



SEILINGSBESTEMMELSER

OSLO SEILFORENINGS TIRSDAGSREGATTAER 2011

Vi ønsker deg velkommen til våre populære tirsdagsregattaer som seiles etter Lys-regelen og lavpoengsystemet. Totalt er det oppsatt 13 regattadager hvor de på våren utgjør Vårcupen og de på høsten, Høstcupen.

Regattaene er åpne også for ikke OS-medlemmer. Påmelding gjøres via foreningens hjemmesider: www.osloseilforening.no

Debrief/Sosialt:

Det planlegges med filming på banen og debrief med filmvisning på utvalgte regattaer. Debriefen vil finne sted på klubbrommet på kroa.

Debrief er planlagt etter regattaene 10. og 31. mai, 14. juni, 23. august og 30. august.

Når det ikke er planlagt debrief blir det sosialt samvær på klubbrommet på kroa.

På debrief og sosial samling selges det mat og drikke fra restauranten.

Regattasjef:

Bjørn Mørland Pedersen, tlf. 99 02 11 87.

Klasser:

Det seiles i tre klasser, Express, Lys (inkl. shorthand), og Formula 18.

VÅRCUP

Mai 3, 10, 24, 31

Juni 7, 14, 21

HØSTCUP

August 16, 23, 30

September 6, 13, 20

Seilingsbestemmelser for Tirsdagsregattaene 2011

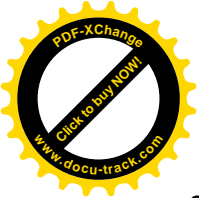
1. Regler

For seilasen gjelder ISAF's kappseilingsreglement 2009-2013 med Skandinavisk Seilforbunds tillegg, de forskjellige båttypers vedtekter/klasseregler samt disse seilingsbestemmelsene. Regattaen er åpen for alle medlemmer av seilforeninger tilknyttet Norges Seilforbund.

Serien er gratis for medlemmer av OS. Startkontingent for ikke medlemmer er kr. 300.- for hver av seriene. Startkontingent betales inn til Oslo Seilforening, Postboks 686 Skøyen, konto 6001.05.40081 med båttype og seilnummer før første regatta. Det seiles en separat vårcup og en separat høstcup.

2. Endringer og beskjeder

Eventuelle tillegg eller endringer av disse seilingsbestemmelser vil bli slått opp på foreningens oppslagstavle (ved foreningskontoret) senest kl. 17.30 samme dag som endringen/tillegget trer i kraft.



3. Registrering

Båter som skal være med i regattaen må være påmeldt via OS websider før første start. Hvis man seiler med annet seilnummer må dette meddeles regattasjef senest kl. 17.30 på regattadagen.

4. Tid for seilasene

Startprosedyren vil begynne kl. 18.00 hvis ikke annet signal for utsettelse eller annullering blir vist på land eller fra komitébåten.

5. Utsettelse

En regatta kan utsettes med signalflegg AP og to lydsignaler.

6. Bane

Baneområdet vil legges til området vest og sør for bøye utlagt vest for Langøyene. Det vil for Expressklassen bli seilt pølsebaner, der merkene kan være utlagte eller faste merker. Alle rundinger er om babord. Løpet vil være som følger: Start – Merke 1 – Merke 2 – Merke 1 – Mål.

LYS klassen seiler på samme bane som Expressklassen med eget klasseflagg. Formula 18 seiler enten på utlagt pølsebane, eller på faste merker. Dette opplyses fra komitébåt før start.

Havnevesenet vil legge ut en fast bøye som vil bli forsøkt brukt som merke 1 eller 2 som følge av vindretningen. Denne bøyen anviser dessuten leden for skipstrafikken vest og nord for regattaområde

DET MINNES OM DELTAKERNES UINNSKRENKETE VIKEPLIKT FOR NYTTETRAFIKKEN

7. Startlinje og mållinje

Start og målgang er mellom startbåt og merke 2 / målmerke i retning fra siste merke.

