



*Stavangerseilasen*

27. august 2016



## SEILINGSBESTEMMELSER

Hovedsponsor





### 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i Kappseilingsreglene.
- 1.2 NSF forskrifter for NOR-Rating klassene
- 1.3 Disse SeilingsBestemmelsene (SB)

### 2 SIGNALER PÅ LAND

- 2.1 Signaler på land vil bli gitt på signalmast ved Hall Toll (Skansekaia).
- 2.2 Flagg med AP med to lydsignaler (ett når det fires) betyr at kappseilasen er utsatt. Varselsignalet vil bli gitt minimum 30 min etter at AP fires.

### 3 TIDSPROGRAM

- 3.1 Dato for kappseilasen: Lørdag 27. August 2016.
- 3.2 Skippermøte kl.1130 ved i QubeS (Strandkaia).
- 3.3 Det vil bli gjennomført 1 kappseilas for Klasse 1, 2 & 3.
- 3.4 Det vil bli gjennomført 3 kappseilaser for Klasse Express.
- 3.5 Tidspunkt for Varselsignal, Klasse 1 er kl. 12:45
- 3.6 Tidspunkt for Varselsignal, Klasse 2 & 3 er kl. 1255
- 3.7 Tidspunkt for 1. Varselsignal, Klasse Express er kl. 1255
- 3.8 Premieutdeling kl.1800 på De Røde Sjøhus

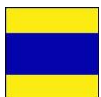
### 4 KLASSER OG KLASSEFLAGG

#### 4.1 Klasseflagg: "O"



- 4.1.1 Klasse 1: Tur/Rekruttering: Uten spinnaker. Båter i denne klassen fører Nasjonalflagg under kappseilasen.
- 4.1.2 Regattakomiteen vil starte Klasse 1 Tur/Rekruttering i klasse 2 dersom antall påmeldte er mindre enn 3.

#### 4.2 Klasseflagg: "D"



- 4.2.1 Klasse 2: Regattaklasse: Med - eller uten spinnaker, med NOR-Rating i.h.t. målebrev.
- 4.2.2 Klasse 3: Bedriftsklasse: Med - eller uten spinnaker, med NOR-Rating.h.t. målebrev.

#### 4.3 Klasseflagg: "E"



- 4.3.1 Klasse E: Express, Entype.
- 4.3.2 Regattakomiteen vil starte Klasse E: Express i klasse 2 med Gunderstart i henhold til NOR-Rating dersom antall påmeldte er mindre enn 10, og Express vil da miste sin status som egen klasse.



## 5 LØPET

- 5.1 Det seiles løp med 2 forskjellige distanser. Den korteste distansen seiles av båter med lave NOR-Ratingtall. Den lengste distansen seiles av båter med høyere NOR-Ratingtall.
- 5.2 Klasse E: Separat Pølsebane på Åmøyfjorden, 2 runder, Standard Babord runding.
- 5.3 Løpsbeskrivelse og liste med angivelse av individuelle tidspunkter for start distribueres ved skippermøte.

## 6 MERKER

- 6.1 Flytende merker underveis i løpet vil være gule/oransje bøyer.
- 6.2 Startlinjemerker vil være bøyer ved SB og BB ende av startlinjen.
- 6.3 Mållinjemerker vil være bøyer ved SB og BB ende av mållinjen.

## 7 STARTEN

- 7.1 Seilasen i Klasse E startes i henhold til Kappseilingsreglene 26.
- 7.2 Seilasen i Klassene Tur, Regatta og Bedrift startes i henhold til Kappseilingsreglene 26 med følgende modifikasjon:

Starten gjennomføres etter Gundermetoden.

Startprosedyren gjelder båt med laveste NOR-Rating-tall.

De øvrige båter starter i henhold til tidsdifferansen angitt i starttabell utlevert på skippermøtet.

- |   |                 |                        |                    |
|---|-----------------|------------------------|--------------------|
| • | -5 min. Varsel: | Klasseflagg heises     | 1 lydsignal        |
| • | -4 min. Klar:   | Signalflagg "P" heises | 1 lydsignal        |
| • | -1 min.         | Signalflagg "P" fires  | 1 lydsignal, langt |
| • | -0 min. Start.  | Klasseflagg fires      | 1 lydsignal        |

Startlinjen vil være mellom bøyer ved startlinjens SB og BB ende.

