SELGNGSBESTEMMELSAR – Hidleseglasen 2016

1. REGLAR

Regattaen vil vere underlagt reglane slik dei er definert i *Kappseglingsreglane for 2013-2016*. Båtane skal tilfredsstille ISAF's reglar for kappsegling, Sikkerhets kategori 6.

Regattaen er ein familieseglas der spinnaker/gennaker eller Code 0 ikkje er tillat brukt.

2. TIDSPROGRAM FOR SEGLASANE

1. Seglas:	Laurdag 30.07 kl. 16.00	**Leirvik Havn**
2. Seglas:	Søndag 31.07. kl. 13.00	**Fjeldbergsund**

3. PÅMELDING/KLASSAR

Regattaansvarleg er Tor-Inge Miljeteig, Tor-Inge kan kontaktas på mobil 948 03 446.

3.1. Regattaen er open for båtar i fylgjande klassar:

- Turklasse (ikkje premiering)
- LYS – større eller lik 0,921
- LYS - under 0,921

Dersom regattaleiinga vurderer klasseinndelinga som urimeleg kan dei foreta endringar i klassane.

Deltaking i LYS klasse forutsett gyldig LYS bevis på www.seiling.org kl. 1800 torsdag 28. juli. Båtar utan gyldig LYS bevis på dette tidspunkt blir automatisk flytta til TUR- klasse.

3.2. Påmelding skjer via http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=XXXX Det vert ikkje skippermøte så påmelding og levering av mannskapsliste eller endring i denne må skje via nettet.

3.3. Betaling skjer via Seilmagasinets påmeldingssystem. Startkontingent for klassane: LYS er kr 200,- og Klasse: Tur er kr 50,-.

4. OFFISIELLE BESKJEDER TIL DELTAKARANE

Beskjeder til deltakarane angåande seglasane vil bli gjort her:
http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=XXXX
Seinast kl. 14.00 laurdag 30. juli for 1. seglas og kl. 11.00 søndag 31 juli for 2. seglas.

5. ENDRINGAR I SEGLINGSBESTEMMELSANE

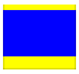
Eventuelle endringar i seglingsbestemmelsane vil bli oppslått før kl. 1400 for 1. seglas og gitt munnleg innan kl. 1100 for 2. seglas, same dag dei trer i kraft, bortsett frå at eventuelle forandringar i tidsprogrammet for kappseglasane vil bli oppslått/gitt før kl. 1400 dagen før dei trer i kraft. Alle meldingar vil berre bli lagd ut her: http://www.seilmagasinet.no/regatta?regatta=XXXX.

6. SIGNALER PÅ LAND

Signaler på land kan bli gitt frå moloen i Leirvik eller frå ein av dei deltagande båtane for 1. seglas og frå ein av dei deltagande båtane ved startområdet for 2. seglas.

MERK! Av praktiske årsaker vil startane bli foretatt utan flagg. Eventuell tjuvstart vil bli markert med 2 lange støyt i fløyta, 10 sekund etter start. Ein frir seg frå tjuvstart som vanleg ved å gå tilbake over startlinja.

7. KLASSER OG KLASSEFLAGG

Alle klassar segler i Klasse D. 

8. LØP/START OG MÅLLINJER

Det segles i oppgitt rekkefølge:

Bane 1.seglas: **Leirvik – Fjelberg**

Start: Molo ved Leirvik Hamn (overrettlinje: ytterkant av Storddøra og stake) - Ystøy om babord - Hillekalven om styrbord og mållinje er ved Ljosneset i innløpet til Fjelberg.

Sjå vedlagte skissar for start og mållinje (avvik må påregnes).

Bane 2. seglas: **Fjelberg – Eldøy**

Startlinje er mellom to utlagte bøyar i Fjelbergsundet - Terneskjær om styrbord - Mållinje ved Eldøyane.

Sjå vedlagte skissar for start og mållinje (avvik må påregnes).

9. MERKER

Det segles på faste merker.

10. STARTEN

11.1 Kappseglasane startes ved å bruke regel 26. (”5 minuttsregelen”)

11.3 Ein båt som startar seinare enn 20 minutter etter start vil bli notert som DNS (Startet ikkje). Dette endrar regel A4.1.

12 AVKORTNING

Avkorting kan bli gjort på alle merker etter Kappseglingsreglene §32. Mållinje ved avkorting vil være mellom måltaker og nærmeste merke.

13 MÅLGANG

Det vert ikkje måltaking ved mål. Første båt i mål tar tida med GPS tid (bruk mobil app eller klokke på kartplotter). Første båt er anvarlig for neste båt blir tatt i mål, brudd på dette kan medføre diskvalifikasjon.
Båtnr 2 i mål overtar oppgåva for å ta båtnr 3 i mål osv til alle er i mål, dersom det er god tid til å bytte før nr 3 kjem i mål.
Tidene sendes på SMS til 948 03 446 (regattaansvarlig).

