

# Seilingsbestemmelser for Navigare Cup 2016

## 1. Regler

1.1. Det seiles etter internasjonale kappseilingsregler, Skandinavisk Seilforbunds forskrifter og gjeldende NorRating regler

### 1.2. Klasseinndeling

Det vil bli seilt i 2 klasser, NorRating liten og NorRating Stor. Båten vil bli fordelt av regattakomiteen.

## 2. Registrering

### 2.1. Betingelser for å delta

2.1.1. Alle deltagende båter skal være ansvarsforsikret.

2.1.2. Alle båter må ha gyldig NorRating målebevis.

### 2.2. Lanterner

2.2.1. Lanterner av godkjent type skal være tent etter mørkets frembrudd. I dette tidsrom gjelder de internasjonale sjøveisregler, i stedet for de aktuelle bestemmelser i del 2 av seilreglementet. Båter som ikke fører forskriftsmessige lanterner kan bli diskvalifisert.

### 2.3. Påmelding

2.3.1. Påmelding skjer på eget skjema samlet for Navigare Cup, eller for en enkel regatta senest 45 minutter før start. Kopi av NorRating målebrev vedlegges.

2.3.2. Startkontingent for sesongen 2016 blir:

2.3.3. Navigare Cup kr. 300.-

2.3.4. Enkel seilas kr. 50.-

### 2.4. Ansvar

**2.4.1. Moss Seilforening er helt uten ansvar for skade på person, utstyr eller båt. Alle deltakere er ansvarlige for seg selv, sitt mannskap og sitt utstyr.**

## 3. Beskjeder til deltagerne

3.1. Det holdes skippermøte ca. 45 minutter før start. Banevalgene og vindalternativ gjøres kjent ved oppslag på tavlen utenfor klubbhuset senest 20 min. før start.

## 4. Endringer i seilingsbestemmelsene

4.1. Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene gjøres kjent ved oppslag på tavlen utenfor klubbhuset senest en halv time før start. Det gis et lydsignal og på masten foran klubbhuset vises signalflagg L frem til første start.

## 5. Signaler på land

5.1. Signal for utsettelse, annullering og endringer heises ved klubbhuset.

## 6. Tidsprogram for kappseilasene

6.1. Vedlagt terminliste gir datoene for regattaene som seiles i Navigare Cup.

6.2. Navigare Cup seiles på tirsdager med første varselsignal tidligst kl. 18:40 og første start tidligst kl. 18:45.

6.3. Det vil kunne arrangeres 2 korte løp per dag.

## 7. Klasseflagg

7.1. Ved bemannet start vil signalflagg C og D benyttes som klasseflagg.



## 8. Løpene

### 8.1. Løpsbeskrivelse

8.1.1. Baner og rundingsmerker er nærmere beskrevet i ”Baner Navigare Cup 2016”, som regnes som del av disse seilingsbestemmelser.

8.1.2. Banevalgene bestemmes før start og bekjentgjøres som nevnt i pkt. 3. Begge klasser seiler samme bane.

### 8.2. Merker

8.2.1. Start og mållinje er mellom 2 utlagte bøyer utenfor Festlandet

8.2.2. Rundingsbøyer kan være faste sjømerker, staker, øyer, eller bøyer utlagt av arrangøren.

### 8.3. Løpsbegrensninger (gjelder alle regattaer)

Røde staker øst og syd for Reiertangen samt Skjellgrunn (s.ø. av Stalsberget) skal ikke passeres på innsiden, unntatt når disse benyttes som rundingsmerker.

### 8.4. Bastøfergen og annen nytte trafikk skal det tas hensyn til i h.t. de internasjonale sjøveisregler. Regattakomiteén kan diskvalifisere båter de mener har vært til unødig hinder for nytte-trafikken.

## 9. Starten

9.1. Navigare Cup vil basere seg på automatiske startrutiner, det vil si at det vil i utgangspunktet ikke være noe start mannskap. Starttidspunkt vil være basert på klokke fra GPS eller tilsvarende, og det er opp til hver båt å eventuelt synkronisere klokke før start.

9.2. Regattakomiteen vil før skipermøte avgjøre om det startes etter Gundermetoden eller Klassevis

9.2.1. Ved Gunderstart vil startliste være i henhold til utdelt respitt-tabell. NB! Signal gis ikke etter at første start har gått!

