



Seilingsbestemmelser

Hordacup for Joller og Brett i Ran Seilforening 3. Oktober 2015

1. Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt Kappseilingsreglene 2013- 2016
- 1.2 Aktuelle klasseregler
- 1.3 Hordaland Seilkrets HC-bestemmelser og seilingsbestemmelsene.
- 1.4 Norges Idrettsforbund bestemmelser for deltagelse i idrettsarrangement for barn vil gjelde.
 - 1.4.1. Optimist C seiler på egen bane. Seilerne kan få veiledning av trener under regatta. Seilerne vil ikke bli rangert, og det vil bli gitt lik premiering til alle.

2. Registrering

- 2.1 Båter som har rett til å delta skal fullføre påmeldingen ved registrering på regattakontoret i 1.etasje i klubbhuset

3. Beskjeder til deltakerne


- 3.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den oppslagstavlen som er plassert ved inngangen til klubbhusets 1. etasje.

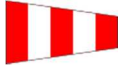
4. Endringer i Seilingsbestemmelsene

- 4.1 Eventuelle endringer i Seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl. 0930 samme dag som de trer i kraft, bortsett fra eventuelle forandringer i tidsprogrammet som vil bli oppslått før kl. 2000 dagen før de trer i kraft.

5. Signaler på land

5.1 Signaler på land vil bli vist på flaggstang på altanen av Klubbhuset.

5.2 Flagg "L" ,  med ett lydsignal, betyr at oppslag er kommet på oppslagstavlen.

5.3 Når flagg AP  vises på land skal «1 minutt» i regelen om Signaler for kappseilas erstattes med «ikke mindre enn 45 minutter».

6. Tidsprogram for seilasene

6.1 Registrering Lørdag 3. Oktober kl. 10.00 – 11.00

6.2 Rormannsmøte 11:00







6.3 Første varselsignal Lørdag 3. Oktober kl. 12:00

6.4 Det planlegges inntil 4 seilaser


6.5 For å tilkalle oppmerksomhet om at varselsignal kan startbåt gi noen korte lydsignal minst 1 minutt før nytt varselsignal blir gitt.

6.6 Ingen varselsignal vil bli gitt etter kl 16.00

7. Klasseflagg

Klasse	Klasseflagg	
Optimist A	T	
Optimist B	D	
Optimist C	O	
Laser (4.7, Radial og Std) og Europajolle	E	
RS Feva	H	
Brett	J	

8. Baneområdet

- 8.1 Baneområdet vil være i Hjeltefjorden (Bane 1) utenfor Ran
Alternative områder er Ettersundsosen (Bane 2) eller Hauglandsosen (Bane 3).
Disse kan bli valgt dersom det er mer hensiktsmessig i forhold til vindforhold eller andre årsaker. Se vedlegg A. Informasjon om hvilke baneområde som vil bli benyttet vil bli gitt på rormannsmøte.
- 8.2 Optimist C vil seile på egen bane utenfor havnen i Ran Seilforening.
- 8.3 Optimist B kan bli flyttet til bane utenfor havnen. Foreningsbåt med signalflagg "L"  og klasseflagg vil vise vei.

9. Løpene

- 9.1 Diagrammene i vedlegg B viser løpene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.
- 9.2 Tallstander 1, 2 eller 3 blir vist sammen med varselsignal for å signalisere hvilket løp som skal seiles.
- 9.3 Uten om ved start og målgang skal det seiles utenfor start-/mållinje

10. Merker

- 10.1 Merke 1, 2, 3 vil være runde røde bøyer.
- 10.2 Startmerkene og mållinje vil være runde røde bøyer med høyt rødt flagg.
På optimist C banen blir det benyttet røde runde bøyer til startmerker.

11. Starten

- 11.1 Kappseilasene startes etter regel 26 med varselsignal 5 minutter før startsignalet.
- 11.2 Startlinjen vil være mellom to merker som beskrevet i pkt. 10.2
- 11.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre klasser.
- 11.4 En båt som starter senere enn 4 minutter etter dens startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.
- 11.5 Hvis flagg U blir brukt som klarsignal skal ingen del av en båts skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved startbåt, startlinjebåt i le og første merket i løpet av det siste minuttet før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilasen startes på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.

12. Endre neste legg av løpet

12.1 Endring av neste legg vil skje i henhold til regel 33.

13. Mål

13.1 Mållinjen vil være mellom to merker som beskrevet i pkt 10.2


14. Maksimaltider

14.1 Maksimaltidene er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Merke 1 tidsfrist</i>	<i>Maksimaltid</i>
Optimist A/B	30 min	80 min
Zoom8	30 min	80 min
Laser	30 min	80 min
Brett	30 min	80 min
RS Feva	30 min	80 min

14.2 Båter som ikke har gått i mål innen 20 minutter etter første båt i klassen er gått i mål, noteres som DNF («Fullførte ikke») uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15. AVKORTING

15.1 Signal om avkorting av løpet vil bli gitt i følge regel 32.2 ved å vise signalflagg S  ved et merke i løpet. Mållinjen vil da være som beskrevet i regel 32.2 (a).

15.2 Vises S alene gjelder avkortingene alle klasser som ennå ikke har rundet merket. Vises S sammen med klasseflagg gjelder avkortingene kun for den eller de klasser, hvis klasseflagg er vist.

16. Protester og søknader om godtgjøring

- 16.1 Båter som akter å protestere skal umiddelbart etter målgang og uten å ha vært i kontakt med andre, gi beskjed om dette til målbåten.
- 16.2 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen tidsfristen.
- 16.3 For hver klasse gjelder at protestfristen er 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas.
- 16.4 Beskjeder om protester eller søknad om godtgjørelse vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltakerne om høringer hvor de er part eller nevnt som vitner. Høringene vil foregå i 2. etasje nøstet og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 16.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen, vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1 (b).
- 16.6 Brudd på pkt.11.3, 18, 19 og 0 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

17. Poengberegning

- 17.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A benyttes.
- 17.2 Når 3 eller færre seilaser har blitt gjennomført, vil en båts poengsum for serien være dens totale poengsum.
- 17.3 Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng som strykes.