8. Starten

Klassene starter i henhold til regel 26.1. Formula 18 har klasseflagg F. LYS klassen har klasseflagg D. Express klasseflagg E. Klassene kan startes samtidig dersom oppmøte er dårlig. En båt kan ikke starte mer enn 10 minutter etter sitt startsignal.

Dette endrer regel A 4.1

Tiden skal tas etter de visuelle signaler og man skal se bort fra eventuelle svikt i lydsignalene. Dette endrer regel 26.1 og 30.

Startprosedyre:

Min til Start	Forklaring	Flagg og lyd
5 min	Varselsignal	Lydsignal + Klasseflagg
4 min	Klarsignal	Lydsignal + "P"
1 min	Klarsignal ned	Lydsignal og "P" fires
0 min	Start	Lydsignal + Klasseflagg fires

Signaler om generell eller individuell tilbakekalling vil bli gitt fra startbåt. Ved individuell tilbakekalling vil flagg bli oppe til alle for tidlig startende har gått tilbake og startet på nytt. Ved generell tilbakekalling (Flagg første likhetstegn) skal det på neste start for klassen(e) benyttes I-flagg regelen (Skjerpet ett-minutt).

10. Annullering



En seilas kan annulleres. Annullering skjer med to lydsignaler i tillegg til signalflegg N. Annullerte seilaser kan ikke seiles om igjen.

11. Forandring av løpet

Når løpet blir forandret etter start, vil en komitébåt vise det nye løpet samtidig som den viser signalflegg C og gir vedvarende lydsignaler i tåkelur eller megafon. Signal om forandring vil bli gitt før første båt har rundet. Det nye løpet gjelder fra dette merket.

12. Maksimaltid

Regattaen vil bli avlyst kl. 20.30. Båter som ikke har gått i mål innen dette tidspunkt vil bli registrert som Fullførte ikke. Dette endrer regel 35.

13. Antall seilaser

Det planlegges å gjennomføre inntil 3 korte seilaser hver uke. Når siste seilas for dagen er gjennomført vil målbåten heise flagg "Q".

14. Instruksjon på vannet

Seilasene har også status som trening, og det er derfor tillat å få instruksjon i seilasene.

15. Protester

All båter som ønsker å protestere skal protestere i henhold til regel 61.1 og informere den andre båten (Rope "protest" og tydelig vise rødt flagg, rødt flagg vises til den ikke lenger kappseiler eller den det protesteres mot har tatt sin straff).

Regattasjefen er også aktiv dommer på banen og kan ilegge straff direkte når han ser situasjonen og det protesteres. For situasjoner Regattasjef ikke får med seg skal det protesteres etter regel 61.1 og ett besetningsmedlem skal snarest etter målgang gå om bord i startbåt for å få protest muntlig behandlet. Båten det protesteres mot skal også sette en person om bord i startbåt for protestbehandling. Straff vil være diskvalifikasjon fra regattaen forseelsen gjøres i. Det er ikke mulig å anke en dommeravgjørelse/straff fra Regattasjefen.

16. Sikkerhet

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Det oppfordres til bruk av flytevest. Oslo Seilforening vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen. Alle deltagende båter skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Alle båter som deltar i Høstserien skal ha lanterner om bord og bruke disse fra mørkets frembrudd og til man ankommer hjemmehavn etter avsluttet seilas.

17. Alternativ straff

Kappseilingsreglenes regel 44.1 erstattes med entørnstraff (360° graders vending) både for brudd på regel i del 2 ("båt mot båt") og brudd på regel 31 (merkeberøring)

18. Poengberegning

OS lavpoengsystem benyttes med lik poeng som plassering, forøvrig gjelder App. A kappseilingsreglene. Nytt av året er at man summerer opp resultatene av alle seilasene i vår- eller høstserie. Det betyr at man på vil kunne få $7 \times 3 = 21$ seilaser i vårserien og $6 \times 3 = 18$ seilaser i høstserien.



Man vil kunne stryke seilaser etter gjennomført 5 på våren og tilsvarende på høstserien.

