

# **NEPTUN-REGATTAEN 2016**

## **Seilingsbestemmelser**



# **Villa Malla Cup**

## **Regler**

Regattaen er underlagt Kappseilingsreglene (ISAF), Skandinavisk Seilforbunds forskrifter og de særlige bestemmelser som her følger. Følgende unntak gjelder:

- §52: Autopilot og elektriske vinsjer kan benyttes når båten seiler shorthanded. Som shorthanded regnes at det maksimalt er 2 personer om bord under seilasen.

## **Betingelser for deltagelse**

Minst ett av besetningsmedlemmene må være medlem av seilforening tilsluttet Norges Seilforbund. Båten skal føre nasjonalt seilnummer eller klassenummer. Båten skal være ansvarsforsikret for skader som kan bli påført tredjemann. Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, «Avgjørelse om å kappseile». Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall i forbindelse med arrangementet, inntruffet før, under eller etter regattaen.

## **Klasseinndeling**

Det seiles i 2 klasser etter NOR rating:

- Klasse NOR 1: NOR Rating  $\leq 0,974$  klasseflagg D
- Klasse NOR 2: NOR Rating  $\geq 0,975$  klasseflagg E

Alle båter i NOR-klassene må ha gyldig målebrev.

Båter som seiler shorthanded, seiler i vanlige NOR-klasser med den ratingen som er angitt for shorthanded i det vanlige målebrevet, eventuelt i eget shorthanded målebrev.

Båter som seiler uten spinnaker / gennaker, seiler i vanlige NOR-klasser med den ratingen som er angitt uten spinnaker / gennaker i målebrevet.

Påmelding skjer fortrinnsvis i seilmagasinet's påmeldingssystem innenfor påmeldings-/endrings-fristen. Hvorvidt båten seiler shorthanded eller med fullt mannskap og om den seiler med eller uten spinnaker / gennaker skal oppgis ved påmelding, men kan endres frem til skippermøtet starter.

En båt settes i klasse utfra sitt NOR rating måltall for fullt mannskap angitt i båtens NOR rating målebrev, men resultatberegenes etter faktisk måltall i aktuell seilas.

## **Banekart**

Banekartet er kun ment som en illustrasjon. Se «Banebeskrivelse» for rundingsmerker. Kartet må ikke benyttes for navigasjon.

## **Start- og mållinje**

Start- og mållinje: Mellom utlagt orange bøye vest for søndre gjestebrygge og flagg i enden av søndre gjestebrygge. Startlinjen skal krysses fra nord mot sør, mållinjen skal krysses sør mot nord.

## **Banebeskrivelse**

Start mellom brygge og utlagt orange bøye – styrbord runding av vestre grønne stake syd for Sonstangen – Nord om Bevøykollen – Nord om Ramvikholmen – Babord runding om grønn stake ved Langgrunnen – Babord runding Mølen – Nord om Ramvikholmen – Nord om Vealøs – Nord om Tofteholmen – Babord runding om Bilekrakken – Nord om Bile – Nord om Bevøya – Styrbord runding om Sydstake syd for Sonstangen – Vest av Sauholmen – Babord runding Rød stake Nord for Kippenes – Vest av Sauholmen – Styrbord runding av grønn stake syd for Sonstangen – Mål

Banelengde: ca 19,4 nm.

Regattasjef kan endre løpet før start på regattadagen. Slik endring vil bli kunngjort ved oppslag og informasjon på skippermøtet.

## **Startprosedyre, utsettelse**

Klasse NOR rating 1 (D) starter i første start. Klasse NOR rating 2 (E) starter i andre start 10 min. senere. Det startes etter regel 26.1.

### **Første start:**

- Varselsignal: 5 min. før start, startflagg D - 1 lydsignal
- Klarsignal: 4 min. før start, signalflegg P - 1 lydsignal
- Ett minutt: 1 min. før start, signalflegg P senkes – 1 langt lydsignal
- 1. start: Startflagg D senkes - 1 lydsignal

### **Andre start:**

- Varselsignal: 5 min. startflagg E - 1 lydsignal
- Klarsignal: 4 min. før start, signalflegg P - 1 lydsignal
- Ett minutt: 1 min. før start, signalflegg P senkes – 1 langt lydsignal
- 2. start: Startflagg E senkes - 1 lydsignal

Båter som starter for tidlig og ikke starter på nytt, får 10 % tillegg i tiden. Straffen skal minimum føre til tap av 1 plassering.

Ved utsettelse heises svarstander AP med 2 lydsignaler. Svarstander AP senkes med 1 lydsignal 1 minutt før ny startprosedyre.

Vi tar sikte på at 1. start går ca kl 11:00.

### **Avkortinger**

Avkorting kan skje ved hvilke som helst rundingsmerke. Ved behov for avkortning vil signalflaget "S" og angjeldende klasseflagg vises ombord i målbåt eller fra land ved start / mål. Mål er da mellom merket og det viste signalflaget "S" for denne klassen.

### **Maksimal seiltid**

Regattaen avblåses kl 18.00. Dersom ingen båter i klassen er i mål før kl 17.00 avblåses regattaen kl 17.00.

Dersom vinden skulle dø ut og mindre enn halvparten av båtene i en klasse kommer til mål eller eventuelt anvist avkortingsmerke innenfor fristene som er angitt over, kan regattakomiteen bestemme at passeringstid ved rundingsmerke som avkorting gjelder som målgang.

Båter som bryter seilassen skal snarest meddele dette til regattastyret på mobiltelefon 92 49 55 53.

### **Villa Malla Cup**

Regattaen inngår i Villa Malla Cup (VMC). Ved beregning av sammenlagt resultat i VMC benyttes lavpoengsystem som definert i kappseilingsreglene.