



NORGES SEILFORBUND

NORWEGIAN SAILING FEDERATION

Appell 3 2015

ORCi NM 2015: NOR 14990 mot NOR 10901

Appellant: NOR 10901

Appellens bakgrunn

6. seilas under ORCi NM i Tønsberg seilforening. NOR 14990 Sons of Hurricanes og NOR 10901 Betty Boop kommer lensende mot bunnmerket. Merket skal rundes om babord. Båtene skal deretter seile til mållinjen. Betty Boop er klar forenom og begge båtene er for styrbord halser. Betty Boop tar ned spinnakeren først og Sons of Hurricanes kommer med større fart og etablerer overlapp i le av Betty Boop. Betty Boop styrer kraftig mot lo og det oppstår berøring mellom båtene slik at hjørnet på hekken til Betty Boop treffer skroget på Sons of Hurricanes ca. 2 meter fra baugen. Skaden medfører hull i skroget på Sons of Hurricanes. Begge båtene leverer gyldige protester mot hverandre. Protestkomiteen hører protestene sammen og fastlegger som kjensgjerning at Betty Boop er klar forenom i det den går inn i sonen, og at Betty Boop bråloffer etter at overlappen er etablert slik at båtene berører hverandre med påfølgende skade. Protestkomiteen diskvalifiserer Betty Boop under regel 16.1 for ikke å ha gitt Sons of Hurricanes plass til å holde av veien. Betty Boop appellerer avgjørelsen og mener det er feil regelanvendelse å diskvalifisere båten under regel 16.1. Appellanten mener det er Sons of Hurricanes som ikke har gitt Betty Boop plass til å holde av veien og til å unngå sammenstøtet.

Regel - og appellkomiteen bemerker

Hvis en båt er klar forenom ved sonen skal båter som i det øyeblikk er klar aktenom deretter gi den andre båten merkeplass, se regel 18.2(b). Merkeplass er definert som plass for en båt til å passere et merke på dets riktige side, samt plass til å seile til merket når båtens riktige kurs er å seile nær merket, og plass til å runde merket som der er nødvendig for å seile løpet.

I denne seilasen utgjorde babord startmerke også bunnmerket før båtene for siste gang skulle runde merket om babord og deretter sløre til mållinjen mellom regattakomiteebåten og et utlagt merke. Betty Boops riktige kurs var således både å runde merket og å seile nær merket. Da Sons og Hurricanes etablerer overlapp i sonen i le av Betty Boop hindrer den Betty Boop i å seile til merket og Sons of Hurricanes bryter derfor regel 18.2(b). Sons of Hurricanes kan ikke frifinnes for dette regelbruddet.

Protestkomiteens kjensgjerninger fastslår at overlappen ble etablert inne i sonen og at Betty Boop deretter loffet kraftig slik at berøring oppstod. Kjensgjerninger kan ikke appelleres.

Når Betty Boop blir overlappet i le av Sons og Hurricanes blir Betty Boop båt som skal holde av veien under regel 11. Sons og Hurricanes blir båt med rett til veien, men den må fortsatt gi Betty Boop merkeplass.

Regel 21 sier:

Når en båt seiler innen den *plass* eller *merkeplass* den har krav på under en regel i seksjon C, skal frifinnes hvis, i en hendelse med en båt som er pålagt å gi denne *plass* eller *merkeplass*,

- (a) bryter en regel i seksjon A, regel 15 eller 16, eller
- (b) den er tvunget til å bryte regel 31.

Dersom Betty Boop ikke holder av veien som lo båt mens den manøvrerer i samsvar med å ta merkeplass, skal den frifinnes under regel 21 for sitt regelbrudd. Betty Boops manøver, med en brå og betydelig kursendring mot lo slik at berøring med le båt oppstår, er ikke en kursendring som er forenelig med å ta merkeplass og å runde merket. Betty Boop bryter derfor regel 11. Betty Boop kan derfor ikke frifinnes under regel 21 for dette regelbruddet.

Protestkomiteen har diskvalifisert Betty Boop for brudd på regel 16.1, men ettersom Betty Boop ikke har rett til veien er ikke regel 16.1 anvendelig i dette tilfellet.

Regel 14 sier:

En båt skal unngå berøring med en annen hvis det er rimelig mulig, men en båt med rett til veien eller krav på *plass* eller *merkeplass*

- (a) trenger ikke å gjøre noe for å unngå berøring før det er klart at den andre båten ikke *holder av veien* eller gir *plass* eller *merkeplass*, og
- (b) skal frifinnes hvis den bryter denne regelen og berøringen ikke medfører materiell- eller personskaide.

I sine kommentarer til appellen har protestkomiteen supplert kjensgjerningene med at det var 2 meter avstand mellom baugen på Sons of Hurricanes og Betty Boop da overlappen ble etablert. Protestkomiteen sier videre at de har vurdert situasjonen slik at det ikke var noen umiddelbar fare for sammenstøt i det overlappen ble etablert. Det foreligger ikke noen beskrivelse av vindhastighet og bølger, men skipper på Sons og Hurricanes opplyser i sin kommentar til appellen at vindhastigheten var ca. 7 m/s.

I en slik situasjon er en kraftig kursendring mot lo ikke forenelig med en manøver for å unngå berøring, og Betty Boop bryter derfor også regel 14(b). Selv om Betty Boop har krav på merkeplass skal den straffes etter denne regelen, fordi berøringen førte til betydelig skade.

Avgjørelse

Appellen gis delvis medhold.

Det var ikke riktig å diskvalifisere Betty Boop for brudd på regel 16.1. Betty Boop har brutt regel 11 og 14. Diskvalifiseringen av Betty Boop opprettholdes. Sons of Hurricanes diskvalifiseres for sitt brudd på regel 18.2 (b).

Tønsberg seilforening må rette opp resultatlistene og gjøre de nye resultatene kjent for deltakerne i regattaen, samt gjennom de kanalene de vanligvis publiserer sine resultater.

Oslo, 20. oktober 2015



Marianne Orvin Middelthon
Komiteleder