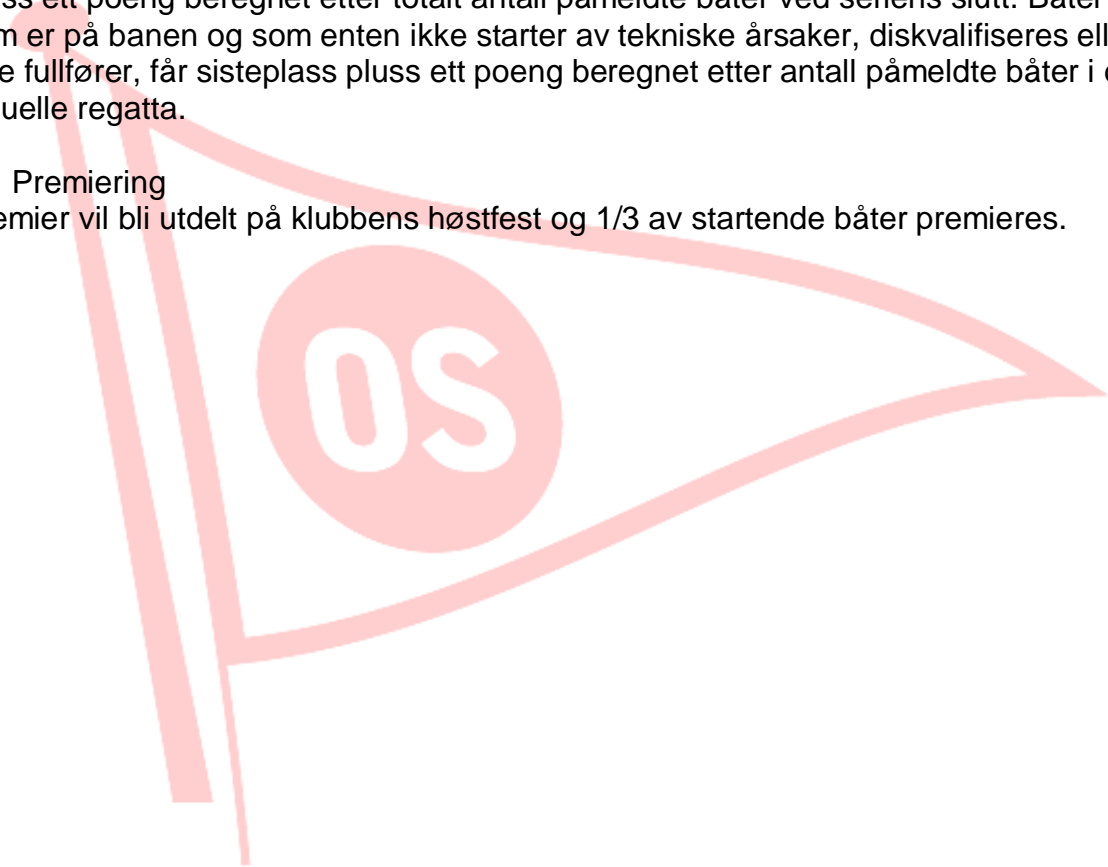
Stryktabell:

Antall seilaser	Antall strykninger
1-4	Ingen
5-8	1
9-12	2
13-15	3
15-18	4
19-21	5

Båter som ikke er på vannet i en regatta får akkumulert poengsum med siste plass pluss ett poeng beregnet etter totalt antall påmeldte båter ved seriens slutt. Båter som er på banen og som enten ikke starter av tekniske årsaker, diskvalifiseres eller ikke fullfører, får sisteplass pluss ett poeng beregnet etter antall påmeldte båter i den aktuelle regatta.

