



# Horten Seilforening

## NM / NC for Europa NC for Laser Snipe Cup

Horten Seilforening 28. - 29. mai 2016

### SEILINGSBESTEMMELSER

#### 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt «reglene» slik de er definert i *Kappseilingsreglene*
- 1.2 NSF's og NIF's GENERELLE og SPESIELLE regler for Norges-Cup, barneidrett, lisens, reklame og doping vil gjelde.
- 1.3 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde for klasse Europa.
- 1.4 Klassereglene for respektive klasser vil gjelde
- 1.5 Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene gjelder disse Seilingsbestemmelser.

#### 2 BESKJEDER TIL DELTAGERE

Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen på klubbhus Horten Seilforening.

#### 3 ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 1000 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

#### 4 SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt fra flaggstang utenfor klubbhus Horten Seilforening.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' i Signaler for kappseilas erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter'.

## 5 TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

### 5.1 *Fredag 27. mai*

Kl 17:00 til 20:00 Registrering, kontroll

### 5.2 *Lørdag 28. mai*

Kl 08:00 til 09:40 Registrering, kontroll  
Kl 09:45 Åpning og rormannsmøte  
Kl 11:00 Tid for første varsel

### 5.3 *Søndag 29. mai*

Kl 11:00 Tid for første varsel

### 5.4 *For Laser og Snipe*

Det vil ikke bli gitt varselsignal søndag etter kl 1500.

### 5.5 *For Europajolle*

Det vil ikke bli gitt varselsignal søndag etter kl 1500 dersom antallet godkjente seilaser er lik eller fler enn kravet for å oppnå et godkjent NM. Ingen varselsignal vil uansett bli gitt søndag etter kl 1700.

### 5.6 *Antall kappseilaser:*

Det tas sikte på 3 seilaser pr dag, totalt 6 seilaser for hver klasse.  
Det seiles fleet-seilas for alle klasser.

## 6 KLASSEFLAGG

### 6.1 Følgende klasseflagg benyttes:

<i>Klasse</i>	<i>Flagg</i>
Europa	<b>E</b>
Laser Radial	<b>D</b>
Laser 4.7	<b>F</b>
Laser standard	<b>G</b>
Snipe	Rød snipe på hvit bakgrunn

## 7 BANEOMRÅDER

Bane-områdene ligger mellom Bastøy og Hortens-landet, begrenset av leden for Bastøfergen i nord, og Småskjærene utenfor Åsgårdstrand i syd.

## 8 LØPENE

Løpene seiles på «Trapesbane». Banen vil bli forsøkt lagt slik at en seilas har tilnærmet varighet på 45 - 60 minutter.

## 9 MERKER

Merkene er beskrevet i *Banediagrammer* bakerst i dette dokument

## 10 STARTEN

### 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med følgende tilføyelse:

Det vil bli gitt ett oppmerksomhetssignal om at en seilas eller serie av seilaser snart vil begynne. Oppmerksomhetssignalet gis som et lydsignal ikke mindre enn ett minutt før et varselsignal blir gitt.

### 10.2 Startlinjen vil være mellom rød og hvit stang med rødt flagg på startbåt og oransje sylinderbøye med blå ring

### 10.3 Båter hvis varselsignal ikke har blitt gitt skal holde seg unna startområdet under startsekvensen for andre seilaser.

### 10.4 En båt som starter senere enn 5 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer regel A4.

### 10.5 Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av en båts skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen og første merket i løpet av det siste minuttet før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilasen startes på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26.

## 11 ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

### 11.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.

### 11.2 Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komitebåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitebåten om styrbord. Dette endrer regel 28.

## 12 MÅL

### 12.1 Mållinjen vil være mellom rød og hvit stang med blått flagg på startbåt og oransje sylinderbøye med blått flagg.

