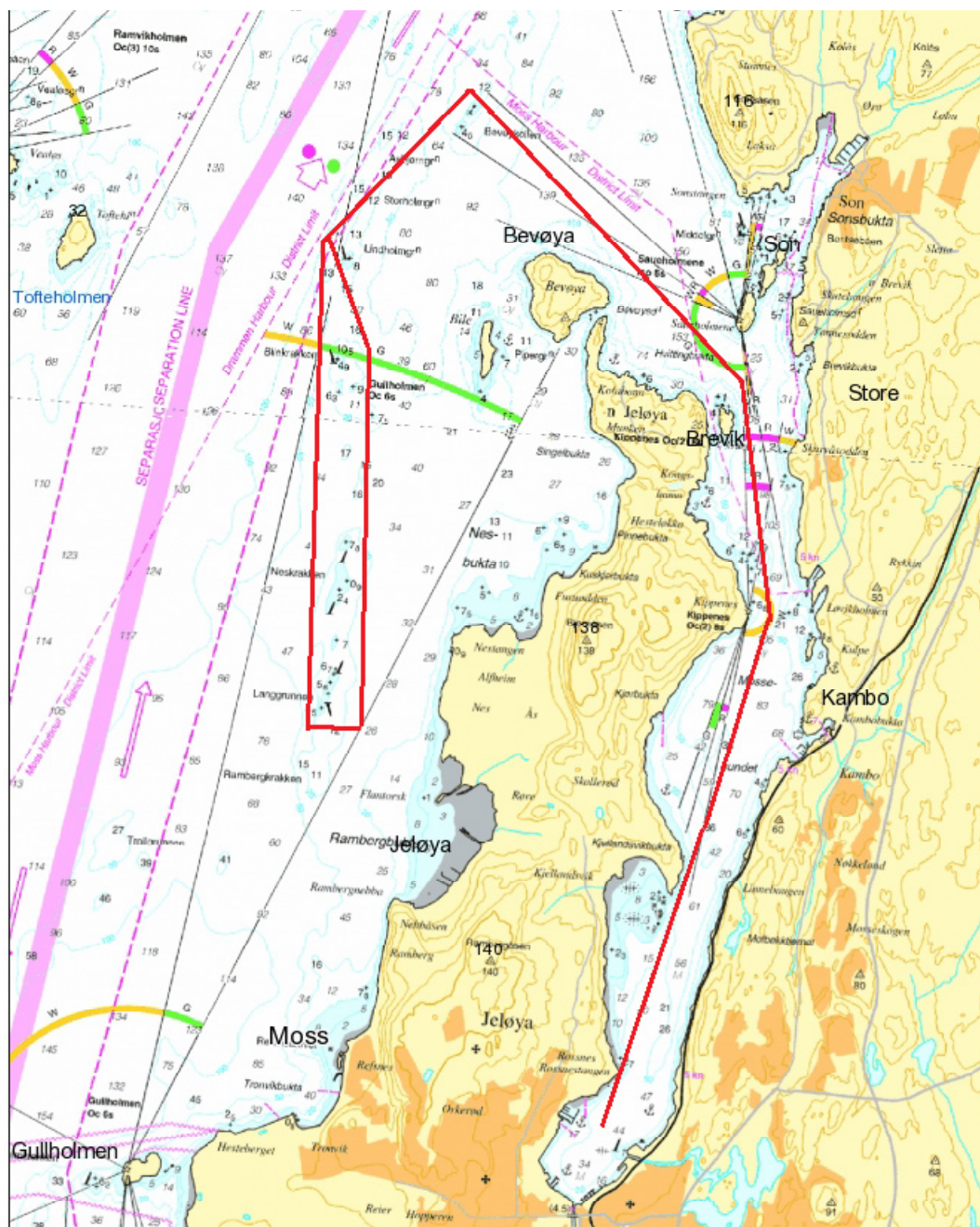
Banealternativ 1, Tallstander 1 vises sammen med varsel signal:

Start ved moloen på 'Betongen' båthavn, da startlinjen krysses fra sør mot nord.

Fritt løp til svart stake på Bevøykollen som holdes om babord; Grønn stake ved Lindholmgrunnen holdes om babord; søndre grønn stake på Langgrunnen ved Nes rundes om babord, Lindholmgrunnen holdes om styrbord, sort stake ved Bevøykollen holdes om styrbord.

Løpet fortsetter Vest av Saueholmen lykt, Øst av rød stake på Kippenes, Øst av svart stake ved Kjellandsvik.

Mål ved passering av utlagt mållinje ved Betongen båthavn.



Seilingsbestemmelser

Distanseseilas LYS

ORGANISERENDE MYNDIGHET:

Moss Seilforening, Postboks 1011 Jeløy, 1510 Moss



Vedlegg 2



Banealternativ 2, Tallstander 2 vises sammen med varselsignal:

Start ved moloen på 'Betongen' båthavn, da startlinjen krysses fra sør mot nord.

Fritt løp til svart stake på Bevøykollen som holdes om babord; Tofteholmen rundes babord; Grønn stake ved Lindholmgrunnen holdes om styrbord, Bileholmen rundes styrbord, Grønn stake på Bilekrakken holdes om babord,

Tofteholmen rundes styrbord, sort stake på Bevøykollen holdes om styrbord.

Løpet fortsetter vest av Saueholmen lykt, Øst av rød stake på Kippenes, Øst av svart stake ved Kjellandsvik.

Mål ved passering av utlagt mållinje ved moloen på Betongen båthavn

