



Drøbaksund Seilforening

Seilingsbestemmelser Isbrytern'n - lørdag 30. april 2016

1. Regler:

Regattaen er underlagt ISAFs kappseilingsregler, Skandinavisk Seilforbunds Forskrifter og klassevedtektene, med unntagelse av eventuelle forandringer som er forårsaket av disse bestemmelser.

- §52: Autopilot og elektriske vinsjer kan benyttes når båten seiler shorthanded. Som shorthanded regnes at det maksimalt er 2 personer om bord under seilasan.

2. Betingelser for deltagelse

Minst ett av besetningsmedlemmene må være medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund. Båten skal føre nasjonalt seilnummer eller klassenummer, her med unntak av Turklassen, som kan seile uten seilnummer. Båten skal være ansvarsforsikret for skader som kan bli påført tredjemann. Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

3. Klasser:

Det seiles i følgende klasser:

- Stor klasse: NOR rating $\geq 0,940$
- Liten klasse: NOR rating $< 0,940$
- Entype: 11 MOD
- Turklasse

En båt settes i klasse utfra sitt NOR rating måltall for fullt mannskap angitt i båtens NOR rating målebrev, men resultat beregnes etter faktisk måltall i aktuell seilas.

Båter som seiler shorthanded, seiler i vanlige NOR-klasser med den ratingen som er angitt for shorthanded i det vanlige målebrevet, eventuelt i eget shorthanded målebrev.

Båter som seiler uten spinnaker / gennaker, seiler i vanlige NOR-klasser med den ratingen som er angitt uten spinnaker / gennaker i målebrevet.

Påmelding skjer fortrinnsvis i seilmagasinet's påmeldingssystem innenfor påmeldings-/endrings-fristen. Hvorvidt båten seiler shorthanded eller med fullt mannskap og om den seiler med eller uten spinnaker / gennaker skal oppgis ved påmelding, men kan endres frem til skippermøtet starter.

4. Påmelding og avgift:

Påmelding: <http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=2180>

Frist for påmelding er 28.april kl. 23.59.

Registrering Seilerhytta, Husvikholmen lørdag 30.april fra kl. 10.30 fram til skippermøte på Seilerhytta kl. 12.00.

Etteranmelding er mulig ved registrering. Startkontingent på kr. 350,- betales kontant ved registrering. Betaling må foretas før regattaen begynner for å være godkjent som deltager.

5. Starttid:

Utgangspunktet for 1. varselsignal er kl. 13.00. Det vil bli felles start for alle klasser med klasseflagg D, E, og F. Klasse G vil starte 5min etter klasse D, E og F.

For om mulig å unngå forstyrrelser med nyttetraffic vil regattakomiteen vil søke å avklare starttidspunkt ved kontakt med Horten VTS ca. en halv time til en time før planlagt start. Utgangspunktet for start er normalt et gunstig tidspunkt i forhold til evt nyttetraffic.

6. Beskjerer til deltagerne/endringer i seilingsbestemmelsene:

Beskjerer/endringer er muntlige og vil bli varslet på skippermøtet før start.

7. Start-/mållinje:

Start: Startlinjen vil være mellom flaggstang på Søndre Kaholmen og oransje flagg på ny "molo" utenfor Seilerhytta (evt. endringer til dette opplyses på skippermøte)

Mål: Mållinjen vil være som startlinje.

Bane/begrensninger: Det vil seiles på utlagte og/eller faste merker, evt. en kombinasjon av dette i baneområdet nær eller i tilknytning til Drøbaksundet. Opplysninger om bane gis på skippermøtet.
Se vedlagte baneskisse.

8. Startprosedyre:

ISAF Startprosedyre 26.1 vil bli benyttet. Tidene markeres med visuelle signaler (flagg). Disse vil i tillegg bli støttet med lydsignal.

Min. til start	Signaltype	Flagg	Lyd
5 min	Varselsignal	Klasseflagg heises	1 lydsignal
4 min	Klarsignal	P, eller sort flagg heises	1 lydsignal
1 min	Ett minutt signal	P, eller sort flagg fires	1 lydsignal
0 min	Startsignal	Klasseflagg fires	1 lydsignal

Tilbakekalling av for tidlig startene ihht. *Regel 29*.

Individuell tilbakekalling vises med flagg X med ett lydsignal jf. regel 29.1.

Generell tilbakekalling vises med flagg "første likhetstegn" med to lydsignaler jf. *Regel 29.2*.

Båter som starter for tidlig og ikke starter på nytt, får 10 % tillegg i tiden. Straffen skal minimum føre til tap av 1 plassering.

9. Klasseflagg:

NOR rating - liten klasse: Klasseflagg D

NOR rating - stor klasse: Klasseflagg E (stor og liten klasse starter sammen)

Entype: Klasseflagg F

Turklasse: Klasseflagg G – (Båter uten målebrev, starter 5min etter NOR rating klassene)

10. Områder som er hindringer:

De følgende områder er betegnet som hindringer: Innenfor linjen mellom gule badebøyer.

11. Avkortning eller annullering etter start i h.h.t. regel 32:

Etter startsignalet kan regattakomiteen avkorte løpet ved å vise flagg S med to lydsignaler. Mållinjen vil da være mellom et rundingsmerke og en stang som viser flagg S.

Regattakomiteen kan annullere seilassen ved å vise flagg N, N over H eller N over A med tre lydsignaler slik det passer.

12. Søppel:

Søppel skal ikke kastes i vannet. Søppel kan leveres i søppelkasser på DSSF sitt omeråde.

13. Maksimaltid:

Båter som ikke går i mål innen 100 minutter etter den første båten som i klassen har seilt løpet og gått i mål, noteres som DNF (fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer *Reglene 35, A4 og A5*.

14. Protester:

Protesttiden utløper 30 min. etter siste båt i mål i siste regatta. Protesten skal leveres på eget skjema som er tilgjengelig på seilhytta.

Juryen behandler protestene så snart som mulig etter protestfristens utløp.

15. Poengberegning og premiering:

Lavpoengsystemet i henhold til ISAF app. A2.2 vil bli benyttet.

Strykninger foretas etter disse kriteriene:

7 eller fler gjennomførte seilaser – 2 strykninger

6 gjennomførte seilaser – 1 strykning

5 eller færre gjennomførte seilaser – ingen strykninger.

Premieutdeling finner sted når hver av seriene er avsluttet, eller på årsfesten. En tredel av deltagerne i hver klasse premieres.

16. Ansvarsfraskrivelse:

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se *Regel 4*, avgjørelser om å kappseile.

Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

Forsikring:

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

–

Regattaansvarlig: Bent Nilsen-Vig, DSSF, mob: 90880454

Ansvarlig organiserende myndighet: DSSF representert ved Bjørn Wilhelmsen, mob: 45830274