Båter som ikke starter skal holde seg borte fra startområdet og fra alle båter som starter.

Båter skal ikke benytte motor senere enn 4 minutter før sitt starttidspunkt.

## 8 ENDRING AV LØPET

- 8.1 Regattakomiteen kan avkorte løpet på et hvilket som helst punkt ved å legge nytt merke, eller benytte eksisterende merker. Målpasering ved slik avkorting vil være mellom utlagt merke og komitebåt, og signaliseres med signalflagg "S" fra komitebåt.

## 9 MÅL

- 9.1 Mållinjen vil være mellom bøyer ved SB og BB ende.



### 10 STRAFFESYSTEM

- 10.1 Ved Merkeberøring: Entørnstraff som beskrevet i Kappseilingsreglene 31.2
- 10.2 Ved andre regelbrudd: Totørnstraff som beskrevet i Kappseilingsreglene 44.1 og 44.2
- 10.3 OCS (for tidlig startende) vil ilegges straff som følger:
  - 10.3.1 OCS inntil 2 minutter for tidlig, vil gi 5 minutter tidstillegg på tid for målgang.
  - 10.3.2 OCS mer enn 2 minutter for tidlig, vil scores OCS.
- 10.4 Bruk av motor under kappseilasen vil ilegges straff som følger:
  - 10.4.1 Bruk av motor senere enn 4 minutter før start, men før angitt starttidspunkt vil gi 5 minutter tidstillegg på tid for målgang.
  - 10.4.2 Bruk av motor etter angitt starttidspunkt vil scores DSQ. Dette gjelder ikke dersom bruk av motor har til hensikt å holde klar av nyttetraffikk i hht. SB 13.2.

### 11 MAKSIMALTIDEN

- 11.1 Maksimaltiden for målgang er kl.1600.

### 12 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

- 12.1 Protester og Søknader om godtgjørelse behandles ved forenklet megling (Arbitration) av Dommer (Tlf. 9160 8782);
  - 12.1.1 En båt som har til hensikt å protestere markerer dette ved å vise protestflagg og praie regattakomite/dommer ved målgang.
  - 12.1.2 Protesterende båt oppsøker påprotestert båt, og disse henvender seg sammen til Dommer snarest etter målgang. Eventuelle vitner som ønskes ført medbringes ved henvendelse til Dommer.
  - 12.1.3 Dommer vil høre vitnemål fra partene (og eventuelle vitner) og deretter gi en av følgende avgjørelser:
    - (a) Ingen båt brøt noen regel; eller
    - (b) En eller begge båter brøt en regel og vil bli ilagt straff; Diskvalifikasjon (DSQ).
- 12.2 Protestene vil bli hørt omtrent i den rekkefølge de er mottatt og så snart som mulig.
- 12.3 Dommers avgjørelser er endelige i henhold til regel 70.4.

### 13 SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 13.1 Stavangerseilasen skal holde sikker avstand og overholde vikeplikt for nyttetraffikk. Seilbåter skal **tydelig og tidlig** vise sine intensjoner om å holde av veien.
- 13.2 Motor kan benyttes om nødvendig for å opprettholde sikker avstand til nyttetraffikk. Slik motorbruk skal ikke medføre urettmessig avansering i feltet, og skal rapporteres til Regattakomiteen ved målgang.
- 13.3 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 13.4 Godkjent flyteplagg skal benyttes av alle om bord så lenge man kappseiler, uavhengig om Regattakomiteen viser signalfagg «Y».

### 14 RADIOKOMMUNIKASJON

- 14.1 Alle deltakerbåter med VHF skal lytte på kanal 16 og 72 når de kappseiler.
- 14.2 En båt skal verken sende radiomeldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle.



## 15 FORURENSNING

15.1 Deltakerne skal ikke tømme avfall overbord under kappseilasen eller under seilas til og fra baneområdet.

## 16 PREMIERING

16.1 Premiering i alle klasser: Inntil 3 premier i henhold til 1/3 av påmeldte i klassen.

## 17 ANSVARSFRASKRIVELSE

17.1 Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, avgjørelse om å kappseile.

17.2 Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før eller etter regattaen.