

# SOON SEILFORENING INVITERER TIL ÅPENT NORGESMESTERSKAP 2016 FOR ORCi KLASSEN

Dato: 17.-18. september 2016  
Organiserende myndighet: Soon Seilforening  
Adresse: Storgaten 29, 1555 SON  
E-post: [regatta@soonsf.no](mailto:regatta@soonsf.no)

## KUNNGJØRING

### 1 REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt "reglene" slik de er definert i Kappseilingsreglene inklusive Skandinavisk Seilforbunds forskrifter.
- 1.2 NSF's regler for arrangement av Norgesmesterskap vil gjelde.
- 1.3 NSF's generelle bestemmelser om startberettigelse, reklameregler samt NORC's regler for Ranking seilaser 2016 vil gjelde.
- 1.4 NORC's klasseregler vil gjelde.
- 1.5 Det seiles under OSR Sikkerhetskategori 4

### 2 REKLAME

- 2.1 Alle båter kan pålegges, iht ISAF Regulation 20, å føre Pantænius Banner når de ligger i havn og at de skal ha skrogmerke på styrbord side. Dette vil utleveres av arrangøren ved registrering.
- 2.2 Båter eller seilere som viser egen reklame skal dokumentere reklamelisens for 2016. Norske båter og utøvere skal ha løst lisens hos NSF. Utenlandske båter og utøvere skal dokumentere tilsvarende rettighet fra sin tilsvarende nasjonale myndighet. Arrangøren er pålagt å rapportere manglende lisens til NSF.

### 3 RETT TIL Å DELTA OG PÅMELDING

- 3.1 Båter som har rett til å delta kan melde seg på via [www.seilmagasinet.no](http://www.seilmagasinet.no) innen 9. september 2016.
- 3.2 Komplette mannskapsliste og egenerklæring skal leveres regattakontoret senest ved registrering.
- 3.3 Regattaen er åpen for alle norske og utenlandske båter med ORC-International bevis. Klasseinndeling og startgrupper angis i Seilingsbestemmelsene.
- 3.4 For at en båt skal kunne delta må både skipper og mannskap være medlemmer av en seilforening tilsluttet NSF eller tilsvarende seilforening i sitt hjemland. NSF's generelle bestemmelser om startberettigelse, samt ISAF Regulation 19 Eligibility Code skal oppfylles av alle deltagere. Dispensasjon fra 3.3 kan gis etter søknad.
- 3.5 Samme besetning skal seile i alle seilaser i mesterskapet. Forandringer kan foretas hvis viktige grunner foreligger. Slike forandringer må på forhånd godkjennes av protestkomiteen og skal bare godkjennes hvis den ikke gir båten en fordel sammenlignet med besetningen før forandringen. Fullstendig liste over båtens besetning skal leveres til regattakontoret ved registrering. Båter som unnlater å gjøre dette vil ikke bli registrert og får dermed ikke delta. Dette er en viktig del

av sikkerhetsprosedyrene.

3.6 Alle deltagende båter skal være på vannet under hele regattaen og kan ikke løftes ut av vannet mellom seilasene. Dispensasjon kan kun gis av protestkomiteen etter søknad og skal bare gis ved vektige grunner som utbedring av skader. Arrangøren kan kreve å være tilstede for å inspisere båten på land.

Hver deltagende båt skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring. Den organiserende myndighet kan kreve dette skriftlig dokumentert ved registrering ved kopi av gyldig forsikringsavtale. Egenerklæring må leveres, se pkt 6.2.

## **4 AVGIFTER**

### **4.1 Obligatoriske avgifter**

Startavgift ved påmelding innen 9. september: NOK 1500,-

Etteranmelding godtas mot ekstra gebyr: NOK 500,-

Startkontingent inkluderer havneavgift for plass ved Soon Seilforening under regattaen.

## **5 TIDSPROGRAM**

5.1 Havneplasser er tilgjengelige fra fredag 16. september.

5.2 Registrering på regattakontoret foregår

fredag 16. september fra 18:00 til 21:00

lørdag 17. september fra 08:00 til 10:00

5.3 Program for kappseilasene

lørdag 17. september

kl. 08:30 Åpning og skippermøte

kl: 11:00 Første varsel

søndag 18. september

kl: 11:00 Første varsel

Antall seilaser hver dag avgjøres av regattasjefen. Det planlegges 4 seilaser på lørdagen og 3 seilaser på søndagen. Arrangør kan fravike fra dette ved varsel om mye vind dag to i mesterskapet.