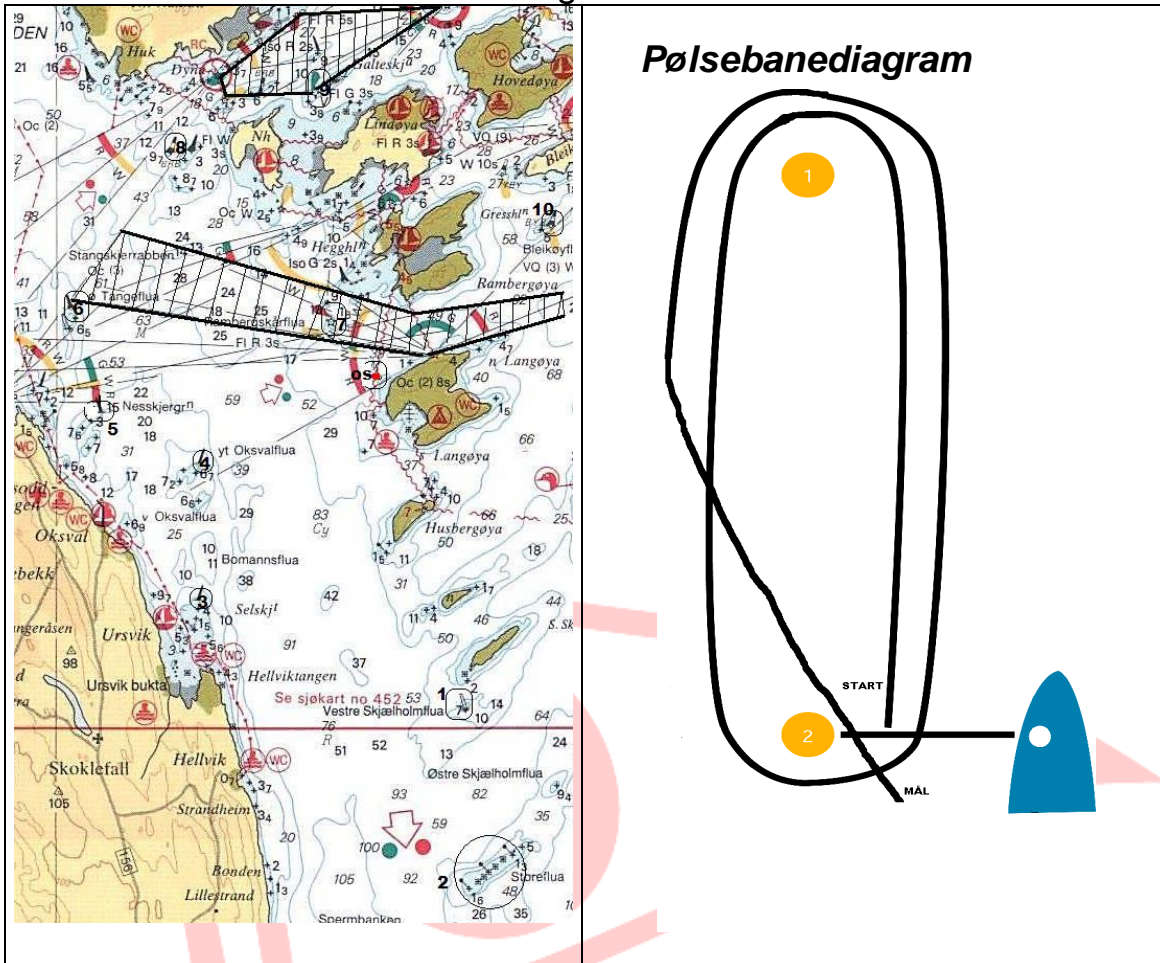
19. Premiering

Premier vil bli utdelt på klubbens høstfest og 1/3 av startende båter premieres.





Oslo Seilforening – Faste merker Tirsdagsseilas 2011



DET MINNES OM DELTAKERNES UINNSKRENKETE VIKELIKT FOR NYTTETRAFIKKEN

Rundingsmerkebeskrivelse

Merke #	Beskrivelse	Navn
OS	Rød/orange bøye	Utlagt bøye vest om Langøya
1	Rød stake	Vestre Skjæholmflua
2	3 staker	Storeflua (alle skal rundes)
3	Grønn stake	Selskjær
4	Grønn stake	Oksvalflua
5	Grønn stake	Nesskjergrunnen
6	Grønn stake	Ø Tangeflua
7	Rød/fluoriserende – sort varde	Rambergskårflua
8	Østmerke	Vest for Nakholmen
9	Grønn stake	Sør Galteskjær
10	Fyr	Vest Bleikøya

Dagens bane

--	--	--	--	--	--	--	--