## 13 STRAFFESYSTEM

### 13.1 Appendiks P gjelder som endret i 13.2

### 13.2 Regel P2.3 gjelder ikke og regel P2.2 er endret slik at den vil gjelde for alle straffer etter den første.

## 14 MAKSIMAL- OG IDEALTIDER

### 14.1 Maksimal- og idealtider er som følger:

<i>Klasse</i>	<i>Maksimal- tid</i>	<i>Merke 1 tidsfrist</i>	<i>Idealtid</i>
<i>Alle</i>	<i>90</i>	<i>20</i>	<i>50</i>

**14.2** Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen tidsfristen for Merke 1, vil seilaser bli annullert. At idealtiden ikke overholdes vil ikke være grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.1(a).

**14.3** Båter som ikke fullfører innen 20 etter den første båten som har seilt løpet og fullført noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

## **15 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

**15.1** Protestskjemaer fås på regattakontoret Protester skal leveres der innen protest-fristen.

**15.2** For hver klasse gjelder at protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.

Samme frist gjelder for protester fra regattakomiteén og protestkomiteén for hendelser de har observert i bane-området og for søknader om godtgjørelse. Dette endrer reglene 61.3 og 62.2.

**15.3** Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i rom i klubbhuset Horten Seilforening

**15.4** Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter i henhold til regel 61.1(b).

**15.5** En liste over båter som under bestemmelse 13.2 har blitt straffet for å bryte regel 42 vil bli slått opp.

**15.6** Brudd på bestemmelsene 10.3, 17, 21, 22 og 23 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det.

**15.7** På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres

\* ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.

Dette endrer regel 66.

**15.8** Protestkomiteens avgjørelser vil være endelige i henhold til regel 70.5.

## **16 POENGBEREGNING**

**16.1** Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.

**16.2** 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig norgesmesterskap.

**16.3** 2 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig NC-serie

### **16.4** *For Laser og Snipe*

Hvis 4 eller flere seilaser gjennomføres, strykes en. Når færre enn 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

### **16.5** *For Europajolle*

Hvis 5 eller flere seilaser gjennomføres, strykes en. Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.

## **17 SIKKERHETSBESTEMMELSER**

**17.1** En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

**17.2** Support-/sikringsbåter skal merkes med hvitt flagg.

## **18 BYTTE AV BESETNING ELLER UTSTYR**

**18.1** Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhåndsgodkjennelse fra protestkomiteen.

**18.2** Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av regatta-komiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

## **19 UTSTYRS- OG MÅLEKONTROLLER**

**19.1** En båt eller utstyr kan når som helst bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en regattakomiteeutstyrinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

## **20 MERKING AV KOMITÉ- og DOMMER-BÅTER**

Komitébåter vil være merket med grønt flagg.

Dommerbåter vil være merket med rødt flagg.

## **21 SUPPORTBÅTER**

**21.1** Lagledere, trenere og annet hjelpe-personell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om en utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

**21.2** Når supportbåter er bemannet med én person skal båten benytte “dødmannsknapp” etter tilsvarende. Bestemmelsen gjelder også for trenere. Brudd på denne bestemmelsen kan medføre bortvising fra baneområdet.

## **22 FJERNING AV SØPPEL**

Søppel kan leveres ombord i support- eller komitebåter.

## **23 RADIOKOMMUNIKASJON**

Unntatt i en nødsituasjon skal en båt verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

## **24 PREMIER**

**24.1** NSF’s NM-medaljer gull, sølv og bronse vil bli utdelt til båtene som blir nr 1, 2 og 3 i NM klasse Europa.

**24.2** Horten Seilforening vil gi 1/3 premiering i alle klasser.

## **26 ANSVARFRASKRIVELSE**

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, *Avgjørelse om å kappseile*. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **29 FORSIKRING / Lisens**

Hver deltagende båt skal ha gyldig lisens fra Norges seilforbund. Eventuelle utenlandske deltagere skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

## BANEDIAGRAMMER

### **Bane 1 - Trapesoid bane.**

Klasse: Europa og Snipe

Løpet, alle merker rundes om babord:

Løpet vises med «Tallstandard», og vises ikke senere enn klassens varselsignal

Tallstandard 1: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – Mål

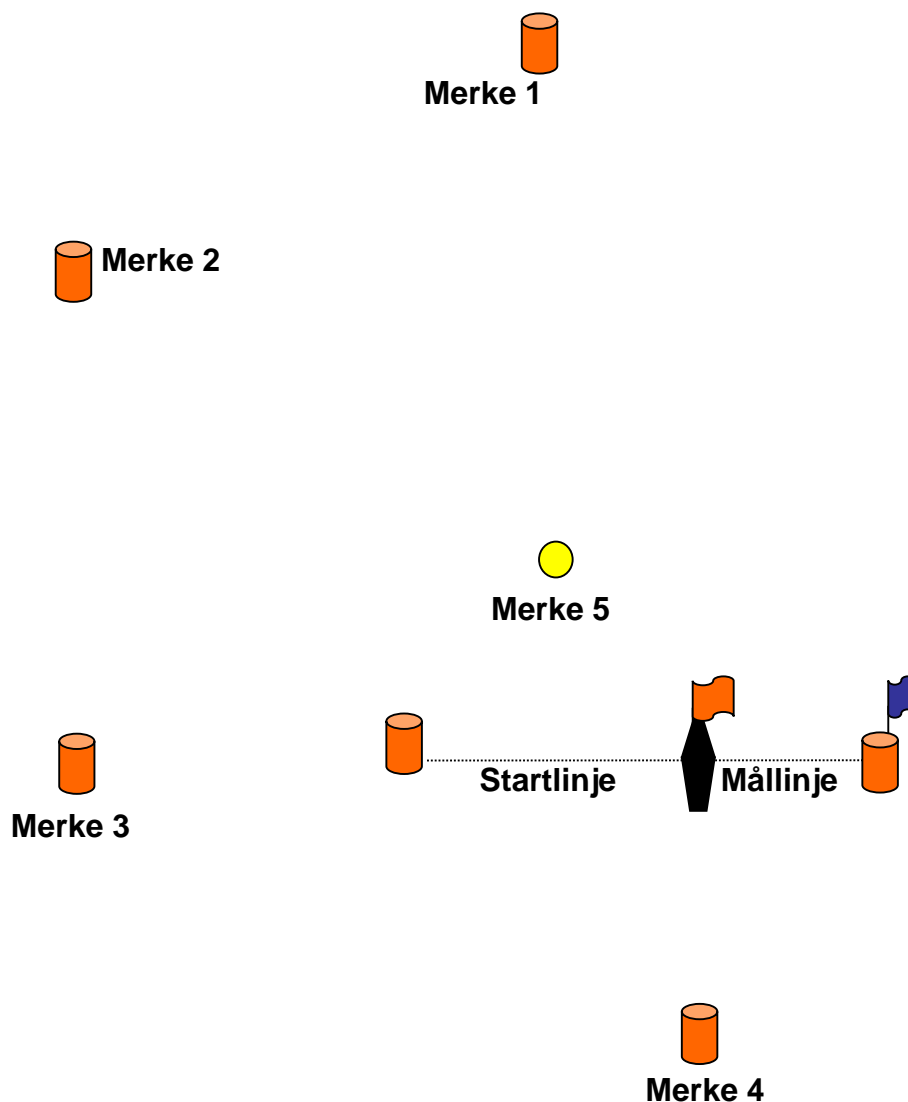
Tallstandard 2: Start – 1 – 5 – 1 – 2 – 3 – 4 – Mål

Starbøye vil være oransje sylinder med blå ring

Målbøye vil være oransje sylinder med blått flagg

Merke 1, 2, 3, 4 vil være oransje sylindere

Merke 5 vil være en gul kulebøye



## Bane 2 - trapesoid bane.

Klasse: Laser Standard, Laser Radial, Laser 4.7

Løpet, alle merker rundes om babord:

Løpet vises med «Tallstandard», og vises ikke senere enn klassens varselsignal

Tallstandard 1: Start – 1 – 2 – 3 – 2 – 3 – 4 – Mål

Tallstandard 2: Start – 1 – 5 – 1 – 2 – 3 – 4 – Mål

Starbøye vil være oransje sylinder

Målbøye vil være oransje sylinder med blått flagg

Merke 1, 2, 3, 4 vil være gule sylindere

Merke 5 vil være en gul kulebøye