14 MAKSIMALTID

Maksimaltiden er 3 ½ time etter start for begge seglasane. Båtar som ikkje har fullført innan maksimaltida regnes for å ha brutt løpet og vil bli oppført med DNF i resultatlisten. Dette endrar regel 35.

15 PROTESTAR

Protestar skal leveres til regattansvarleg umiddelbart etter målgang.

16 RESULTAT

TUR-klasse: Det vert ingen resultat berekning i Turklassen.
LYS-klassane: Resultat for enkelt seglasane vert berekna etter formlane for tid på tid.

Resultat samanlagt av Seglas 1 og Seglas 2 for LYS-klassane vert berekna etter

lavpoengsystemet beskrive i Kappseglingsreglane 2013-2016. Ved poenglikhet etter dei to seglasane, brukas Kappseglingsreglane 2013-2016, Appendiks A 4 for å kåre ein vinnar.

17 SIKKERHETSBESTEMMELSAR

En båt som trekker seg frå seglasen skal underrette regattaansvarleg så snart som muleg.

18 PREMIAR

Det vert delt ut premiar til 1/3 av båtane i LYS-klassane, for samanlagt resultat av Seglas 1 og Seglas 2. Det presiseres at det ikkje vert premiering av enkelt seglasane. Det vert ikkje premiering i TUR-klassen.

Premieutdeling vil vera på den årlege premiefesten.

I tillegg vil Beste Båt Overall 1. seglas få napp i Sindres vandrepokal.

19 ANSVAR

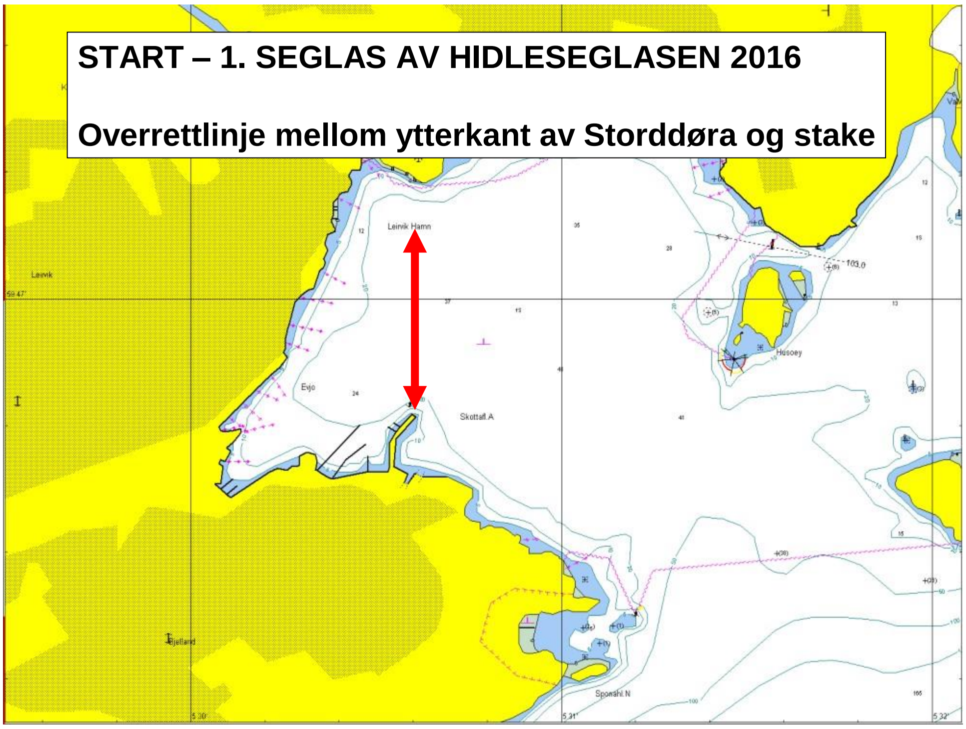
Deltakarane i regattaen deltar eine og åleine på eige ansvar. Sjå regel 4, Avgjørelse om å kappsegle. Den organiserende myndighet vil ikkje akseptere noko ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaene.