18. Sikkerhetsbestemmelser

- 18.1 Foreninger som stiller med flere deltakere i en klasse, må stille med en sikringsbåt med mannskap pr. 4. deltaker.
- 18.2 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19. Sjøppel

- 19.1 Båter skal ikke kaste søppel i vannet.

20. Radiokommunikasjon

20.1 Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

21. Premier

21.1 Premieutdelingen vil bli avholdt så snart som mulig etter siste seilas.

21.2 Det blir 1/3-dels premiering.

21.3 Premiering til alle født i 2002 eller senere samt til alle deltakere i klasse Optimist B og C.

22. Ansvarsfraskrivelse

22.1 Deltakere i regattaene deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

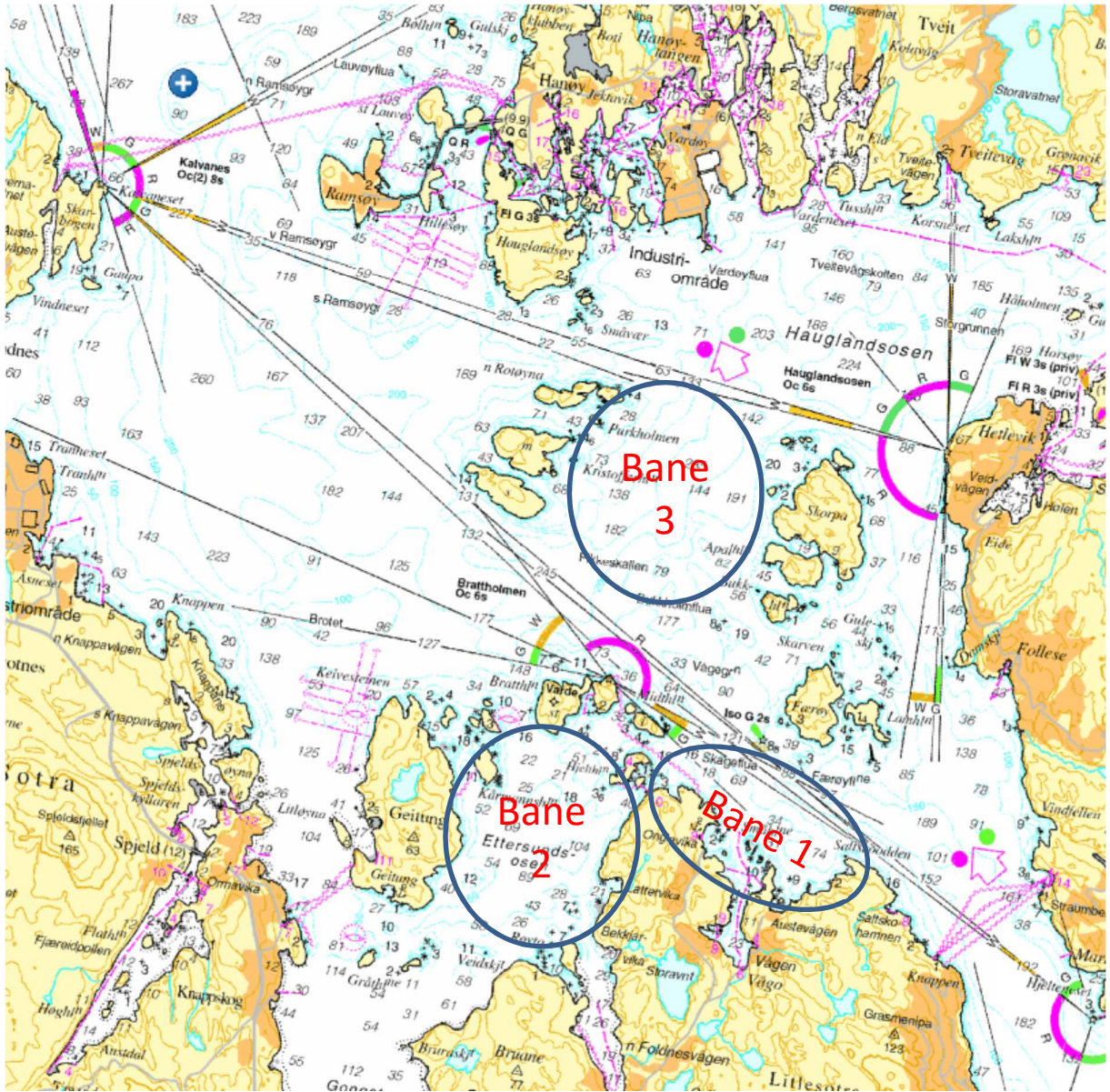
23. Forsikring

23.1 Hver deltakende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

24. Lisens

24.1 Hver deltaker over 13 år skal ha gyldig seilerlisens.

Appendiks A:
Baneområdet – kartutsnitt sjøkart nr 23



**Appendix B:
Banetype**

Hovedbane – Optimist A/B, Laser 4.7/Radial, Brett		
Løp 1		Start-1-2-3Mål (1 runde)
Løp 2		Start-1-2-3-1-3-Mål (2 runder)
Løp 3		Start-1-2-3-1-3-1-3 –Mål (3 runder)

Bane Optimist C (alternativ Optimist B ved mye vind)		
Løp 1		Start-1-2-Mål
Løp 2		Start-1-2-1-2-Mål