Ingen varselsignal etter kl: 16:00 på søndag.

5.4 Premieutdeling foretas umiddelbart etter evt. protestbehandling for seilasene.

## **6 MÅLING OG KONTROLL**

6.1 Alle deltagende båter skal kunne fremvise et gyldig ORCi bevis ved registrering og eventuelle stikkkontroller. Målebrevet skal ikke ha vært endret senere enn 2 dager før registrering.

6.2 Hver skipper skal ved registrering levere egenerklæring som bekrefter at klassereglene og sikkerhetskravene er tilfredstilt, inklusiv forsikring.

6.3 Alle deltagende båter, seil, utstyr og mannskap kan på stikkprøvebasis bli kontrollert iht. målebrev, klasseregler og sikkerhetskrav før mellom og etter seilasene. Kontroller skal foretas på sted anvist av arrangøren. Minst 2 båter fra hver klasse vil bli kontrollert.

6.4 Alle deltagende båter skal være tilgjengelige for kontroll ved Soon Seilforenings anlegg under landlige lørdag og søndag. Dispensasjon kan kun gis av protestkomiteen etter søknad.

## **7 SEILINGSBESTEMMELSER**

7.1 Seilingsbestemmelser utleveres ved registrering.

Ved uoverensstemmelse mellom kunngjøring og seilingsbestemmelser gjelder seilingsbestemmelsene.

Ved færre deltakende enn 15 båter i hver klasse, som sikrer NM status, vil arrangør sammen med klasseklubben, vurdere å slå divisjon 1 og 2 sammen i en klasse (samlet start).

## **8 STEVNETS BELIGGENHET**

8.1 Soon Seilforening befinner seg i Akershus, Vestby kommune.

Adkomst beskrives i vedlegg til Kunngjøringen. Kart og vei beskrivelse finnes på hjemmesiden.

## **9 BANER OG BANEOMRÅDER**

9.1 Banen legges i område V av Jeløy, Øst av Neskrakken, N av Gullholmen og S av Bevøya.

9.2 Alle deltagende klasser seiles på samme pølsebane. Klassene kan deles i startgrupper. Klassedeling og startgrupper angis i Seilingsbestemmelsene.

## **10 STRAFFESYSTEM**

10.1 Poengstraff, regel 44.3, gjelder.

## **11 POENGSYSTEM**

11.1 Lavpoengsystemet i Appendix A benyttes

(a) 4 kappseilaser må fullføres for at det skal være et gyldig NM. Når 4 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum.

(b) Når mellom 5 og 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for NM være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.

11.2 Hver seilas sitt resultat vil bli beregnet etter følgende alternativer:

(a) PCS W/L eller constructed course

(b) Fixed Windspeed W/L eller Constructed course. Regattakomiteens avgjørelse og valg gir ikke grunnlag for godtgjørelse. Dette endrer regel 62.

11.3 1/4 av båtene i hver klasse premieres.

NSF's NM-medaljer, gull, sølv og bronse vil bli utdelt til hvert medlem av besetningen på båtene som blir nr. en, to og tre i NM

## **12 ANSVARFRASKRIVELSE**

12.1 Deltagere i regattaen deltar på eget ansvar. Se regel 4 i Kappseilingsreglene.

Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4 Avgjørelse om å kapseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.

## **13 MEDIA RETTIGHETER**

13.1 Deltagere i regattaen gir Organiserende myndighet uinnskrenket rettigheter og tillatelse til å bruke navn, bilde og biografiske opplysninger for publisering av foto og video av deltagere og båter de seiler under regattaen i et hvert media (inklusive men ikke avgrenset til reklame og redaksjonelle oppslag på TV, internett eller i trykte media).

## **ØVRIGE OPPLYSNINGER**

### **Kontaktpersoner**

Regattasjef: Thor Magnus Lie, mobil: 92 49 55 53

Leder protestkomiteen: Tonni Jensen, mobil 99 42 96 11

Leder Soon Seilforening: Kristoffer Gundersen, mobil: 92 61 49 08

Kontaktperson NORC: Thomas Nilsson, mobil 90 06 61 28

### **Innkvartering**

Soon Spa

Direkte link:

Telefon:

Bookingskode

### **Båter**

Nærmeste mulighet for tanking av drivstoff er Kambo Marina. Litt sør for Son i Mossesundet.

Havneplass vil bli tildelt hver enkelt båt. Den tildelte plassen vil «tilhøre» båten under hele arrangementet.