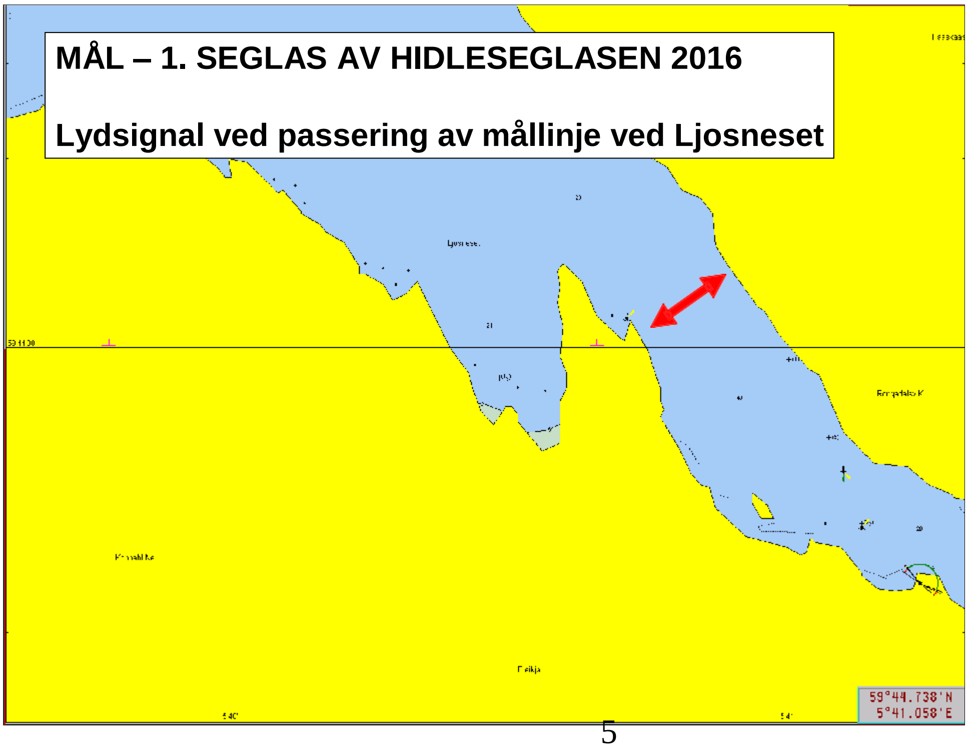
20 FORSIKRING

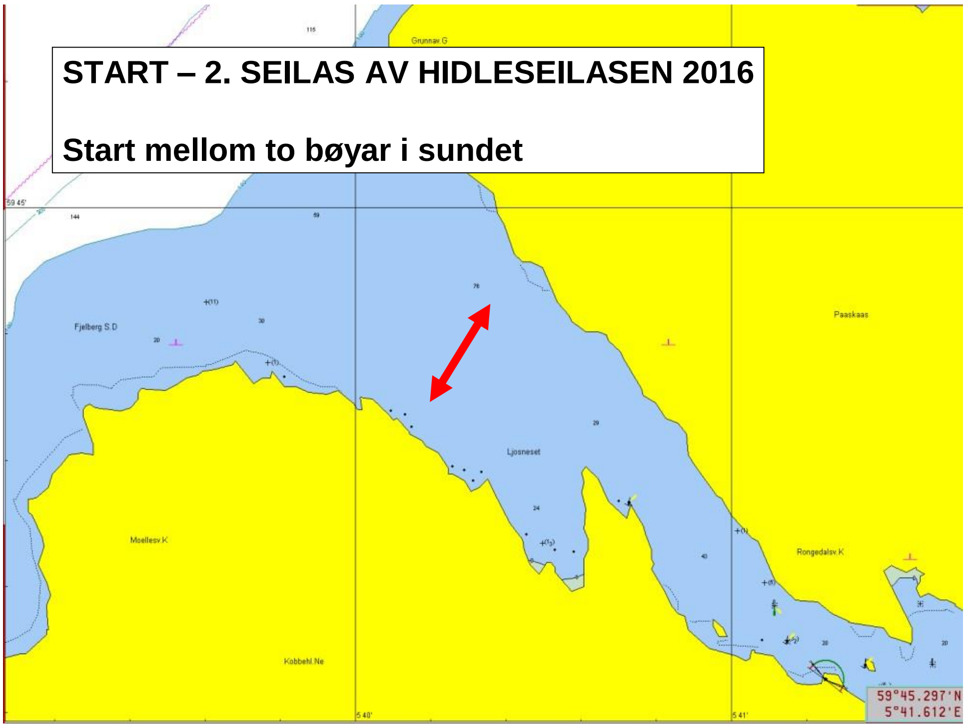
Kvar deltakande båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

SEGLINGSBESTEMMELSAR – Hidleseglasen 2016

Skissane er frå 2011, men gjeld også i 2016!






START – 2. SEILAS AV HIDLESEILASEN 2016
Start mellom to bøyar i sundet
Fjelberg S.D
Paaskaas
Ljosneset
Moellesv.K
Rongedalsv.K
Kobbehl.Ne
59°45.297'N
5°41.612'E

SEGLINGSBESTEMMELSAR – Hidleseglasen 2016