9.2.2. For seilaser med klassevis fellesstart opplyses start-tidspunkt for klassevis fellesstart før regattaen ved oppslag på tavlen, senest 30 minutter før start.

### 9.3. Startprosedyre

|        |                   |   |
|--------|-------------------|---|
| 5 min. | varselsignal      | Hvis startmannskap er tilgjengelig (klasseflagg kan heises) |
| 4 min. | klarsignal        | (flagg P kan heises)  |
| 1 min. | ett-minuttssignal | (flagg P kan senkes)  |
| Start  | Start signal      | (klasseflagg kan senkes)                                    |

9.4. For å gjøre starten så trygg som mulig skal de båtene som ikke skal starte i løpet av de nærmeste 5 minutter holde seg langt unna startlinjen, slik at alle startende båter får startområdet alene.

### 9.5. Endring av løpet etter start

9.5.1. Utsettelse og annulleringskjer i henhold til seilreglementet. Hvis det etter regattaleders skjønn ikke er sannsynlig at seilassen vil kunne fullføres innenfor maksimaltiden, kan den ”skytes av” (3 lydsignaler) og annulleres senere av regattakomiteén.

9.5.2. Regattakomiteén kan avgjøre om en regatta skal annulleres, dersom vindforholdene endrer seg radikalt, slik at seilassen mister det sportslige preg den bør ha. Dette gjelder også om regattaen er fullført. Likeledes kan regattalederen ”skyte av” en allerede startet regatta, ut fra de samme forhold. Regattakomiteén avgjør om annullerte regattaer skal seiles om.

## 10. Målgang

10.1. Alle båter skal notere og levere til sekretariat så rakt som mulig etter målgang, tid for målgang samt båt foran og bak.



## 11. Straffesystem

- 11.1. For tidlig start kan bli varslet med flagget X. En båt som da ikke snur og starter på nytt blir ført opp med OCS og løpet blir ikke tellende i serien.

## 12. Maksimaltid

- 12.1. Dersom første båt (uansett klasse) ikke har passert mål innen 21:30, vil regattaen bli annullert
- 12.2. Dersom regattaen ikke er annullert, skal den avsluttes 45 minutter etter ovennevnte tidspunkter. Båter som ikke fullfører innen 45 minutter etter maksimaltiden regnes som ikke fullført (DNF).

## 13. Protester

- 13.1. Fristen for innlevering av protester utløper en halv time etter at siste båt har gått i mål.
- 13.2. Protesten blir ikke nødvendigvis behandlet samme dag.

## 14. Resultatberegning

- 14.1. Ved Klassevis Felles start vil Enkelttall tid-på-tid benyttes til resultatberegning. Resultater vil bli beregnet ved å multiplisere NOR-rating-tallet med seiltid. Lavest korrigert tid vil bli scoret først.
- 14.2. Ved Gunderstart vil Regattakomite dele ut startlister basert på vindstyrke. Her vil Tre-tall system fra målebrevet bli lagt til grunn.
- 14.3. Poengberegningen skjer etter lavpoengsystemet.
- 14.4. I sammendraget for Navigare Cup regnes de 6 beste plasseringer. 4 seilaser kan med andre ord strykes hvis alle seilaser blir gjennomført.
- 14.5. Skifter man klasse i løpet av sesongen regnes seilasene i den tidligere klassen som DNS. Premiering og oppføring i resultatlisten etter endt sesong blir i den klassen man har oppnådd best resultat. Det innkreves ikke ny startkontingent ved skifte av klasse.

## 15. Premiering

- 15.1. For Navigare Cup premieres min. 1/3 av alle deltagere i hver klasse sammenlagt for hele sesongen.
- 15.2. Hovedpremie levert av Raymarine, Raymarine Ocean Scout TK - Maritimt Termisk Kamera, vil bli trukket ut blant deltakere som har deltatt i 50% av arrangerte regattaer.
- 15.3. Det kan trekkes premie(r) blant deltakerne etter hver regatta.
- 15.4. I tillegg premieres vinneren av overall i slutten av sesongen.

## 16. Utstyr

- 16.1. I de tilfeller båter stiller med kun 1 eller 2 personer, er det lovlig å benytte autopilot i regattaen.

## 17. Vedlegg til disse bestemmelser

Terminliste  
Påmeldingsskjema

## 18. Appendiks

Respitt-tabeller og banetabeller deles ut før regatta og regnes som en del av disse bestemmelser.

