**Seilingsbestemmelser Rormannen**

**1.Regler**
Kun ærlig seilas etter sjøveisregler, singlehand (kun en og samme person som mannskap fra start til mål), premietiden beregnes tid på til etter NOR Rating måltall shorthand. Kun aktive målte seil ombord. Deltagere uten målebrev er velkommen til å delta i turklasse. Den enkelte båt må dokumentere riktig tid og sted med digitale foto, og må ha utstyr til dette ombord.
Den enkelte skipper plikter å ha tegnet ansvarsforsikring for skade som kan bli påført tredjemann.

**2.Sikkerhet**
Båten skal tilfredstille sikkerhetskategori 5. Rormann bærer VHF under regatta. I tillegg skal det brukes mobiltelefon. Ved målt vind over 6 m/s skal det brukes sele og livline på dekk.
Det skal også brukes vest. Det henstilles til først å ta hånd om egen sikkerhet, men også å følge med på andre. Hvær enkelt deltager har alene ansvar for egen sikkerhet. Ved påmelding har deltageren akseptert betingelsene om å delta på eget ansvar. Samt at arrangøren eller dens representanter ikke under noen omstendighet kan stilles til ansvar for personlig skade, helseproblemer og havari som måtte oppstå under eller i tilknytning til arrangementet.

**3.Påmelding**
Påmelding ved Seilmagasinet innen torsdag 19. mai kl. 21.00.

**5.Starttidspunkt og startsteder**
mrk. ingen synlig startbåt, arrangør eller startprosedyre. Start kl 11.00
Startsted og løp angis via SMS senest kl. 08.00 løpsdagen
Det er ikke lov å bruke motor nærmere enn 100 meter fra startlinjen etter kl. 10.55.

**6.Løp**
Regattaen har 2 løp. et for nordlige vinder og et for sydlige vinder.
De alternative løp skal kun brukes ved mye eller lite vind. Her gjelder varsel på YR kl. 06.30 for Nordra Flesa i tidsrommet 12.00 - 18.00. Ved varslet vindstyrke over 17 m/s blir arrangementet avlyst.

**løpsbeskrivelse ved vindstyrke 5 - 11 m/s v/Nordra Flesa. distanse 36 mn**
**Nordlig vind:**Startlinje 1: brWGS84 60.33.00N i Kvernafj.
Nordre Marholmen(B) (60.40.26N,4.48.24E)
Skjellangesundet Nordre Hunden (S)
Herdlefjorden (sydgående) syd for br. WGS84 60.31.00N
Vendepunkt: Byfjorden bredde WGS84 60.29.00N
MÅL: Frekhaug kai(B) - Klauvneset

**Sydlig vind:**
Startlinje 2: Frekhaug kai og Klauvneset lykt (start sydover)
Vendepunkt: Byfjorden bredde WGS84 60.29.00
Skjellangersundet Nordre Hunden (B)
Nordre Marholmen (S) 60.40.26N, 4.48.24E
Blodflua (S)
Sæbøholmen (S)
Mållinje Kvernafjorden bredde WGS84 60.33.00N

**Alternativ A, løpsbeskrivelse ved vindstyrke 12 - 17 m/s v/Nordra Flesa**

**Nordlig vind.**
Startlinje 1: br. WGS84 60.33.00N i Kvernefjorden
Nordover Radfjorden
Skjellangersundet Nordre Hunden (S)
Puddefjorden syd for bredde 60.24.00(Nordnes)
Mål: Frekhaug kai - Klauvneset

**Sydlig vind:**
Startlinje 2: Frekhaug kai - Klauvneset
Puddefjorden syd for bredde 60.24.00 v/Nordnes
Skjellangesundet, Nordre Hunden (B)
Blodflua (S)
Sæbøholmen (S)
Sydover Radfjorden
Målinje bredde WGS84. 60.33.00N

**Alternativ B ved vindstyrke 1 - 4 m/s v/Nordra Flesa**Startlinje 3: br. WGS84 60.37.00N, med begrensning: øst for Buneset overrett. (v/Nordre utløp Bognestraumen)
Nordre Marholmen (B) (60.40.26N,4.48.24E)
Mefjordboen (S)
Gjona (B)
Kvernane (S)
Mållinje: br. WGS84 60.37.00N, med begrensning: øst for Buneset overrett. (v/Nordre utløp Bognestraumen)

**7. Avkortning og maksimaltid**Løpet avkortes ved det merket som passeres av første båt etter kl. 17.00. Første båt sender SMS med tid og merke til 92869493 som kringkaster melding pr. SMS om avkortning til alle deltakere. Utenom dette kan arrangør avkorte ved melding om avtagende vind. Maksimaltid settes til kl. 21.00

**8. Tidtagning**Start, vendebunkt, merke- og målpassering dokumenteres med egne foto som sendes til epost ved forespørsel. (bilde av GPS eller plotter sammen med klokke, er greit).Tid for målpassering sendes pr SMS 92869493. Mangel på forespurt foto-dokumetasjon av start, vendepunkt og målgang vil uten videre føre til 5% tillegg i tiden. Større avvik som grov tyvstart og unnlatt merkepassering som vitnes av flere deltagere kan etter høring føre til diskvalifikasjon.
 **9.Premiering og poengberegning**
Det blir 1/3-dels premiering. Det konkurreres i 3 klasser iht rating hvis nok deltagere. I turklasse premieres kun raskeste båt uten hensyn til måleregler eller størrelse.