



30. – 31. juli 2016



SEILINGSBESTEMMELSER

NM BB11



1 Regler

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i *Kappseilingsreglene*.
- 1.2 NSFs regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 NSFs og NIFs generelle bestemmelser for barneidrett, lisens, reklame, doping og rett til å delta gjelder for stevnet.
- 1.4 Samme besetning skal seile i alle seilaser, men forandring kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slik forandring må på forhånd godkjennes av protestkomiteen, og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen.

2 Beskjed til deltakerne

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen ved regattakontoret.
- 2.2 Det vil bli avholdt skippermøte lørdag kl 1000 utenfor regattakontoret i Arendal gjestehavn.

3 Endringer i seilingsbestemmelsene

Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 0900 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer for tidspunktet for første start vil bli oppslått før kl 2000 dagen før de trer i kraft.

4 Signaler på land

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt på den offisielle signalmasta ved Arendals gjestehavn.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal '1 minutt' erstattes med 'ikke mindre enn 30 minutter' i seilas-signalet for seiling.

5 Tidsprogram for seilasene

- 5.1 Seilasene arrangeres lørdag 30. og søndag 31. juli 2016.
- 5.2 Det planlegges arrangert inntil 7 kappseilaser.
- 5.3 Tiden for varselsignalet for første seilas er kl 1100 lørdag og søndag.
- 5.4 Dersom et kvalifiserende antall seilaser er fullført, vil ikke noe varselsignal bli gitt etter kl 1500 siste dag i regattaen.

6 Klasseflagg

Flagg "G" benyttes som klasseflagg for BB11.

7 Baneområder

Baneområde er Arendal indre havneområde inkl. tilstøtende deler av Tromøysund og Galtesund.

8 Løpene

Diagrammet i tillegg A viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side man skal ha hvert merke på. En tallstander vises før eller samtidig med varselsignal, og viser antall runder som skal seiles i løpet. Dersom ingen tallstander vises, gjelder 2 runder.

9 Merker

- 9.1 Merkene 1a, 2a og 2b vil være oransje pyramideformede bøyer.
- 9.2 Merke 1b vil være oransje kuleformet bøye.

- 9.3 Start- og målmerkene vil være oransje kuleformet bøye med oransje flagg ved babord ende og komitebåten med oransje flagg ved styrbord ende.

10 Starten

- 10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26 med varselsignalet 5 minutter før startsignalet.
- 10.2 Startlinjen vil være mellom stang med oransje flagg på startbåten ved styrbord ende og utlagt start-/målmerke ved babord ende.
- 10.3 En båt som starter senere enn 4 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. Dette endrer reglene A4 og A5.
- 10.4 Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal skal ingen del av båtens skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen og førstemerket i løpet av det siste minutt før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilassen blir startet på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. Dette endrer regel 26. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være UDF. Dette endrer Appendiks A11.

11 Endring av neste legg

- 11.1 For å endre neste legg av løpet, vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller mållinjen) til en ny posisjon.
- 11.2 Unntatt ved en port skal båtene passere mellom komitebåten som gir signal om endring av neste legg og det nærliggende merket, og holde merket om babord og komitebåten om styrbord. Dette endrer regel 28.

12 Mål

Mållinjen vil være mellom stang med oransje flagg på startbåten ved styrbord ende og utlagt start-/målmerke ved babord ende.

13 Maksimaltider

- 13.1 Hvis ingen båt har kommet i mål innen 90 minutter, vil seilassen bli annullert.
- 13.2 Båter som ikke går i mål innen 30 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Fullførte ikke) uten en høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

14 Protester og søknader om godtgjørelse

- 14.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.
- 14.2 Protestfristen er det som er senest av enten 60 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen.
- 14.3 For at en protest skal være gyldig må den protesterende båten melde fra til målbåten at den ønsker å protestere, før den kontakter andre båter. Dette endrer regel 61.
- 14.4 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagere om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger ved regattakontoret, og starter som angitt på oppslagstavlen.
- 14.5 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

- 14.6 Brudd på bestemmelsene 16, 21, 22, 23 og 24 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.
- 14.7 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres;
- (a) innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før;
- (b) ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen.
- Dette endrer regel 66.
- 14.8 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. Dette endrer regel 62.2.
- 14.9 Protestkomiteens avgjørelser vil være endelige i henhold til regel 70.5.
- 14.10 Som et alternativ til en vanlig protesthøring av protestkomiteen for et påstått brudd på en regel i Del 2, kan båter bli gitt mulighet for å velge en arbitration prosedyre som beskrevet i tillegg B i Seilingsbestemmelsene. Arbitration prosedyrene endrer regel 63 og 64.

15 Poengberegning

- 15.1 Lavpoengsystemet i Appendiks A vil bli benyttet.
- 15.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM.
- 15.3 (a) Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.
- (b) Når 5 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

16 Sikkerhetsbestemmelser

- 16.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.
- 16.2 Regel 40 (personlig flyteutstyr) gjelder hele tiden når båtene er på vannet. Dette endrer innledningen til Del 4.

17 Bytte av besetning eller utstyr

- 17.1 Bytte av deltagere vil ikke tillates uten skriftlig forhånds-godkjennelse fra protestkomiteen.
- 17.2 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

18 Utstyr- og målekontroller

- Båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.
- 19 Komitébåter
- Arrangørbåter vil føre oransje flagg, dommerbåter rødt flagg og båt for utstyrs- og målekontroll vil føre svart flagg.

20 Supporterbåter

Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.

