

NM 2011

Express og Drake

SEILINGSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1** Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene, NM reglene, klassereglene og kunngjøringen.*

2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på de offisielle oppslagstavlene) som er ved :

For Express ved klassens sekretariat på Lille Herbern .

For Drake ved klassens sekretariat, KNS Huk aveny 1.

3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilings-bestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1** Signaler på land vil bli gitt ved signalflagg L vises ved gjeldene klasses sekretariat.

5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

- 5.1** Dato for seilasene:

Dato 2/9. – 4/9. Klasse: Express

Dato 2/9. – 4/9. Klasse: Drake

5.2 Antall seilaser:

Klasse Antall:

Express max. Totalt 9

Drake max. Totalt 9

5.3 Tid for samling, for første seilas hver dag:

Fredag Express kl 1400

Fredag Drake kl 1700

Lørdag og søndag, begge klasser kl 1100

5.4 Vises flagg "Q" ved målgang, starter ny seilas umiddelbart etter siste båt i mål. Vises flagg "R" blir det ingen flere seilaser samme dag.

5.5 Ikke noe varselsignal vil bli gitt etter kl 1600 på siste dag i regattaen.

6 KLASSEFLAGG

Følgende klasseflagg benyttes:

Klasse Flagg

Express: " E "

Drake: " D "

7 BANEOMRÅDER

Bundefjorden syd for Rambergskår.

8 LØPENE

- 8.1** Diagrammet ” Bane” viser løpet pølsebane med ”offsettmerke” og ”gate”, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på.

9 MERKER

- 9.1** Merke 1, 2S og 2B vil være gule sylindriske bøyer.
- 9.2** Følgende merke 3 ”offsettmeke” er orange blåse. Merket vil bortfalle dersom merke 1 flyttes.
- 9.4** Start/rundingsmerke 4 og målmerke 5 vil være bøyer m/flagg.

10 OMRÅDER SOM ER HINDRINGER

Det følgende området er betegnet som hindring: Det er ikke lov å krysse startlinjen på en lenselegg etter start.

11 STARTEN

- 11.1** Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 11.2** Startlinjen vil være mellom en stang med oransje flagg på komiteebåt ved styrbord ende og startmerket ved babord ende.
- 11.3** Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startprosedyren for andre klasser.
- 11.4** En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.

13 MÅL

Mållinjen vil være mellom in stang med blått flagg på komiteebåten og målmerket medvinds fra komiteebåtens akterende.

14 STRAFFESYSTEM

- 14.1** Alternativstraff, regel 44.1 gjelder.

14.2 Som foreskrevet i regel 67 kan protest komiteen, uten en høring, straffe en båt som har brutt regel 42.

14.3 Brudd på klasse/måleregler vil bli vurdert av protestkomiteen og fastsatt etter beste skjønn.

15 MAKSIMALTID

15.1 Maksimaltiden er 1 time og 20 min. for første fullførende båt.

15.2 Båter som ikke går i mål innen 20 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

16 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

16.1 Protestskjemaer fås på begge klassers sekretariater. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

16.2 For hver klasse gjelder at protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens seilas.

16.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger hos KNS, Huk aveny.

Parter som befinner seg på Lille Herbern vil bli fraktet med lettboat.

16.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen juryen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

16.5 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

(a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;

(b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

17 POENGBEREGNING

17.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

17.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.

- 17.3** (a) Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- (b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum, minus dens dårligste poeng.
- (c) Når 9 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

18 SIKKERHETSBESTEMMELSER

18.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

19 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR

19.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra regattakomiteen.

19.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

20 UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

21 KOMITÉBÅTER

Komitébåter vil bli merket som følger: Med signalflagg "U" og foreringsvimpler. Dommerbåt er merket med signalflagg "J".

22 SØPPEL

Båter skal ikke kaste søppel i vannet.

23 RESTRIKSJONER PÅ Å TA BÅTER PÅ LAND

Båtene skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med, og i samsvar med betingelsene i, skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

24 RADIOKOMMUNIKASJON

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

25 PREMIER

Premier vil bli tildelt som følger: NSF medaljer i gull, sølv, og bronse til de tre beste besetningene, samt en tredjedels premiering fra de respektive foreningene.

26 ANSVARFRASKRIVELSE

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

27 FORSIKRING

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.