



OSLOFJORDEN RUNDT

27.05.2015 – 28.05.2016

Asker Seilforening

Blakstad bryggevei 9, Asker

EDRING I SEILINGSBESTEMMELSER NR 1

16 RADIOKOMMUNIKASJON

Komitebåt kan informere på VHF kanal 69 om tider, båter på løpssiden ved start, avkorting, kansellering, mm. Feil ved slik kommunikasjon gir ikke rett til godtgjørelse.

Endres til:

16 RADIOKOMMUNIKASJON OG BESKJEDER TIL REGATTALEDELSEN

Komitebåt kan informere på VHF kanal 69 om tider, båter på løpssiden ved start, avkorting, kansellering, mm. Feil ved slik kommunikasjon gir ikke rett til godtgjørelse. ***For å melde at man trekker seg fra en seilas eller annen nødvendig informasjon til regattaledelsen, kan også gis på kanal 69 eller mobil nummer 90166147.***

10.2 I henhold til regel 42.3 (i) er det tillatt med fremdrift ved bruk av motor eller hvilke som helst andre metoder ved vindstille for å komme unna nyttefartøy med begrenset plass for å manøvrere, eller for å komme klar av grunnstøting. Ved begge situasjonene skal man gå tilbake til den posisjon og fart gjennom vannet båten hadde før fremkomstmiddel etter denne bestemmelse ble tatt i bruk (med sikkerhetsmargin) før videre kappseiling starter. Hvis vesentlig gevinst ved handlingen oppnås skal båten trekke seg fra regattaen. Båten skal melde fra om bruk av motor til regattakomiteen.

Endres i nest siste setning fra «regattaen» til «seilassen».

10.2 I henhold til regel 42.3 (i) er det tillatt med fremdrift ved bruk av motor eller hvilke som helst andre metoder ved vindstille for å komme unna nyttefartøy med begrenset plass for å manøvrere, eller for å komme klar av grunnstøting. Ved begge situasjonene skal man gå tilbake til den posisjon og fart gjennom vannet båten hadde før fremkomstmiddel etter denne bestemmelse ble tatt i bruk (med sikkerhetsmargin) før videre kappseiling starter. Hvis vesentlig gevinst ved

[Skriv her]



Asker Seilforening

handlingen oppnås skal båten trekke seg fra *seilasen*. Båten skal melde fra om bruk av motor til regattakomiteen.

- 1.1 Seilasene er underlagt 'reglene' slik de er definert i ISAF kappseilingsregler, NORLYS NOR Rating regler gjelder. Lanterner skal være tent i tidsrommet kl 21.40 til kl 04.45. I dette tidsrom gjelder de internasjonale sjøveisregler i stedet for de aktuelle bestemmelser i Del 2 av Kappseilingsreglene.

Endres til:

- 1.1 Seilasene er underlagt 'reglene' slik de er definert i ISAF kappseilingsregler, NORLYS NOR Rating regler gjelder. Lanterner skal være tent i tidsrommet kl 21.40 til kl 04.45. I dette tidsrom gjelder de internasjonale sjøveisregler i stedet for de aktuelle bestemmelser i Del 2 av Kappseilingsreglene. ***Dersom det er uoverensstemmelse mellom Kunngjøringen og Seilingsbestemmelsene er det Seilingsbestemmelsene som gjelder.***

Asker 26/5 kl. 16.30