21 Sjøppel

Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel tas med og legges i utplasserte søppeldunker på land.

22 Restriksjoner på å ta båter på land

Kjølbåter skal ikke tas på land i løpet av regattaen annet enn med skriftlig forhåndstillatelse fra regattakomiteen.

23 Dykkerutstyr og plastbassenger

Undervannspusteutstyr og plastbassenger eller lignende skal ikke brukes rundt kjølbåter mellom klarsignalet for første seilas og slutten av regattaen.

24 Radiokommunikasjon

Med unntak av i en nødsituasjon skal en båt verken sende radio-meldinger mens den kappseiler eller motta radiomeldinger som ikke er tilgjengelige for alle båtene. Denne restriksjonen gjelder også mobiltelefoner.

25 Premier

25.1 NSF's NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på de norske båtene som blir nr. en, to og tre i Norgesmesterskapet.

25.2 Det vil være 1/3 premiering.

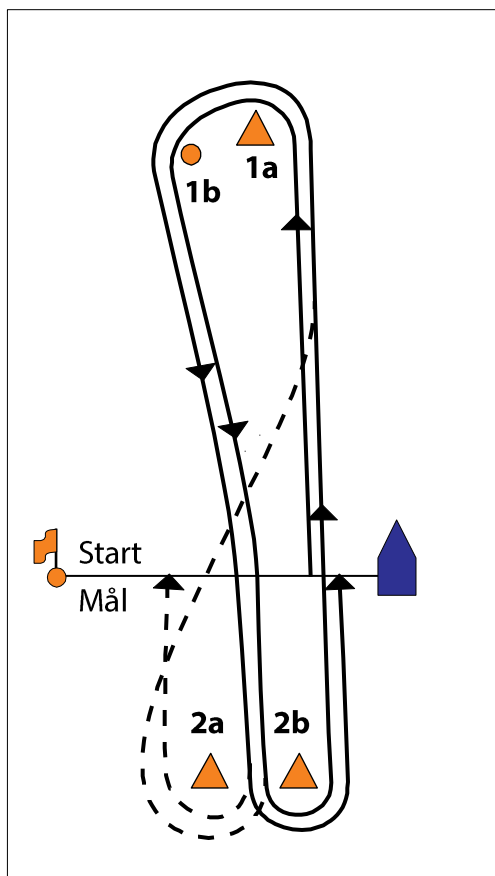
26 Ansvarsfraskrivelse

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

27 Forsikring

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

TILLEGG A: BANEDIAGRAM



Diagrammet viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres og hvilken side man skal ha hvert merke på.

En tallstander vises før eller samtidig med varselsignal, og viser antall runder som skal seiles i løpet. Dersom ingen tallstander vises, gjelder 2 runder.

Antall runder



Start – 1a – 1b – 2a/2b – Mål



Start – 1a – 1b – 2a/2b – 1a – 1b – 2a/2b – Mål



Start – 1a – 1b – 2a/2b – 1a – 1b – 2a/2b – 1a – 1b – 2a/2b – Mål

TILLEGG B: ARBITRATION PROSEDYRER**1 Introduksjon**

Dette tillegget gjelder fordi seilingsbestemmelsene tilbyr arbitration som et alternativ til en vanlig protesthøring. Arbitration innebærer en raskere prosedyre og gir en lavere straff for brudd på regler som kvalifiserer for en arbitration.

2 Avvise Arbitration

Dersom noen av partene i en protest ikke ønsker at saken skal gå til arbitration, skal protesten høres ved en vanlig protesthøring.

3 Godta Arbitration

3.1 Dersom begge partene ønsker arbitration og begge er enige om;

- å godta at protesten er gyldig
- å akseptere arbitration avgjørelsen som endelig; og
- at ingen vitner vil bli hørt i forbindelse med arbitration; og
- at spørsmål fra partenes side vil bli begrenset til spørsmål som er nødvendige for å kunne etablere de grunnleggende kjensgjerningene er arbitration å anse som godtatt av begge partene.

3.2 Dersom en part i høringen bekrefter overfor protestkomiteen at han/hun ikke ønsker å være tilstede ved høringen, skal dette ansees som at parten har godtatt arbitration.

4 Arbitration Prosedyrer

4.1 To av dommerne vil lede arbitration.

4.2 Dommerne vil høre vitnemål fra partene og deretter gi en av følgende avgjørelser:

- Ingen båt brøt noen regel; eller
- En av eller begge båtene brøt en regel i Del 2 og vil få en Arbitration Straff, eller
- Saken vil bli sendt tilbake til en protesthøring.

5 Arbitration Straff

5.1 En Arbitration Straff (ARB) vil være en poengstraff 20% (rundet opp til neste hele tall) av antall påmeldte båter i klassen.

5.2 Hvis en poengstraff under dette systemet vil resultere i poeng som er dårligere enn DSQ, skal straffen gjøres tilsvarende poeng for DSQ.

5.3 Poeng for andre båter skal ikke endres.

6 Protest Høringer

6.1 Hvis leder av arbitration sender saken til høring av protestkomiteen, eller hvis protestkomiteen initierer en gjenåpning av en arbitration, vil eventuell straff for et brudd på en regel i Del 2 fremdeles være en Arbitration Straff.

6.2 En part i en arbitration kan ikke be om en gjenåpning.

6.3 Dersom en arbitration går til en protesthøring under bestemmelse 6.1 kan en av, eller begge, dommerne fra arbitration være medlemmer i panelet som hører saken.